



2
ЛЕТНИЙ ОТДЫХ
В ЦО «ЖАСЫБАЙ»

Для взрослых
и детей



10
НАЦЕЛЕНЫ
НА РАЗВИТИЕ

Участок по ремонту
ДВС и ГО



13
МЫ В ОТВЕТЕ
ЗА БЛИЗКИХ

Вакцинация
от COVID-19

BOGATYR.kz

№7 (0029)
июль 2021 г.

корпоративное издание



Лето
— чудная пора!

БЕЗОПАСНЫЙ ОТДЫХ

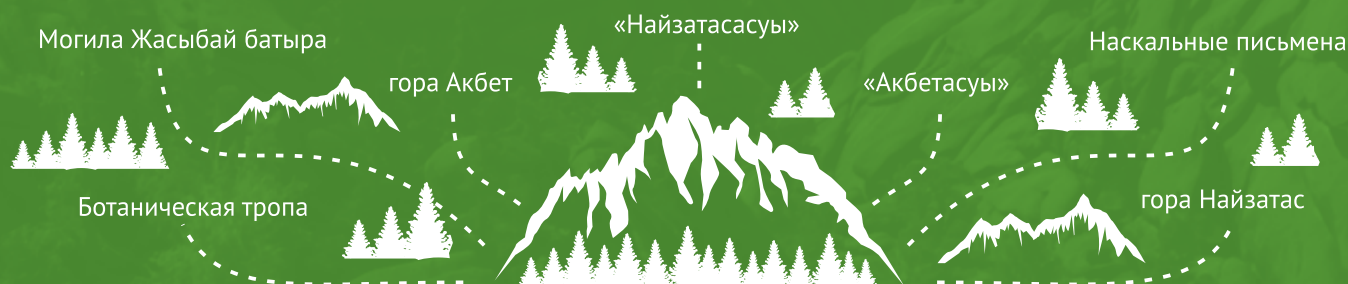
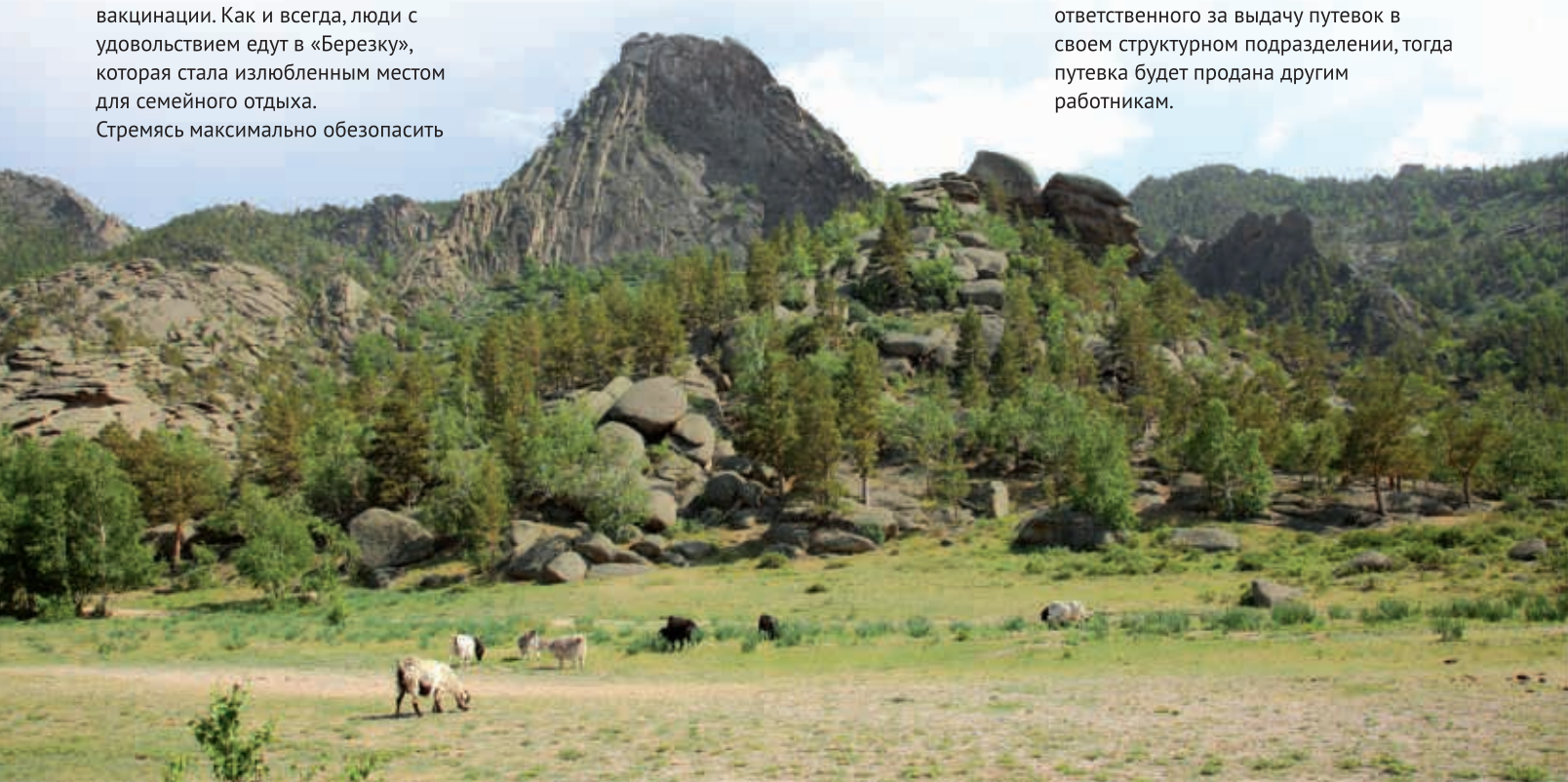


ДОМ ОТДЫХА «БЕРЕЗКА» УЖЕ ПРИНИМАЕТ СВОИХ ПЕРВЫХ ОТДЫХАЮЩИХ, КОТОРЫЕ СМОГЛИ ОЦЕНИТЬ УРОВЕНЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ И ДОСУГ, ПРЕДЛАГАЕМЫЙ НА ТЕРРИТОРИИ КУРОРТНОЙ ЗОНЫ.

К приему отдыхающих в доме отдыха готовились задолго до начала сезона, с учетом всех требований по соблюдению карантинных мер. В этом году, согласно постановлению государственного санитарного врача региона, наполняемость корпусов составила не более 80%. Еще одним нововведением стало наличие справки ПЦР-теста сделанного не ранее, чем за 72 часа до начала заезда, либо документа, удостоверяющего проведение вакцинации. Как и всегда, люди с удовольствием едут в «Березку», которая стала излюбленным местом для семейного отдыха. Стремься максимально обезопасить

отдыхающих, администрация дома отдыха ввела усиленные дезинфекционные мероприятия. Помимо обычной влажной уборки, проводятся санитарные дни, а при входе в здание и на каждом этаже установлены антисептики с дозаторами для обработки рук. Вместе с тем, стоит помнить, что каждый отдыхающий несет ответственность за свое здоровье и безопасность окружающих. Поэтому при первых

признаках наличия простудного заболевания должен обращаться за помощью к медицинскому работнику. На случай обнаружения симптомов коронавирусной инфекции, в зоне отдыха функционирует отдельная палата. При прерывании отдыха, по заявлению отдыхающего, будет произведен перерасчет времени, проведенного в «Березке». Тем же, кто почувствовал недомогание еще до отъезда, следует заранее поставить в известность ответственного за выдачу путевок в своем структурном подразделении, тогда путевка будет продана другим работникам.



ЭКСПЕРТИЗОННЫЙ МАРШРУТ «САКРАЛЬНЫЕ МЕСТА БАЯНАУЛА»



ЛЕТНИЙ СЕЗОН В ДЕТСКОМ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМ ЛАГЕРЕ «КАРЛЫГАШ» ОТКРЫЛСЯ И РЕБЯТА ИЗ ПЕРВОГО ЗАЕЗДА, СМОГЛИ В ПОЛНОЙ МЕРЕ НАСЛАДИТЬСЯ ОТДЫХОМ.

ОБНОВЛЕННЫЙ «КАРЛЫГАШ»

В этом году количество детей, которые посетят «Карлыгаш», сокращено вдвое, что связано с необходимостью соблюдения санитарных норм, введенных на период пандемии коронавируса. В соответствии с установленными требованиями, наполняемость отрядов составила 50%.

«Карлыгаш» продолжает преобразовываться. Завершаются работы по обновлению одного из корпусов. Здание претерпело значительные изменения и внутри, и снаружи. Большие панорамные окна и светлые яркие комнаты создают уют для детей. Ребята смогли по достоинству оценить спортивную площадку, где имеются два футбольных поля, волейбольное и баскетбольное площадки. Именно здесь на протяжении всего летнего сезона будут разворачиваться спортивные баталии. Приятным сюрпризом для детворы в этом году стал веревочный аттракцион, а от жаркого солнца дети, играющие на свежем воздухе, смогут укрыться в тени новых беседок.



РАЗВЛЕЧЕНИЯ:

1. Купание на озере Жасыбай (2 раза в день, при благоприятной погоде);
2. Велосипеды;
3. Канатный городок;
4. Веселые старты;
5. Походы;
6. Батут;
7. Библиотека.

КРУЖКИ ПО ИНТЕРЕСАМ:

1. Футбол;
2. Волейбол;
3. Стритбол;
4. Теннис;
5. Шахматы и шашки;
6. Легкая атлетика;
7. Вокал.



СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ЦИКЛИЧНО-ПОТОЧНОЙ ТЕХНОЛОГИИ НА РАЗРЕЗЕ «БОГАТЫРЬ» ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ.

РИТМ БОЛЬШОЙ СТРОЙКИ

Все подготовительные работы завершены и на данный момент ведется монтаж основного оборудования. В настоящее время, на площадке, в районе дробилок, развернулись работы по укрупнительной сборке и монтажу отводящих конвейеров. На дробильно-перегрузочном пункте перешли к укрупнению и монтажу стен бункера. По магистральным конвейерам – ведется монтаж барабанов, протяжка болтовых

соединений на металлоконструкциях, монтаж роликов. И если ранее на Северном и Южном складах велись земляные работы и установка армокаркаса с бетонозаливкой фундамента, то сегодня здесь уже выполняются механомонтажные и электромонтажные работы на стакерах и реклаймерах. В полном объеме и согласно графику, продолжают запланированные работы на всех участках.

В РАМКАХ ПОРУЧЕНИЯ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА ПО «КОМПЛЕКСНОМУ ПЛАНУ РАЗВИТИЯ ЭКИБАСТУЗА 2021-2025», АКИМАТОМ ГОРОДА БЫЛ ОРГАНИЗОВАН ПРЕСС-ТУР ДЛЯ РЕСПУБЛИКАНСКИХ СМИ. ЖУРНАЛИСТЫ СМОГЛИ ОЗНАКОМИТЬСЯ С РАБОТОЙ ГИГАНТА УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАЗАХСТАНА – РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ».

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ТОПЛИВО СТРАНЫ

В ходе ознакомительной поездки заместитель генерального директора ТОО «Богатырь Комир» Мирхат Мусанап и технический директор компании Сергей Усик познакомили журналистов с действующим на сегодня процессом добычи угля. Корреспондентов заинтересовала техника, которая привлекается к авто-железнодорожной технологии добычи и усреднения твердого топлива. Рассказали гостям и о ее нерентабельности в будущем, в связи с дальнейшим углублением работ в карьере и необходимостью строительства новых железнодорожных путей. Эти факторы в дальнейшем могут значительно сказаться на стоимости продукции. Именно поэтому в 2019 году начал реализовываться проект по внедрению циклично-поточной технологии. Корреспонденты побывали на площадке, откуда смогли увидеть масштаб строительства. Руководители ответили на вопросы о преимуществе новой технологии и о планах связанных с увеличением производительности разреза. В свою очередь аким Экибастуза Ардак Кантарбаев подчеркнул, что разрезы «Богатырь» и «Северный» играют важную экономическую роль не только в жизни региона, но и страны в целом. Ведь основным поставщиком твердого топлива для электростанций Казахстана остается «Богатырь Комир».

АХМЕТОВТАР ӘУЛЕТІН
«КЕНШІЛЕР ЖАНҰЯСЫ»
ДЕП АЙТУЫМЫЗҒА ТОЛЫҚ
ХАҚЫМЫЗ БАР.
БҰЛ ӘУЛЕТТІҢ ІРГЕСІН
ҚАЛАҒАН МАРҚҰМ
АМАНТАЙ АХМЕТОВ –
КӨП ЖЫЛ БОЙЫ БОГАТЫРЬ
ЖҮК ТИЕУ-КӨЛІК
БАСҚАРМАСЫНА ЕҢБЕГІ
СІҢГЕН КЕНШІ. ОНЫҢ
ЕҢБЕК КІТАПШАСЫН
ПАРАҚТАСАҢЫЗ,
ҚАРАПАЙЫМ
ЖҰМЫСКЕРДЕН, ЯҒНИ
ТЕМІР ЖОЛ
ЖӨНДЕУШІСІНЕН
БАСТАҒАНЫН КӨРЕСІЗ.



ЕҢБЕК ҚАДІРІН БІЛЕТІН ӘУЛЕТ

Ендігі әңгімеміз Амантай ағаның ұлы Серік Ахметов жайлы болмақ. Серік ағаны еңбекке баулыған – туған әкесі. «Еңбек – бәрін де жеңбек», – деген аталы сөз бар ел ішінде. Кеншілер әулетінен шыққан Серік Ахметов ешқашан қиындыққа мойынұсынған емес. Соның бәрі өзінің адал еңбегінің арқасы деп біледі. Еңбегінің еленгені – «Еңбек Даңқы» төсбелгісінің толық иегері атануы.

Серік Амантайұлы Богатырь жүк тиеу-көлік басқармасына 2001 жылдың соңында жол жөндеуші ретінде орналасты. «Добычная» станциясының № 6 Жол учаскесінде жұмыс істеп жүргеніне – 20 жыл. Әкесі Амантай Ахметов – Екібастұз қаласының тумасы, ол да осы станцияда, дәл осы жолда жол жөндеушіліктен зейнеткерлікке шыққан. Марқұм анасы Мұңлық Ахметова «Богатырь» кенішінің бас асханасында еңбек еткен. Інісі Талғат та 1996 жылдан бері ағасы Серікпен бірге Богатырь жүк тиеу-көлік басқармасында еңбек етіп жүр.

Әскери борышын 1980-1982 жылдары Қиыр Шығыстағы Хабаров өлкесінде танкіші және механик әрі жүргізуші болып өтеді. 1982 жылы әскерден келген соң, «Шахтастрой» кәсіпорнындағы № 1 Автобазада жүргізуші болып жұмысын жалғастырады. 1985 жылы «Энергоспецремонт» кәсіпорнына жүргізуші болып ауысады. – Қазіргі учаске бастығы Владимир Попенов – қарапайым адам. Қарамағындағы жұмысшылардың еңбегін бағалай біледі. Біз өз кезегімізде электровоздардың кідіріссіз жүруін қамтамасыз етеміз. Жолға орташа, күрделі жөндеулер жасаймыз, шпалдар айырбастаймыз, жұмыс әсіресе, жаз айларында қарқын алады.

№ 6 Жол учаскесіне кіші төрт станция жатады: «Трудовая», «Промышленная», «Передовая» және «Добычная». Ұжымда 30-ға жуық жұмысшы бар. Ауызбірлігі жарасқан әріптестерімен 20 жылдай қоян-қолтық жұмыс істеп келемін. Қатарымызға қосылған жас мамандарды үйретуден жалықпаймыз, – дейді Серік Амантайұлы.

Кеншінің өмірлік жары Әйкен үйде барлық жағдайды жасап отыр. Жұмыстан қалжырап келген ерінің алдынан күлімдеп шыққанда, ол шаршағанын ұмытады. Екібастұз инженерлі-техникалық институтының түлегі, ұлы Нұрсұлтан осы айдың басында жас отау иесі атанды. Ахметовтар отбасы Толғанай есімді келін түсірді. «Көліктік технологияларды пайдалану» мамандығының иесі Нұрсұлтан «Интерн» мердігерлік фирмасы атынан «Богатырь» кенішінде жарушы болып жұмыс істейді. Северный кешенінің жару жұмыстарына да қатысады.

– «Қанағат қарын тойғызады, қанағатсыз жалғыз атын сойғызады», дейді халқымыз. Кез келген істе төзімділік, қанағатшылдық керек. Сонда ғана бастаған ісіңнен нәтиже шығады. Алла өзінің берер ризығын тауыспасын», – деп сөзін аяқтады еңбекқор азамат.

Жаздың ми қайнатар аптабына, қыстың өңмеңінен өтер ызғарына төзіп, еңбегімен ел алғысына бөленген Серік Ахметов қандай марапатқа болсын лайық жан.

Ахметовтар әулетінің көмір өнеркәсібіндегі жалпы еңбек өтілі жарты ғасырға жуық. Бұл әулет шырағын сөндірмейтін ұрпақ жалғасын таба берсін.

ТРУДОМ СВОИМ ВЫ СЛАВНЫ ГОРНЯКИ

В ПРЕДДВЕРИИ
ДНЯ ШАХТЕРА
МЫ ПО ТРАДИЦИИ
РАССКАЗЫВАЕМ О ТЕХ,
ЧЬИ ИМЕНА И ПОРТРЕТЫ
ПО ПРАВУ ЗАНЕСЕНЫ
НА ДОСКУ ПОЧЕТА
ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР».



Без малого тридцать лет трудится машинистом крана на участке ПТО № 1 разреза «Богатырь» кавалер знака «Шахтерская слава», лучший работник компании **Кабдулла Самбаев**. Родом он из Баянаульского района. Сельский парень Кабулла, как и большинство его сверстников, во время посевной трудился на тракторе, в период уборочной страды – на комбайне. Окончив сельхозтехникум, несколько лет работал механизатором, возглавлял бригаду. А в 1988 году он переехал с семьей в Экибастуз. Устроился для начала монтером пути на разрез «Степной». В 93-ом отучился в учебно-курсовом комбинате на крановщика, после чего перевелся на участок ПТО. Работая в крановой бригаде, Кабдулла был уже знаком с тем, что выполняет крановщик. Ему показалось это интересным, решил попробовать себя в этой профессии. С тех самых пор он и трудится на этом участке производства. Работа машиниста крана требует быть универсальным. Ведь он в одном лице и водитель, и оператор. Основная задача машиниста крана – максимально облегчить труд монтеров пути во время укладки железнодорожного пути, а именно, при погрузке, перевозке, отгрузке рельсошпальной решетки и шпал. Управлять приходится машинами разной грузоподъемности – от 60 до 100 тонн. Словом работа для по-настоящему сильных людей.

– Работы у нас хватает каждый день, – говорит Кабдулла, – и пока существуют путь, наш труд будет востребован. А чтобы стать хорошим специалистом, надо лишь иметь терпение и стремление развиваться.



Арыстанбек Тизекбаев, электромонтер контактной сети участка электрификации № 1 БПТУ, работать на разрез пришел семнадцатилетним мальчишкой. В составе строительного участка, он занимался озеленением территории. А уже по достижению совершеннолетия его перевели монтером пути, откуда юноша и ушел в армию. Когда вернулся, принял решение идти учеником электромонтера контактной сети. Выбор был предопределен знаниями, которыми владел Арыстанбек. Еще со школьной скамьи он любил такие предметы как физика, математика. Поэтому и работа с электричеством ему была близка.

– Раньше наш участок строил контактную сеть. Мне нравится, когда заканчиваешь работы, запускаешь электричество, и видишь, как поехали «ОПЭшки» по построенной тобой линии, – делится Арыстанбек.

Сейчас строительство контактной сети проходит реже, чаще это реконструкция, ремонт, а также демонтаж с учетом строительства циклично-поточной технологии. Для электромонтера главное правило – это соблюдение личной безопасности, ответственность за других людей. Этому и учит Арыстанбек Тизекбаев молодых специалистов, которые приходят на работу на участок электрификации:

– Сейчас молодежь приходит очень грамотная. Но у них больше теоретические знания, мы же им показываем все на практике. Мы работаем не только с электричеством, но еще и на высоте. Наша главная задача – обеспечить безопасность.

Работе в Богатырском погрузочно-транспортном управлении Арыстанбек Тизекбаев посвятил более 45 лет.



Владимир Чаган, слесарь по ремонту подвижного состава, уехал вместе с родителями в Беларусь, когда ему было 16 лет. Сразу после армии вернулся на родину, ведь здесь на протяжении пяти лет его ждала любимая девушка. Она и стала впоследствии его супругой. Тогда молодой человек не стал тянуть с трудоустройством. Имея на руках «корочку» слесаря, которую получил еще в старших классах, по совету соседки, устроился на завод РГТО слесарем по ремонту подвижного состава. Уже более 37 лет он работает на одном участке, который занимается ремонтом локомотивов. Сегодня молодежь в эту профессию идет с перспективой дальнейшего продвижения и перевода в помощники машиниста тягового агрегата. Владимир же не ставил для себя такой цели.

– Я земной человек, – признается Владимир Чаган, – люблю делать что-то своими руками.

И это у него получается хорошо. Вроде заученные алгоритмы: разобрал, собрал, подремонтировал железнодорожную ось, но всегда найдется возможность подойти к работе творчески. Вот и Владимир старается вносить свои предложения по улучшению процесса ремонта локомотивов. Своим главным наставником в работе считает Геннадия Баникова, который поделился с ним своим опытом работы, и привил любовь к профессии.

Здесь же, на родном заводе РГТО, трудятся две дочери Владимира – Ирина и Ольга, а также супруга. Работал и сын Максим, который более месяца назад перевелся на разрез «Богатырь» электрогазосварщиком.



Сергей Черный монтером пути стал, потому что любит физическую работу, которая заменяет ему посещение спортзалов. Сколько себя помнит, он всегда любил спорт, особенно его привлекал футбол. Будучи школьником, часто играл за родной Майкаин. Его будущее связывали с профессиональным спортом, и уже в 6 классе приглашали в Семипалатинскую специализированную детско-юношескую школу. Но, против этого была мама. Поэтому Сергей остался в поселке, а сразу после армии приехал в Экибастуз, где устроился монтером пути в БПТУ. С 1984 года он несколько раз увольнялся по семейным обстоятельствам, даже уезжал в Санкт-Петербург, в те годы Ленинград. Однако всегда возвращался на угольное предприятие.

– Я учился на водителя, и какое-то время даже работал в Майкаине. Потом в «Богатырь Комир» отучился на управление «БелАЗом». Сдал теорию, оставалось вождение, но вспомнил, как работал в поселке на «КамАЗе» – два километра туда, два обратно и так всю ночь. Сел за баранку и все время один. Голова кругом идет. Решил – это не для меня. Мне больше физическая работа по душе, общение с людьми, – признается Сергей.

Звали Сергея Черного и составителем поездов, и обучиться на машиниста тягового агрегата. Но начинать все с чистого листа не хотелось, а здесь уже стаж. Так все эти годы Сергей Черный вместе с супругой Светланой отработали на одном участке. Человек слова, он всегда делает то, что обещал, за это его и уважают коллеги.



Азан Айтжанов родился в Баянаульском районе, старший брат работал механизатором, и часто брал на работу младшего. Несмотря на свой юный возраст, Азан всегда ему помогал в ремонте техники. Так и определилась его будущая профессия и любовь к машинам, а именно к гусеничному транспорту.

– Я с детства мечтал стать танкистом, но не пришлось. Я служил в инженерных войсках, – вспоминает Азан Айтжанов.

После службы в рядах Советской Армии он переехал в Экибастуз, где и связал свою жизнь с работой на разрезе. Начинать монтером пути, сейчас же управляет бульдозером. Первой техникой его в компании был бульдозер Т-100, на механике. Сегодня он управляет уже более совершенной техникой. Ее отличие не только в наличии гидромолота, она еще и компьютеризирована. Но, даже новой машине требуется техобслуживание, и Азан Айтжанов с удовольствием занимается починкой.

– Мне нравится техника, люблю заниматься ее ремонтом. Большегрузная машина это не мое, привлекают именно бульдозеры – это медлительная техника. Во время работы на штабеле мы толкаем уголь или делаем площадку, – рассказывает наш герой.

Свободное время Азан любит посвятить охоте и рыбалке. И уже знает, чем займется на пенсии. Для любимого хобби он уже прикупил новую лодку.



Серик Ергибаяев – выпускник горного техникума по специальности «техник-механик по ремонту подвижного состава». Первым местом работы его стало Восточное ПТУ, куда он поступил сразу после защиты диплома. Но, как и всех ровесников, его уже спустя небольшое время призвали в ряды Советской Армии. По возвращению домой, он два года работал в частных компаниях. Время было сложное – на небольших предприятиях заработную плату задерживали, а Серик в то время уже имел свою семью. В поисках стабильности он пришел в угледобывающую компанию. Здесь его взяли слесарем подвижного состава. А через семь лет он отучился на помощника машиниста тягового агрегата. Сегодня Серик работает машинистом тягового агрегата в ДПС «Октябрьская» БПТУ.

– Работу машиниста можно считать романтической, если ездить на дальние расстояния, – размышляет Серик Ергибаяев, – мы же ездим по разрезу – 10 минут туда, 10 обратно. У нас очень ответственная профессия, мы отвечаем за безопасность, которая зависит от наших грамотных действий.

Свою работу Серик любит и делает ее на «отлично», за что и заслужил уважение среди коллег. Уже год он работает в новой бригаде, но каждого с кем ему довелось поработать в Богатырском погрузочно-транспортном управлении, всегда вспоминает с большим уважением.



Каиролла Жангазин родился в Лебяжинском районе. Сразу после окончания школы поступил учиться на агронома. Но волею судьбы стал горняком. Когда Каиролла вернулся из армии в родное село, специальность агронома уже не была востребована, поэтому молодой человек подался в город. В Экибастузе свой трудовой путь он начал на ГРЭС-2, а позже устроился в Северное погрузочно-транспортное управление монтером пути. Более восьми лет он с коллегами поддерживал железнодорожные пути в хорошем состоянии, обеспечивая безопасность движения. А когда перевелся в БПТУ, пошел учиться на составителя поездов. С тех пор, с его легкой руки порожние вагоны идут на погрузку, выходят груженые углем и уже в виде сформированных составов отправляются адресатам. – Я считаю себя шахтером. Горжусь тем, что работаю на таком крупном предприятии, – отмечает Каиролла Жангазин. – Никогда не хотел поменять профессию, мне она нравится. Когда к нам приходят молодые, всегда учу их делать все по инструкции, чтобы не было непредвиденных ситуаций. Это как в армии – все по уставу. По стопам отца пошел единственный сын Каироллы. Для этого он вернулся из Павлодара, где работал инженером-технологом и устроился в БПТУ слесарем подвижного состава. Каиролла уверен, что сын добьется высоких результатов в работе.



Техник-лаборант отдела технического контроля качества угля **Гульнар Ахметова** всегда доводит начатое дело до конца – это отличительная черта ее характера. Доказательство тому многолетний труд в компании «Богатырь Комир» и преданность спорту, в котором она достигла звания мастера спорта. В свой коллектив, который стал для нее родным, Гульнар Ахметова пришла лаборантом в 20 лет. Работа ответственная, ведь от отдела технического контроля качества угля зависит, то насколько поставляемое потребителям топливо соответствует заявленным характеристикам. Экономист по образованию, она с легкостью научилась составлять расчеты и применять наиболее рациональные решения. Проходит совсем немного времени и Гульнар, благодаря своему трудолюбию и нацеленности на результат, становится техником-лаборантом. С тех пор в ее обязанности входит оперативное руководство сменой.

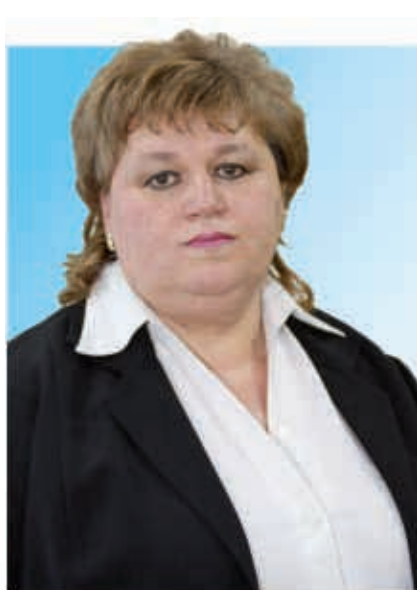
– Сегодня я учу молодых. Все кто пришел в лабораторию после меня – мои ученики. Я всегда нахожусь рядом, чтобы человек не чувствовал страха. Ведь, как известно, в теории одно, а на практике совсем другое. Я во всем стараюсь их поддерживать. Всегда говорю, что работая в лаборатории, нужно быть увлеченным человеком, – говорит Гульнар Ахметова.





Горный мастер **Александр Кондусов** трудовую деятельность начал на разрезе в 1979 году помощником машиниста буровой установки. Через три месяца его призвали в армию, отслужив, он вновь вернулся на родное предприятие. Управлял буровой установкой Александр Кондусов три года, после чего ему предложили должность горного мастера. Сравнивая прошлое разреза с настоящим, он делится:

– Раньше была техника для бурения, которую до места ведения работ тащили бульдозером, а сейчас она усовершенствованная – сама передвигаются по разрезу. Кроме того, современные машины оснащены компьютерами, что упрощает работу не только машиниста, но и горного мастера. Перед машинистом монитор компьютера, на котором показано место, где бурить скважину. Он же выдает параметры, которые заранее вносит горный мастер. И все же, мне больше нравится работать горным мастером. В мои обязанности входит контроль работы буровых станков, процесса бурения, подготовки к взрывным работам, чтобы скважины были отбурены по всем документам.



Наталья Семёнова в ПО «Экибастузголь» устроилась помощником воспитателя детского сада, подведомственного заводу РГТО. Два года она работала с детьми, а в 1989 году судьба привела ее на разрез «Богатырь». Молодую девушку взяли на должность курьера. Поначалу было тяжело, но со временем Наталья набралась опыта, и показала себя как ответственный сотрудник. Она всегда считала, что работать на самом крупном угледобы- вающем предприятии страны это большая честь. В период перестройки ей предложили занять место секретаря руководителя разреза.

– Эта работа настолько интересная и сложная. Она напрямую связана с людьми. Они приходят, звонят, ждут, и очень надеются на мою оперативность в решении своих вопросов, – рассуждает Наталья. – Для кого-то секретарь это даже не профессия, а для меня это уже образ жизни.

Постоянная работа с людьми научила Наталью Семёнову следовать главному принципу: «не предавать людей, и относиться к ним так, как бы ты хотел, чтобы они относились к тебе».



Слесарь по ремонту подвижного состава **Амантай Камзин** в Экибастуз приехал в 1973 году из Павлодара. После 8 класса окончил профессионально-техническое училище по специальности «машинист тягового агрегата». Решающую роль в выборе профессии сыграл отец, который работал на тепловозе. На угольный разрез Амантай пришел на практику, в 1981 году.

– Мы в детстве часто с друзьями спускались в карьер, поэтому я уже видел электровозы, имел представление, что эта за техника. Тогда, правда, машины были постарее, – вспоминает Амантай. Начиная молодой специалист Камзин слесарем по ремонту подвижного состава: прошел практику, предложили остаться. Спустя месяц призвали в армию. После демобилизации Амантай вновь вернулся в свое депо, где и трудится вот уже более 40 лет. Металл Амантаю Камзину поддается с легкостью, поэтому он с удовольствием ремонтирует электровозы.



НАЦЕЛЕННЫ НА РАЗВИТИЕ

ЧУТЬ БОЛЕЕ ДВУХ ЛЕТ НАЗАД БЫЛ СОЗДАН УЧАСТОК ПО РЕМОНТУ ДВС И ГО НА ЗАВОДЕ РГТО, НО ДАЖЕ ЗА ЭТОТ ОТНОСИТЕЛЬНО НЕБОЛЬШОЙ ОТРЕЗОК ВРЕМЕНИ, ЕМУ УДАЛОСЬ СТАТЬ ВАЖНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ПРОИЗВОДСТВА. ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА УЧАСТКА ОПРЕДЕЛЕНА В САМОМ ЕГО НАЗВАНИИ – ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПРАВНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ И ПНЕВМОМЕХАНИЗМОВ ГОРНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



По словам начальника участка по ремонту ДВС и ГО Константина Александрова, создание такой производственной единицы позволило предприятию организовать на базе завода РГТО выполнение капитального ремонта и диагностики двигателей внутреннего сгорания, а также гидравлического оборудования горно-транспортной техники. Наряду с этим, специалисты участка осуществляют аварийные и текущие ремонты, пусконаладку техники.

Причем от небольшого Д-144 или компрессорной установки, до экскаватора Liebherr и карьерного самосвала БелАЗ-75131. Здесь приводят в исправное состояние редуктор-моторы колес, гидроцилиндры опрокидывающих механизмов и пневмогидроподвески карьерных самосвалов, гидроцилиндры буровых установок. Главное правило специалистов участка по ремонту ДВС и ГО: «Техника не должна простаивать».

– Двигатели внутреннего сгорания, образно, можно сравнить с сердцем, – говорит Константин Александров, – а значит, и техническое обслуживание двигателя, должно выполняться четко и безукоризненно.

Сегодня на участке успешно осваивают ремонт двигателей КТА-50 карьерных самосвалов БелАЗов-75131, двигатели экскаваторов Liebherr. Выполняют эти работы квалифицированные специалисты, обладающие необходимыми для ремонтников навыками и творческими подходом.

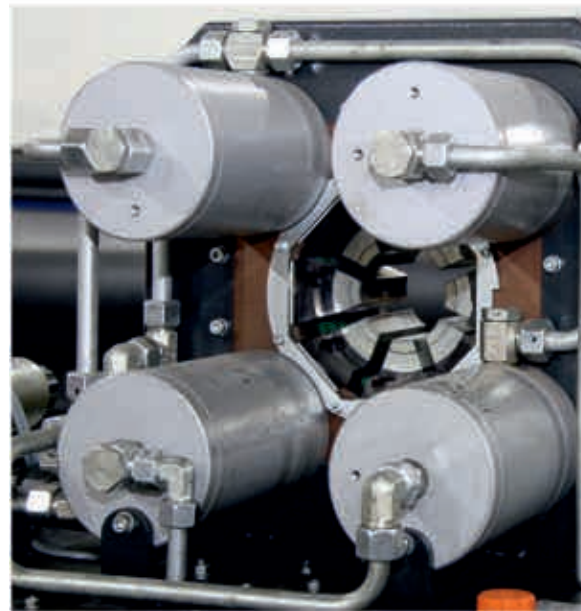
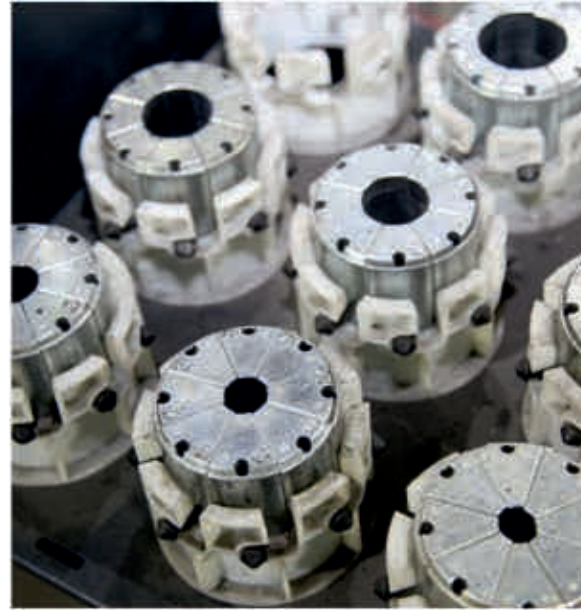
– Каждый из них, можно сказать, «самоделкин», – подчеркивает начальник участка. – Самостоятельно находить технические решения для разработки какой-то детали или механизма – для них норма. Все эти изобретения и рационализаторские предложения оформляются в виде кайдзенов и проектов АЗ. Например, в качестве предложения для проекта АЗ, нами был разработан универсальный кантователь для технического обслуживания двигателей КТА-50, который уже опробован на практике.

За два прошедших года техническое оснащение участка заметно улучшилось. Он располагает двумя обкаточными стендами, на них производится холодная и горячая обкатка двигателей. В настоящее время производится модернизация и обновление одного из этих стендов. Есть на участке также стенд по испытанию двигателей ЯМЗ. Освоили здесь и изготовление рукавов высокого давления на всю горно-транспортную технику. Для этого на участке имеется два прессы по изготовлению рукавов высокого давления (РВД) фирм «Parker» и «Caterpillar». В среднем за месяц участок изготавливает, по заявкам структурных подразделений, порядка 100 рукавов РВД для карьерных самосвалов, тракторно-бульдозерной техники, роторных и ковшовых экскаваторов, буровых станков.

В ближайшее время ожидается поступление стенда для испытания рукавов высокого давления, гидроцилиндров. А совсем недавно был получен стенд для ремонта топливных аппаратов двигателей зарубежного производства. Отметим, участок уже располагает подобным стендом для обслуживания двигателей отечественного производства. Помимо этого, специалистами участка сегодня ведется разработка сварочного поста для ремонта радиаторов системы охлаждения двигателей. Своими руками заводским умельцам удалось изготовить электромеханическую мойку для двигателей, редуктор-моторов колес и других больших деталей.

– Все приходит с опытом, и мы нацелены развиваться, – подчеркивает Константин Александров. – В планах у нас наладить техническое обслуживание гидромеханических передач, восстановление и ремонт штоков гидроцилиндров.

Все достижения участка – это заслуга небольшого, но нацеленного на результат коллектива. К числу наиболее востребованных тут специальностей относятся: слесари по ремонту оборудования, электрогазосварщики, обладающие навыками работы на аргонодуговом сварочном аппарате, слесари по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов, с хорошим знанием двигателей, материаловедения, технических стандартов и ГОСТов. Отвечающих этим требованиям специалистов на участке по ремонту ДВС и ГО всегда готовы принять в свою команду.



30
 ТӘУЕЛСІЗДІК ЖЫЛДАРЫ
 ҚАЗАҚСТАН

ТӘУЕЛСІЗДІК
құрдастары

ЕЛІМІЗ ТӘУЕЛСІЗДІК АЛҒАН 1991 ЖЫЛЫ ДҮНИЕГЕ КЕЛГЕН ҰЛ МЕН ҚЫЗДАР БҮГІНДЕ 30 ЖАСҚА КЕЛДІ. ОЛАР САН АЛУАН МАМАНДЫҚТЫ ИГЕРІП, БОЛАШАҚТЫҢ КІЛТІН ҚОЛЫНА ҰСТАҒАН ЕГЕМЕН ЕЛДІҢ ЕРКІН АЗАМАТТАРЫ БОЛДЫ. ТӘУЕЛСІЗДІКТІҢ ТӨЛ ҚҰРДАСТАРЫ БІЗДІҢ «БОГАТЫРЬ КӨМІР» КӘСІПОРНЫНДА ДА ТҮРЛІ САЛАНЫҢ ТІЗГІНІН ҚОЛЫНА АЛЫП, ӨНДІРІСІМІЗДІҢ ДАМУЫНА ӨЗІНДІК ҮЛЕСТЕРІН ҚОСЫП КЕЛЕДІ.

ТӘУЕЛСІЗЛІК ҚҰРДАСЫ –

ЖАС КЕНШІ ӘЗІМБЕК

Богатырлік басылымның кезекті нөмірінің осы жолғы кейіпкері өндіріс саласын таңдаған жас кенші, осыдан 30 жыл бұрын еліміз азаттығының таңы арайлап атқанда дүние есігін ашқандардың бірі – «Северный» кенішінің дренажды шахтасында оқпаншы болып жұмыс істейтін Абибуллаев Әзімбек Хамидуллаұлы. Кеншілер қаласына Әзімбек Ташкент қаласынан 2003 жылы 12 жастағы бозбала болған кезінде келді. 2008 жылы қаламыздағы № 26 орта мектептің түлегі атанып, сол жылы Сәтпаев атындағы Екібастұз инженерлі-техникалық институтының колледжіне түседі. Аталмыш оқу орнын 2010 жылы ойдағыдай тәмамдап, «Тау-кен электр механигі» мамандығы бойынша біліктілігін алып шығады. Әскер қатарына шақырылып, Отан алдындағы борышын Шымкент қаласында өтейді. Әзімбектің алғашқы еңбек жолы 2014 жылы «Богатырь Көмір» кәсіпорнынан басталды. Онда дренажды

шахтаның оқпаншысы ретінде жұмысқа орналасады. Оқпаншы міндетіне адамдар мен материалдарды түсіру-көтеру тәртібіне жауап беру, кабинаға жынысы мен көмірі бар вагоншаларды тиеуді орындау (егер кабина жүк болса), көтеру машинисіне сигнал беру, шахтаның төменгі бөлігі мен қоршаулардың жай-күйін бақылау кіреді. Оқпаншы мамандығы – моральдық тұрғыдан ең ауыр мамандықтардың бірі. Жерасты оқпаншысы – шахта мамандығы, шахта оқпаны бойынша кабинаның қозғалысын реттейтін жұмысшы. Жас болса да, ұжым арасында сый-құрметке ие болған Әзімбек өзінің көңілінен шығатын, толықтай меңгерген бұл жұмысын адал атқарып жүр және басқа мамандыққа ауысатын ойы да жоқ. Тәуелсіздік құрдасы атану бақыты бұйырған Әзімбек Абибуллаевқа еңбегіне жеміс тілеймін.

Елбасымыз «Болашақ – жастардың қолында» деп жиі айтады, жастарға үлкен сенім артады. Сол кемел келешекті жасайтындар – «Тәуелсіздік құрдастары». Жастар саясатын жүзеге асыруда «Богатырь Көмір» кәсіпорнында барлық жағдай жасалында. «Еңбектің наны тәтті» демекші, жастарымыз тек аянбай еңбек етсе болғаны.



ВАКЦИНИРОВАННЫМ – ЛЬЮТЪ



ОСОЗНАВАЯ, ЧТО ТОЛЬКО КОЛЛЕКТИВНЫЙ ИММУНИТЕТ МОЖЕТ ОСТАНОВИТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЕ COVID-19, КОМПАНИЯ «БОГАТЫРЬ КОМИР» МОТИВИРУЕТ СВОИХ СОТРУДНИКОВ, ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ОНИ ПРОШЛИ ПОЛНЫЙ КУРС ВАКЦИНАЦИИ ОТ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ.



Работникам, получившим полный курс вакцинации от COVID-19 и соответственно паспорт вакцинации, предоставляется целый пакет социальных льгот:

1. Дополнительный оплачиваемый день к ежегодному трудовому отпуску.

2. Участие в ежегодном розыгрыше ценных подарков, в честь празднования Дня шахтера, который будет проводиться только среди прошедших вакцинацию от коронавирусной инфекции работников Товарищества.

Для оформления дополнительного дня к отпуску работнику, также как и для участия в розыгрыше подарков, необходимо направить паспорт вакцинации (скрин – фото экрана) с указанием табельного номера и структурного подразделения на WhatsApp-номер: +7 777 762 89 57 или на электронную почту главного специалиста службы БиОТ Управления по ГЗ и ОТ Елубаева М.Н. – marat.elubaev@bogatyry.kz. Для участия в розыгрыше подарков, документы необходимо направить в срок до 13.08.2021 г.



3. Участие в розыгрыше путевок выходного дня в дом отдыха «Березка», вместе с членами семьи (супруга/супруги), прошедшими полный курс вакцинации против COVID-19.

Розыгрыш будет транслироваться еженедельно в прямом эфире Instagram-аккаунта @bogatyrfm в 14.00 ч.: 15.07.2021 г.; 23.07.2021 г.; 30.07.2021 г.; 06.08.2021 г.; 16.08.2021 г.

Работникам, победившим в розыгрыше, будут также предоставлены бесплатные путевки для родных детей (не более двух). Для участия в розыгрыше необходимо:

- предоставить паспорт вакцинации (скрин – фото экрана) на WhatsApp-номер: +7 777 618 63 18 (только для сообщений, звонки не принимаются) с указанием табельного номера и структурного подразделения работника и члена семьи (супруга/супруги), контактного телефона, в срок за 2 дня до проведения розыгрыша;
- подписаться на Instagram-страницы: @bogatyry.kz; @bogatyrfm; @too_bk_omd; @directsiya_po_personalu.

В случае неполного и некачественного предоставления документов для участия, работник к розыгрышу не допускается.

4. Путевки в дом отдыха «Березка» по сниженной стоимости работникам Товарищества и членам их семей (супруг/супруга, дети), получившим полный курс вакцинации против COVID-19.

Кроме, того детям работников Товарищества, у которых вакцинированы оба родителя, разрешается допуск в дом отдыха «Березка» и в детский оздоровительный центр «Карлыгаш» без предоставления отрицательного результата лабораторного исследования на COVID-19. Для приобретения путевки по сниженной стоимости работнику Товарищества необходимо предоставить копии собственного паспорта вакцинации и члена семьи (супруга/супруги) ответственным лицам на структурных подразделениях:

- Разрез «Богатырь» – Царева Алла Турсыновна (тел: 22-56-01);
- БПТУ – Конурбаев Ерболат Каириденович (тел: 22-56-00);
- Автобаза – Плешкова Анна Николаевна (тел: 22-38-20);
- УТТ – Исакова Марианна Каирбаевна (тел: 22-38-98);
- РГТО – Осипова Любовь Владимировна (тел: 22-58-02);
- ДЭ – Аубакирова Анаргуль Ержановна (тел: 22-30-90);
- ДРЖДО – Макарова Нурсауле Ажибаевна (тел: 22-55-71);
- Исп. аппарат – Скларова Анна Ильинична (тел: 22-37-18).



5. Ежемесячно, начиная с августа 2021 г., работники Товарищества, прошедшие полный курс вакцинации против COVID-19, будут иметь возможность получить повышенный аванс на санаторно-курортное и профилактическое лечение в размере 100 000 тенге (обычный размер аванса – 60 000 тенге); при

предоставлении справки, подтверждающую работу в зоне выделения сероводорода и окиси углерода – 120 000 тенге (обычный размер аванса – 80 000 тенге). Заявления и медицинские справки для получения аванса представляются в отдел социального развития до 20 числа предстоящего месяца. Кроме того, им будет производиться компенсация стоимости проезда на санаторно-курортное и профилактическое лечение в обе стороны (согласно действующему Положению, предусматривается компенсация за поездку лишь в одну сторону).



ВАЖНО ПОМНИТЬ, ПОЛУЧЕНИЕ ПАСПОРТА ВАКЦИНАЦИИ ЗАНИМАЕТ 21 ДЕНЬ.

СОБЕРИ АВТОПАРК

УАЗ 3962 представляет собой автомобиль повышенной проходимости с колесной формулой 4×4, предназначенный для перевозки по дорогам с любым типом покрытия и по бездорожью. Машина широко применяется для доставки людей на производственные участки и в угольный разрез.

Кабина у УАЗ 3962 цельнометаллическая, с тремя боковыми одностворчатыми дверьми и двустворчатой распашной задней дверью. Длина автомобиля составляет 4363 мм, высота – 2064 мм, ширина – 1940 мм, расстояние между осями – 2300 мм, дорожный просвет (клиренс) – 205 мм. Установлена зависимая рессорная подвеска спереди и сзади, имеется по паре амортизаторов на каждой оси. Рулевое управление по умолчанию дополнено гидроусилителем. Тормозная система двухконтурная, на передних колесах применены дисковые механизмы, а на задних – барабанные.

На 3962-м установлена 2-ступенчатая раздаточная коробка и подключаемый передний привод. Дорожный просвет 205 мм позволяет уверенно двигаться по тракторной колее, штурмовать броды глубиной 500 мм и колесить по тяжелому бездорожью.



УАЗ-3962



КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР»



Бортовой грузовик с двойной кабиной УАЗ-39094 «Фермер» оснащается бензиновым мотором ЗМЗ-40911.10 объёмом 2,7 литра и мощностью 112 л. с. в сочетании с пятиступенчатой механической коробкой передач. Автомобиль имеет подключаемый полный привод с понижающей передачей.

В стандартном оснащении есть гидроусилитель руля, бортовая платформа с тентом. Грузоподъёмность «Фермера» – 1075 кг, в кабине – пять мест.

Первоначально УАЗ-39094 оснащался бензиновым мотором УМЗ-417 объёмом 2,4 литра (90 л. с.) и четырёхступенчатой коробкой. Впоследствии машина неоднократно модернизировалась: у автомобиля появились впрысковый двигатель, дисковые передние тормоза, усилитель руля, в 2016 году машина получила обновлённый интерьер и усиленную раму

УАЗ-39094



УНИКАЛЬНЫЕ СКИДКИ РАБОТНИКАМ ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР»

ПРИ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОПУСКА | В СЛУЧАЕ НЕПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОТПРАВЛЯЙТЕ СООБЩЕНИЯ НА WHATSAPP: 8 705 707 12 73

10% СКИДКА

ул. Абая, 23 А/21
тел.: 8 (7187) 79 99 60
моб.: 8 701 029 80 72



ALMATHERM KZ
#1 В ИНЖЕНЕРНОЙ САНТЕХНИКЕ

ВСЁ ДЛЯ ОТОПЛЕНИЯ И ВОДОСНАБЖЕНИЯ

ДО 12% СКИДКА

АВТОКОМПЛЕКС



БОНУСНАЯ КАРТА
для работников ТОО «Богатырь Комир»

Магазин автомасел – 12%
Автомойка – 10%
СТО – 10%
Шиномонтаж – 10%
Запчасти – 3%
Шины – 2% от стоимости товара Эйкоса

8 775 082 69 30
автомойка,
8 (701) 913 44 08
автомагазин
пр. Абая, 76 А
@ carcity.auto.kz

ДО 10% СКИДКА

ЗАПРАВКА КАРТРИДЖА
РЕМОНТ И
ДИАГНОСТИКА МФУ
КОМПЬЮТЕРНАЯ ТЕХНИКА
ИЗГОТОВЛЕНИЕ
КОРПУСНОЙ МЕБЕЛИ

**5% скидка на технику
10% скидка на мебель**



Ул. Машхур Жусуп, 36 Б. Тел.: 8 (7187) 34 24 44
@ avers_company @ yasmi2013

10% СКИДКА

Ул. Ауэзова, 55
Тел.: 8 777 655 14 05
@ fitness_club_angel

НА АБОНЕМЕНТЫ И ГОДОВЫЕ КАРТЫ В ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЗАЛ

Виды абонементов:
- карта «Утренняя»
- карта «Дневная»
- карта «Свободная»

Предоставляются услуги:
- салон красоты
- массаж и кедровая бочка
- солярий



ANGEL
фитнес клуб

7,5% СКИДКА

Ул. К. Нуралина, 193 А
Тел.: 8 771 358 76 74,
8 776 055 00 25
@ Hantools_ekb

10% СКИДКА НА АВТОХИМИЮ



ХАН TOOLS

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И АВТОХИМИЯ

ДО 7% СКИДКА

КОРПУСНАЯ И МЯГКАЯ МЕБЕЛЬ

СКИДКА ЗА НАЛИЧНЫЙ РАСЧЁТ
-2% – по акции
-7% – без скидки



г. Экибастуз, ТД «РАССВЕТ», ул. Пшёнбаева, 23
8 (7187) 27 86 47, 8 705 282 83 88, 8 778 124 47 61 (WhatsApp)
@ mega_mebel.kz

5% СКИДКА

**КОРПУСНАЯ МЕБЕЛЬ
КУХОННАЯ УТВАРЬ
ПРЕДМЕТЫ ДЕКОРА**

ЗА НАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ



Ул. Машхур Жусуп, 83 А
Тел.: 8 775 333 93 53

ДО 5% СКИДКА

БЕСПЛАТНО
бонусная карта со статусом «Патриот»
кэшбэк:
3% – кондитерская
5% – кофейня

Подробности можно уточнить на кассе Кондитерской.

СОБЕРИТЕ 8 МАГНИТОВ И ОБМЕНИЙТЕ НА ВКУСНЕЙШУЮ ПИЦЦУ «BLACK DARK» СОВЕРШЕННО БЕСПЛАТНО!



Ул. Машхур Жусуп, 52 Б, ТРЦ «City Mall»
Тел.: 26 44 44, 26 44 45, 8 777 933 91 28, 8 705 540 70 70

5% СКИДКА

Ул. М. Ауэзова, 51,
ДБ «Мечта»,
бутик № 6
@ ohotanaribalky.ekb



Магазин рыболовного снаряжения
«ОХОТА НА РЫБАЛКУ»

-5 ТГ. С КАЖДОГО ЛИТРА

HITECH SPORT
ИННОВАЦИОННОЕ ТОПЛИВО

ПО ДИСКОНТНОЙ КАРТЕ НА ВСЕ ВИДЫ ТОПЛИВА



Ул. Энергетиков, 3 (выдача бонусной карты)
Ул. Кунаева, 58/1 (район ЭЭЭМ)
Тел.: 8 771 428 25 53
@ azsmonolit

10% СКИДКА

Тел.: 8 (7187) 34 25 19



АПТЕКИ:
«ЮНОСТЬ» – ул. М.Ауэзова, 16
- ТД «СКАЗКА» – ул. Кеншилер, 18;
- остановка «Пионерская» – ул. Б.Момышулы, 42;
- остановка «Радиозел» – ул. Б.Момышулы, 90 А;
- угол Кеншилер/М.Жусуп – ул. М.Жусуп, 34 А;
- Горбольница – ул. Торайгырова, 32;
- Поликлиника № 2 – ул. Энергетиков, 109;
- ТД «Камила» – ул. М.Жусуп, 52 В.

ПРЕДЗАКАЗ И ДОСТАВКА ЛЕКАРСТВ

5% СКИДКА
действует только в кафе

онлайн-заказ по приложению:
IZMIR cafe

ОРГАНИЗАЦИЯ ФУРШЕТОВ • ДОСТАВКА ЕДЫ • КЕЙТЕРИНГ



Ул. Машхур Жусуп, 37
тел.: 8 776 742 99 00, 8 776 652 99 00
@ izmir_cafe_ekibastuz

ЗАБОР БИОМАТЕРИАЛА БЕСПЛАТНО
в процедурном кабинете по ул. Б.Момышулы, 68

HELIKOBAKTER ПИЛОРИД
аныктауға арналған 14С-урезді тыныс алу тесті

14С-урезный дыхательный тест на определение
HELIKOBAKTER ПИЛОРИ

8 000 тг
5 600 тг.
1.07-31.07



ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СКИДКИ
при оформлении туров

- Индивидуальные и лечебные туры
- Продажа авиабилетов
- Медицинское страхование
- 15 лет опыта

@ grandtourkz_ @ grandtourkz@mail.ru @ ekibastuz.tez-tour.com

УПОЛНОМОЧЕННОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО «ГРАНД-ТУР»



г. Экибастуз, ул. Беркимбаева, 95/1, оф.3
Тел./факс: 8(7187) 37 15 44, 37 08 73, 8 701 781 82 97, 8 701 321 60 53