

4  
ТЕ, КТО СТОЯЛ  
У ИСТОКОВ

История  
Автобазы



6  
ДЕЛО  
МАСТЕРА БОИТСЯ

Заслуженный  
наставник



9  
ХРОНИКА  
ОБНОВЛЕНИЯ

Автопарк  
предприятия



# BOGATYR.kz

№2 (0024)  
февраль 2021 г.

корпоративное издание



## 20 АВТОБАЗЕ



Наведи смартфон  
и посмотри видео

ГЛАВНАЯ ТЕМА

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, СОТРУДНИКИ АВТОБАЗЫ!

От всей души поздравляю вас с 20-летием нашего подразделения!

Ежедневно, на протяжении всех этих лет, грузовые и легковые автомобили, автобусы и спецтехника нашего автотранспортного предприятия, в любую погоду и в любое время года, выходят на маршрут, чтобы своевременно доставить трудящихся, перевезти грузы и обеспечить все технологические процессы нашей компании. Ваш напряженный и ответственный труд вызывает заслуженное уважение у работников ТОО «Богатырь Комир».

Нынешний юбилей – это праздник не только водителей Автобазы. Его заслуженно отмечают и те, кто обеспечивает бесперебойную работу автотранспорта. Это праздник диспетчеров, инженеров, механиков, слесарей, электриков, представителей других профессий. И всех вас я сердечно поздравляю с этим нашим общим праздником! Слова особой благодарности и признательности адресую ветеранам, которые передают свой опыт молодым.

Пусть наша Автобаза и дальше развивается, процветает, а труд водителей всегда будет безаварийным. Желаю вам новых трудовых свершений, ровных дорог и удачи в пути! Счастья, здоровья и хорошего настроения вам и вашим близким!

Директор Автобазы ТОО «Богатырь Комир» А.В. Зыкалин.



## ИНТЕРВЬЮ

1 ФЕВРАЛЯ 20-ЛЕТИЕ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ, КАК ОТДЕЛЬНОГО СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, ОТМЕТИТ АВТОБАЗА КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР». В КАНУН ЮБИЛЕЙНОЙ ДАТЫ, О РАБОЧИХ БУДНЯХ «БОГАТЫРСКИХ» АВТОМОБИЛИСТОВ МЫ ПОБЕСЕДОВАЛИ С НЫНЕШНИМ ДИРЕКТОРОМ АВТОБАЗЫ АЛЕКСАНДРОМ ВАСИЛЬЕВИЧЕМ ЗЫКАЛИНЫМ.

**– Александр Васильевич, какие на сегодня производственные участки составляют структуру Автобазы, и каким автопарком она располагает?**

– В настоящее время структура Автобазы включает три автоцеха (АТЦ - 1,2,3), УАТ (участок автомобильного транспорта), плюс две ремонтные мастерские, а также спецавтоколонну. Парк АТЦ-1 и АТЦ-2 схож, в составе того и другого две колонны пассажирского и грузового транспорта. Они распределены с учетом места дислокации автоцехов. Транспорт АТЦ-1 размещается на станции «Ковыльная», и за редким исключением выезжает в город, он используется непосредственно на разрезе, АТЦ-2 также обслуживает преимущественно производственные участки, связанные с работой разреза. К слову, у АТЦ-2 самая большая автоколонна пассажирского транспорта – порядка 70 автобусов входят в колонну № 4. Пассажирские автоколонны доставляют трудящихся к месту работы: привозят тех, кто приезжает на утренний наряд, забирают сотрудников в вечернее время, работают в дежурном режиме. Грузовая колонна АТЦ-2, а это в основном

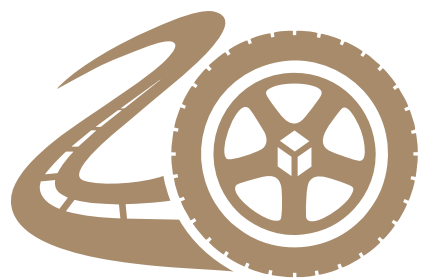
бортовые самосвалы, специализированные машины для перевозки кислорода, ассенизационные и дорожные машины, полуприцепы, используется в основном по Северному крылу, плюс обслуживают склады ЦБХ коммерческой дирекции. Там же на АТЦ-2 находятся ремонтные мастерские № 2, осуществляющие текущий ремонт техники. Аналогичная мастерская есть при АТЦ-1. Нельзя не сказать о значении для предприятия АТЦ-3, в парке которого более 60 единиц техники. Наряду с легковыми автомобилями – «Шкода», «Нексия», «Волга», «Нива», обслуживающими различные отделы и службы компании, есть здесь и грузопассажирский транспорт марки «УАЗ», который перевозит сотрудников как структурных подразделений, расположенных в городе, так и Северного крыла разреза. У АТЦ-3 своей ремонтной мастерской нет, но есть в штате слесари, выполняющие ремонт и текущее обслуживание автотранспорта. Важной составляющей Автобазы является УАТ, дислоцирующийся в районе АБК разреза «Богатырь». В парке УАТ автокраны, автогидро-

подъемники, передвижные ремонтные мастерские (ПРМ), вулканизационные машины и электролаборатории, смесительно-зарядные машины, машины для перевозки взрывчатых веществ на базе автомобилей «УАЗ» и «ГАЗ». Всего же в настоящее время Автобаза компании насчитывает 302 единицы собственного транспорта. Помимо этого, у нас работает привлеченный автотранспорт.

**– Для того чтобы обслуживать такой большой автопарк нужны грамотные и квалифицированные специалисты. Они у Вас есть?**

– На сегодня штатная численность Автобазы свыше 500 человек. В числе основных специальностей: водители, операторы зарядных машин, машинисты автокранов, автогидроподъемников. Среди персонала ремонтных мастерских: слесари, электрики, аккумуляторщики. Костяк коллектива составляют, конечно, опытные специалисты, знающие свое дело. Многие из них проработали в Автобазе по 15-20 лет. К примеру, стаж больше 20 лет имеют 67 человек, свыше 10 лет – порядка 180 человек. Вклад каждого из них в результаты работы





АВТОБАЗА ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР»

# ЛЕТ ПУТИ

всей Автобазы невозможно переоценить. Стабильно выполняется план перевозок, формируемый на основе заявок, поступающих от структурных подразделений. А это главный показатель того, что Автобаза достаточно хорошо справляется с возложенной на нее задачей по обеспечению транспортной составляющей производственных процессов.

**– Инженерно-технический персонал Автобазы – от него тоже в немалой степени зависит успешное выполнение производственных задач. Кто составляет его костяк?**

– Управленческий персонал Автобазы – это 12 инженерно-технических работников, начальники цехов и автоколонн, а также механики КТП. Это те люди, на которых я опираюсь в своей работе, и осуществляющие непосредственный контроль за деятельностью персонала Автобазы. Я сам, как человек, проработавший на разрезе без малого 40 лет, требователен в работе. Считаю, люди должны четко понимать, что надо делать. Могу сказать, на сегодня у нас сформировалась настоящая команда. Хорошо зарекомендовали себя главный инженер Автобазы – специалист принципиальный и не проходящий мимо нарушений, а также главный механик, под началом которого ремонтные мастерские и отдел главного механика. В коллективе есть ясное понимание того, что к любой работе нужно подходить ответственно, и стремление соответствовать предъявляемым в компании требованиям.

**– А как можно устроиться в Автобазу? Основные требования, предъявляемые к кандидатам?**

– Прежде всего, наличие основополагающего документа –

водительского удостоверения, с требуемыми категориями, определенный стаж. Хотя есть у нас водители и с небольшим опытом, берем и молодежь. Закрепляем их за опытными водителями-наставниками, воспитываем, потому что понимаем, что молодежи тоже надо когда-то и где-то начинать. Опять же так мы готовим себе будущую смену, тех, кому предстоит продолжать наше дело. Если же говорить о наиболее востребованных на сегодня у нас специальностях, то это машинисты автокрана и автогидроподъемника.

**– Александр Васильевич, а как осуществляется контроль за своевременностью доставки людей, соблюдением графика маршрута?**

– Осуществляется он через центральные диспетчерские пункты, расположенные на станции «Богатырская» и станции «Южная», диспетчерами, которые полностью владеют информацией о наличии транспорта и потребности в нем. Все поступающие от служб и подразделений заявки на предоставление транспорта согласовываются заместителем директора по производству Автобазы, после чего они распределяются среди цехов. Наряду с диспетчерами контроль осуществляют также начальники колонн и цехов, принимающие в случае необходимости меры оперативного реагирования.

**– Какие меры безопасности и профилактики принимаются в Автобазе, для недопущения распространения пандемии?**

– Наряду с комплексом принятых в компании мер по охране здоровья сотрудников, нами была разработана специальная памятка для водителей, которую мы раздали как водителям Автобазы, так и привлеченного автотранспорта. Выполнение

требований памятки обязательны. Касаются они соблюдения санитарных норм, а именно, влажной уборки салона и обработки посадочных мест, а также соблюдения масочного режима водителями и пассажирами в пути следования.

**– Какое значение имеет Автобаза для компании? Ее место в структуре предприятия?**

– У нас принято считать, что в компании три основные структуры – это разрез «Богатырь», БПТУ, УТТ. При этом центральное место отводится разрезу, потому что добываемый и отгружаемый там уголь и есть наша главная продукция, за счет чего мы все и живем, остальные же все подразделения являются вспомогательными, и соответственно деятельность их подчинена выполнению этой задачи. Конечно, с этим мнением трудно не согласиться. Но между тем, посудите сами, именно Автобаза обеспечивает доставку трудящихся и перевозку грузов, и, если на мгновение представить, что этого подразделения нет, то сразу станет понятна его роль для всего производственного цикла. Поэтому степень значимости Автобазы, я бы назвал максимальной, жизненно необходимой.

**– Что лично для Вас значит Автобаза? И насколько сложно быть ее руководителем?**

– Так совпало, что 1 февраля исполнится ровно два года, как меня назначили директором Автобазы. И за это время, честно говоря, я уже сроднился с ее коллективом. Живу проблемами и чаяниями сотрудников. На начальном этапе, признаюсь, было очень сложно. Сейчас меньше, но забот все равно хватает. И мы их, по мере возможностей, решаем. По-другому нельзя.

Канат АЛДАБАЕВ  
Фото Геннадия ДРОБЦА

## ПАРК АВТОБАЗЫ

Пассажирские автобусы «ПАЗ» и «КавЗ»

 **74** единиц

Грузопассажирский транспорт «УАЗ»

 **35** единиц

Бортовой транспорт «КамАЗ» и «ГАЗ»

 **16** единиц

Самосвалы «КамАЗ», «МАЗ», «ЗИЛ»

 **25** единиц

Спецтехника автокраны, автовышки и др.

 **66** единиц

# ТЕ, КТО СТОЯЛ У ИСТОКОВ



## КАК ЭТО БЫЛО

История создания Автобазы берет свое начало в 1996 году, когда разрез «Богатырь» был передан в собственность ТОО «Богатырь Аксес Комир». На начальном этапе это был Автотранспортный цех, в состав которого входило три автоколонны – грузовая, пассажирская и легковая, возглавил его Геннадий Юрьевич Кремнев, впоследствии он и стал первым директором Автобазы – 1 февраля 2001 года. С апреля 2005 г. по декабрь 2009 года Автобазой руководил Виталий Васильевич Савчук. Свою трудовую деятельность в Товариществе он начал в 1999 году в должности механика по ремонту автотранспорта 3-ей автоколонны Автотранспортного цеха. Позже занимал должности начальника специализированной автоколонны, Коммерческого АТЦ. Стремительный темп развития ТОО «Богатырь Комир»,

## ПРОДОЛЖАЯ НАЧАТОЕ

В 2009 году директором Автобазы стал Игорь Георгиевич Бауэр. Опытный организатор, он умело продолжил дело начатое предшественниками. Работой подразделения Бауэр руководил вплоть до выхода на заслуженный отдых в 2016 году. – Сейчас сложно соотносить, что было наиболее значимым событием в эти годы. Скажу так, это был ежедневный и кропотливый труд. В таком крупном угледобывающем предприятии, к основным подразделениям принято относить те, что задействованы непосредственно в добыче и отгрузке угля, но все же нам удавалось доказывать необходимость улучшения и парка Автобазы. При этом на первом месте было – обеспечить безопасную перевозку людей. Стояла задача – все автобусы, которые были разного года выпуска, оборудовать ремнями безопасности. Приобретая все необходимое, мы своими силами справились с этой работой. Хотя это было непросто – внесение любых изменений в конструкцию автомашины, требовалось согласовывать с госавтоинспекцией. Сегодня, я с теплотой вспоминаю всех тех, с кем мне выпало поработать в годы руководства Автобазой, и от всего сердца поздравляю коллег с юбилеем.

АВТОТРАНСПОРТ – ЭТО СВЯЗУЮЩЕЕ ЗВЕНО В ЦЕПИ ВСЕХ ОСНОВНЫХ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ ПРОИЗВОДСТВА. ДО ТОГО, КАК СТАТЬ ОТДЕЛЬНЫМ СТРУКТУРНЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ, АВТОБАЗА КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР» ПРОШЛА БОЛЬШОЙ ПУТЬ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ. И ВАЖНУЮ РОЛЬ В ЭТОМ ПРОЦЕССЕ СЫГРАЛИ ЕЕ ПЕРВЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ.



наращивание объемов производства и внедрение передовых технологий требовали от всех структурных подразделений слаженной и бесперебойной работы. Перед Автобазой стояли важные задачи по организации грузовых и пассажирских перевозок для обеспечения всех основных и вспомогательных процессов компании. – Структура Автобазы в таком виде как она сформировалась и работает сейчас, стала не сразу, – вспоминает Виталий Васильевич. – Каждый год планомерно вводились в эксплуатацию новые производственные объекты, выполнялись ремонты и реконструкция промышленных и административных зданий, проводилась модернизация ремонтных мастерских и их оснащение, дополнительно приобретался пассажирский, грузовой и специализированный автотранспорт, в том числе было приобретено 6 единиц автотранспорта для перевозки взрывчатых веществ и средств инициирования взрывов. Впоследствии на баланс Автобазы был передан весь автотранспорт, который находился в других подразделениях компании: автомобильные участки разреза «Богатырь» – УАТ-1 и УАТ-2, автовышки БПТУ, электролаборатории УЭС, автотранспорт и специализированное оборудование завода РГТО, также в структуру Автобазы вошло Коммерческое АТЦ. Объединение всего автотранспорта компании в одной структуре позволило более эффективно использовать

имеющийся парк автотранспорта, централизовать все заявки структурных подразделений через созданную систему диспетчерской службы, организовать логистику доставки ТМЦ на основные и расходные склады предприятия, а также оптимизировать затраты на содержание и эксплуатацию автотранспорта. Одним из важных событий в истории предприятия стало внедрение автомобильной технологии транспортировки угля на Северном комплексе в 2005 году, в это время на баланс Автобазы поступили первые самосвалы CAT 777 в количестве 5 единиц. Это был новый виток в развитии Автобазы, так как наряду с освоением нового оборудования потребовалось выполнить огромную работу по подготовке кадров из числа лучших специалистов и рабочих компании. Кроме того, дополнительно было приобретено вспомогательное оборудование для технического обслуживания, экипировки импортного оборудования, строительства и содержания автодорог в разрезе. – Созданная структура Автобазы в настоящее время является самой большой в Павлодарском регионе, и полностью соответствует масштабам производства и названию компании, – отмечает Виталий Васильевич. – В канун юбилея Автобазы, хочу поздравить, в первую очередь, всех ветеранов, и тех, кто стоял у истоков ее создания, а также действующих работников, пожелать всем здоровья, безаварийной работы и стабильности.



Канат АЛДАБАЕВ  
Фото Геннадия ДРОБЦА.







# ОПРАВДЫВАТЬ ДОВЕРИЕ

В РЕМОНТНОЙ МАСТЕРСКОЙ № 2 АВТОБАЗЫ КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР» РАБИТ ФАТКЛБЯЯНОВИЧ МИНЛИХАНОВ, СЛЕСАРЬ АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ (АВР) – НЕЗАМЕНИМЫЙ ЧЕЛОВЕК. ОТ ЕГО ПРОФЕССИОНАЛИЗМА И ДОБРОСОВЕСТНОЙ РАБОТЫ ЗАВИСИТ НАДЕЖНОСТЬ СИСТЕМЫ ТЕПЛО - И ВОДОСНАБЖЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЦЕХОВ И ПОМЕЩЕНИЙ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ.

В Экибастуз Рабит Фаткльбаянович приехал в 1984 году, устроился сначала на участок взрывных работ разреза «Степной», но уже спустя полгода, чтобы быстрее получить служебную квартиру, перешел в жилищно-коммунальное управление треста «Экибастузэнерго-строй», сменив профессию горняка на слесаря-сантехника.

С тех самых пор профессия слесаря, можно сказать, стала для него основной. Проработав в коммунальной сфере более 9 лет, он, в непростые 90-ые, перешел на Экибастузскую ГРЭС-1, где трудился машинистом вагонопрокидывателя. В мае 97-го попал под сокращение, спустя три месяца устроился сантехником в Северное ПТУ, чуть позже был переведен в слесари АВР. В конце 2015 года ДПС-4 поставили на консервацию и перед Рабит Фаткльбаяновичем встал выбор – перейти в Автобазу или ДПС-2. Он выбрал Автобазу, и считает, что не ошибся. В коллективе его ценят и уважают. Профессионализм и неравнодушное отношение к порученному делу – вот те качества, которые точно характеризуют Минлиханова как специалиста. Как он сам признается, именно наработанный с годами опыт удержал его в профессии. – А еще общение с людьми, которых хорошо узнаешь в процессе работы, их доверие, – говорит Рабит Фаткльбаянович.

Добрым словом он вспоминает сегодня своего первого наставника в слесарном ремесле и бригадира – Николая Ивановича Рожкова, который научил его главному – выполнять работу на совесть.

В зоне обслуживания Рабита Фаткльбаяновича в настоящее время производственные цеха и помещения АТЦ № 2 – системы отопления и водоснабжения, душевая, туалеты. И если зимой, он, прежде всего, следит за безаварийной работой всех систем

жизнеобеспечения, то в летний период занимается ремонтом слабых участков.

Одним из главных качеств, необходимых в работе слесаря, обладатель звания «Лучший работник компании» называет умение находить общий язык с людьми:

– В нашей работе важно добиться того, чтобы люди тебе доверяли, тогда всегда общий язык с ними найдешь. А еще – делать все своевременно. Не оставлять на завтра, то что можно сделать сейчас. Даже зная, что на участке все в полном порядке, ты все равно, для надежности и собственной уверенности, ежедневно проходишь и просматриваешь каждый метр трубы. Ведь моя профессия не случайно называется слесарь АВР, наша основная задача – не допустить возникновения аварийной ситуации. Бесценное качество в работе слесаря АВР – смекалка, умение использовать в экстренной ситуации подручные средства. Направляясь по заявке, невозможно взять с собой все.

Говоря о важности профессии слесаря, Рабит Фаткльбаянович приводит в качестве примера один факт:

– В любой организации и на любом предприятии электрик и слесарь АВР являются теми, кто первыми заходят при запуске объектов, так как подключают инженерные коммуникации, и последними кто покидают эти объекты в случае консервации. О вкладе самого Рабита Фаткльбаяновича в общее дело, его ответственном отношении к работе свидетельствуют трудовые награды – знаки «Трудовая слава» трех степеней и звание «Лучший работник компании», которого он был удостоен в прошлом году.

**Канат АЛДАБАЕВ**  
**Фото Геннадия ДРОБЦА.**



ЕЩЕ БУДУЧИ РЕБЕНКОМ АНДРЕЙ КНЯЗЕВ, СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ, ТОЧНО ЗНАЛ, ЧТО СВЯЖЕТ СВОЮ ЖИЗНЬ С ТЕХНИКОЙ. СЕГОДНЯ ОН ВЫСОКОКЛАССНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ, КОТОРОМУ ЕСТЬ ЧЕМУ УЧИТЬ МОЛОДЫХ.

## ДЕЛО МАСТЕРА БОИТСЯ

В семье Князевых Андрей был самым младшим ребенком. Любовь к технике ему привил старший брат, водитель по профессии, он часто брал его с собой на работу. Так Андрей познакомился с водительским ремеслом, которое стало для него призванием. Но привлекло его в этом деле не столько вождение автомобиля, сколько процесс ремонта автомашины. Поэтому сразу после школы он пошел в профессиональное училище № 4, окончив которое в 1997 году, стал работать слесарем по ремонту автомобилей.

– Мне нравится разбирать, ремонтировать, искать причины неисправности. Бывает на то, чтобы понять в чем проблема, уходит много времени, а когда разберешься, оказывается, что все было просто. Чем сложнее ремонт, тем интереснее. И вдвойне приятно смотреть на результаты своей работы, – увлеченно рассказывает Андрей.

Любовь к профессии за более чем 20 лет он передал не одному поколению молодых специалистов. Сегодня Князев –

признанный наставник молодежи.

– Во время стажировки, я показываю им те виды работ, с которыми приходится сталкиваться слесарю по ремонту автомобилей. Они должны знать это, и быть подготовлены, чтобы качественно выполнять ремонт техники в будущем. Я считаю, что в нашей профессии важны, прежде всего, усердие и внимательность, поэтому стараюсь учить этому молодых. Андрей Князев не только дает советы начинающим специалистам, но и сам берет на заметку идеи, которые исходят от молодых, применяет их в ремонте. Ведь иногда для решения производственных задач требуется свежий взгляд на проблему. Трудовые заслуги Андрея Князева отмечены званием «Почетный работник угольной промышленности» и тремя степенями знака «Трудовая слава».

**Наталья БЕКТЕМИРОВА**  
**Фото Геннадия ДРОБЦА.**

## АВТОЛЮБИТЕЛЯМ НА ЗАМЕТКУ

**АЛМАЗ ЖУСУПОВ, водитель автомобиля, автоколонна № 4:**

– Прежде чем сесть за руль автомобиля, рабочего или личного, не торопитесь. Убедитесь, что все работает исправно. Пару минут роли не играет, а человеческая жизнь – она бесценна. Осмотрите машину. В первую очередь, убедитесь в исправности тормозов, фар, ремня безопасности. Категорически запрещается, в случае неисправности, эксплуатировать средства передвижения. Периодически проверяйте, как закручено колесо, может статься, что на шиномонтажке его плохо закрутили.





АВТОБАЗАНЫҢ 20 ЖЫЛДЫҒЫНА АРНАЛАДЫ • • • • •

# ҚҰРМЕТКЕ ЛАЙЫҚ ЖАН

– МЕН МЕКТЕПТЕ ЖАҚСЫ ОҚЫДЫМ. ӘСІРЕСЕ, ФИЗИКА, ХИМИЯ ПӘНДЕРІНЕ ДЕГЕН ҚЫЗЫҒУШЫЛЫҒЫМ ЕРЕКШЕ БОЛДЫ. ОСЫ ПӘНДЕРДІ ЖАҚСЫ МЕНҒЕРІП АЛҒАНЫМНЫҢ БАЛА КЕЗІМНЕН МАШЫҚ БОЛҒАН МАМАНДЫҚТА, ЯғНИ ЭЛЕКТР САЛАСЫНДА ЖҰМЫС ІСТЕУДЕ ПАЙДАСЫ ЗОР БОЛДЫ. БҰЛ САЛАДА МАМАН БОЛУ ҮШІН ФИЗИКАНЫҢ, ХИМИЯНЫҢ ҚАЖЕТ ЕКЕНДІГІН МЕН ЖАҚСЫ ТҮСІНДІМ, – дейді АВТОБАЗАНЫҢ ЖӨНДЕУ ШЕБЕРХАНАЛАРЫ № 2 УЧАСКЕСІНІҢ ЭЛЕКТР ЖАБДЫҚТАРЫН ЖӨНДЕУ ЖӨНІНДЕГІ СЛЕСАРЬ-ЭЛЕКТРИГІ НҰРЫМЖАН СЕЙФОЛЛАҰЛЫ АЛШЫНБАЕВ.

19 жасынан еңбек етуді бастаған Май ауданының тумасы Нұрымжан Сейфоллаұлы бала кезінен электр құрылғыларына әуес болып өскен. Кез келген техниканың электр құрылғысын, оның ерекшеліктерін, бәрін бес саусақтай біледі. Сондықтан қазір өзі жұмыс істеп жүрген Автобазаның учаскелерінде қандай да бір техниканың жөндеу жұмыстарына қатысу ол үшін еш қиындық тудырмайды. Жөндеу шеберханалары № 2 учаскесінің мықты маманы, электр жабдықтарын жөндеу жөніндегі слесарь-электригі Нұрымжан Алшынбаев 1979 жылы Павлодар қаласындағы трактор зауытының училищесін «электрмонтер» мамандығы бойынша тәмамдайды. Еңбек жолы осы жылдың жаз айында Май ауданы, Көктөбе ауылында басталады. Майская АТП-1914 автобазасында автоэлектрик және электрмонтер болып екі жұмысты қоса атқарады. Өз туған жерінде 14 жыл еңбек етеді. Ал 1994 жылдың күз айында өмірінде түбегейлі өзгеріс орын алып, Май ауданының тумасы көмірлі шаһарға қоныс аударады. 1995 жылы Екібастұз көмір бірлестігіне қарайтын «Тұлпар» шағын ет комбинатына электрмонтер болып жұмысқа орналасады. 1998 жылдан 2001 жылға шейін «Горводоканал» АҚ құрылыс учаскесінде электрмонтаждаушы, автобазасында автоэлектрик. Ал «Богатырь Көмір» Серіктестігінің Автобаза құрылымдық бөлімшесіне 2001 жылы келеді. Содан бері өзінің еңбек жолы басталған ЖШ №2 учаскесінде 20 жылға жуық тапжылмай еңбек етуде. «Учаскемізде барлығы 14 адам. Жақсы, ұйымшыл ұжымда еңбек етіп жүргенім қуантады», – дейді Нұрымжан аға. 60 жылдан аса ғұмыр кешіп келе жатқан Нұрымжан Сейфоллаұлы, артынан еріп келе жатқан ізбасарларына, жастарға өз ақылын, нұсқауын беруді өз парызы деп санады:

– Заман ағымына қарай Автобаза паркіндегі техника жыл сайын жаңарып отырады. Техникаларды жаңартуға байланысты Автобазада болып жатқан

жаңашылдықты, жаңа өзгерістерді қалт жібермей, үйреніп алудан, біліктілікті арттырудан еш жалықпаңдар. Білікті маман қай ортада болсын сыйлы болады. Сондықтан ұжымда сый-құрметке ие болу үшін, адал еңбек етуге ұмтылыңдар, тәртіпті болыңдар. «Богатырь Көмір»-ге орналасқаннан бері Нұрымжан ағамен бір учаскеде 20 жыл бойы бірге жұмыс істеп келе жатқан учаске бастығы Амиран Кераули кейіпкеріміз жайлы зор мақтанышпен айтты: – Бұл адамның біздің учаскеде қандай еңбек сіңіріп жүргенін

бүкіл Автобаза біледі. Әріптестер арасында өте абыройлы, ұжымға сыйлы, өз ісіне адал адам. Электр жабдығын жөндеу жөніндегі слесарь-электрик маманы білуге тиіс нәрсенің бәрін біледі. Оның жұмысының сипаты келесідей: қондырмалардың барлық түрлері жағдайында электр машиналарының, электр аппараттары мен электр аспаптарының күрделі бөлшектері мен тораптарын бөлшектеу, жөндеу, құрастыру. Өз міндетін уақтылы және сапалы орындайды, оған жүктеп тапсырылған әр іске асқан жауапкершілікпен қарайды. Нұрымжан Алшынбаевтың өмірлік қағидасы – адал еңбек ету. Сол адал еңбек іздері сыр шертетін жылдардың нәтижесі де айтарлықтай зор. 2018 жылы «Богатырь Көмір» компаниясының бас кеңсесі алдындағы «Біздің озаттар» тақтасына ең үздік жұмыскер ретінде суреті ілінді. Бірнеше рет «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ АҚ, «Самұрық-Энерго» АҚ, «Русал-Энерго» АҚ, жергілікті мәслихаттың, әкімдіктің Құрмет грамоталарымен марапатталды.

**Манар ЕРБОТИНА.**



# ХРОНИКА ОБНОВЛЕНИЯ

**Июнь-август 2019 г.** – значимым событием в жизни компании стало прибытие тридцати пяти новых автобусов марки «ПАЗ-32053», в рамках программы по обновлению парка автотранспорта и улучшению условий труда работников Товарищества. Приобретенные автобусы выполнены в зимнем варианте и обладают повышенными качественными характеристиками. Стеклопакеты боковых окон имеют двойное остекление, пол, боковины, крыша и потолочный люк – утепление, посадочные места с высокими, удобными спинками и оснащены ремнями безопасности. Предназначены автобусы для доставки работников на производственные участки. Поступивший пассажирский транспорт получил хорошие отзывы у сотрудников предприятия. Отныне работники предприятия будут ездить на работу и обратно в комфортабельных и теплых автобусах.



**13 августа 2019 г.** – новый автомобильный кран «Ивановец АК-25» на базе «КамАЗа-43118» пополнил технический парк компании. Приобретенный в рамках инвестиционной программы автокран способен поднимать грузы весом до 25 тонн. Машину планируется использовать при погрузочно-разгрузочных, строительномонтажных, и аварийных работах на производственных объектах компании. Дизельный автокран «КамАЗ» рассчитан для работы в районах с резко континентальным климатом при температуре от -40 до +40 градусов. Машина оснащена выносными опорами. Кран имеет комплекс цифровых приборов и датчиков, контролирующих степень загрузки, длину и вылет стрелы. Входящий в комплектацию «черный ящик» записывает процесс работы автокрана в режиме реального времени, и на протяжении всей эксплуатации самоходной машины.

**17 сентября 2019 г.** – в рамках программы технического обновления и обеспечения комфортных и безопасных условий труда для работников предприятия, в Автобазу компании поступили пять новых грузовых автомашин «КамАЗ-65115». Самосвалы имеют грузоподъемность 15 тонн, и укомплектованы современным дизельным двигателем, соответствующим стандарту экологической безопасности Евро-5. Кабина «КамАЗ-65115» отличается повышенной тепло- и звукоизоляцией. Высокий уровень комфорта для работы водителя создают: боковые поддержки сидения, увеличенная высота крыши, приборный щиток с контрольными лампами, удобные ступеньки и поручни дверного проема, а также два панорамных зеркала, обеспечивающих превосходный обзор. Поступившие самосвалы будут задействованы на разных производственных участках разреза.



**Декабрь 2019 г. – январь 2020 г.** – шесть новеньких грузопассажирских автомобилей «УАЗ-390995» приобретены предприятием для доставки сотрудников на различные участки горного производства. Основным преимуществом автомобилей «УАЗ» является их высокая проходимость. Кроме того, для безопасности пассажиров все сиденья оборудованы специальными ремнями, тепло и комфорт людям обеспечивает установленная в салоне дополнительная печь. Двигатель машины отличают повышенная экономичность и мощность, последнее качество особенно важно в условиях разреза. К достоинствам новых «УАЗ-390995» также можно отнести просторный салон. В задней части «УАЗ-390995» имеется грузовой отсек.



**ОБНОВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАРКА – ОДИН ИЗ ВАЖНЫХ ФАКТОРОВ СТАБИЛЬНОЙ И НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР». В ПОСЛЕДНИЕ ДВА ГОДА АВТОПАРК КОМПАНИИ ЗАМЕТНО РАСШИРИЛСЯ И УЛУЧШИЛСЯ.**



**4 февраля 2020 г.** – новый маслозаправщик на базе «КамАЗа-43118» приобрела компания. Спецмашина предназначена для проведения технического обслуживания и ремонта горного оборудования в карьерах, доставки масел и смазок непосредственно на производственный участок. Навесное оборудование машины представляет собой платформу, с установленным на ней изотермическим фургоном (утепленным), с подогревом от штатной системы охлаждения двигателя. Рабочий модуль – «фургон-мастерская» разделен перегородкой на рабочий и пассажирский отсек с возможностью перевозки ремонтной бригады из пяти человек. Маслостанция оборудована установкой для очистки масел и гидрожидкостей. За один проход жидкости через стенд, концентрация частиц загрязнений снижается в сотни раз. Новый маслозаправщик рассчитан для эксплуатации при температуре окружающей среды от - 40 до + 40 градусов.



**4 августа 2020 г.** – три новых внедорожника «Нива Урбан» и три грузопассажирских «УАЗа-390995» закупила компания. Поступивший автотранспорт будет задействован на участках дирекции по капитальному строительству. Обладающий высокой проходимостью «Урбан» относится к классу легковых автомобилей, адаптированных к поездкам по технологическим дорогам разреза. Для комфорта водителя и пассажиров машина оснащена кондиционером, электрическими стеклоподъемниками, подогревом передних сидений, электрозеркалами с подогревом. Имеется светодиодный проблесковый маячок для безопасного движения в разрезе, а также встроенная система автосигнализации. Увеличенный размер передних дверей на «Ниве Урбан» позволяет удобнее садиться в салон. Машина обладает вместительным багажным отсеком.

**1 октября 2020 г.** – два новых самосвала марки «SHACMAN SX3258DR384» поступили в Автобазу компании. «SHACMAN SX3258DR384» относится к классу тяжелых грузовиков, способных перевозить грузы массой до 25 тонн. Машина оснащена узлами и агрегатами от ведущих производителей: рулевым механизмом ZF, тормозной системой, построенной на компонентах Wabco, ведущими мостами MAN. К достоинствам автомобиля можно также отнести просторную, хорошо утепленную кабину, выполненную на основе кабины европейского грузовика MAN F2000. Интерьер ее хорошо продуман и обустроен для комфортной работы водителя. Использовать новые грузовики планируется для работы в щебкарьере.



**28 декабря 2020 г.** – три новых «КамАЗа» разного назначения: топливозаправщик на базе «КамАЗа-43118» с емкостью цистерны 12 куб. м, седельный тягач на базе «КамАЗа-53504» с грузоподъемностью 12 тонн, водовоз на базе «КамАЗа-65115» с емкостью цистерны 10 куб. м. пополнили автопарк предприятия. Кабины новеньких самосвалов белоснежные – под стать цвету времени года, салон каждого из них отвечает современным требованиям безопасности и комфорта. Все поступившие автомашины оснащены двигателем класса Евро-5 и обладают высокой проходимостью. Приобретенные «КамАЗы» стали хорошим подспорьем и мощным усилением для парка спецтранспорта Автобазы ТОО «Богатырь Комир».

# 30 ПУТЬ К УСПЕХУ

30 ЛЕТ НЕЗАВИСИМОСТИ  
КАЗАХСТАН



## 30-ЛЕТИЮ НЕЗАВИСИМОСТИ ПОСВЯЩАЕТСЯ

ЗА ВРЕМЯ СУВЕРЕНИТЕТА В КАЗАХСТАНЕ ВЫРОСЛО ЦЕЛОЕ ПОКОЛЕНИЕ, КОТОРОЕ СТРОИТ ПЛАНЫ И РАБОТАЕТ ВО БЛАГО СВОЕЙ СТРАНЫ. РОВЕСНИК НЕЗАВИСИМОСТИ ЕРБУЛАН САДВАКАСОВ, ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ АВТОКОЛОННЫ № 5, СЧИТАЕТ, ЧТО НАДО БЫТЬ ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННЫМ И ДОБИВАТЬСЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ. ПОЭТОМУ ПРОФЕССИЯ ВОДИТЕЛЯ СТАЛА ДЛЯ НЕГО НЕ СЛУЧАЙНЫМ ВЫБОРОМ.

Ербулан Садвакасов считается молодым не только по возрасту, но и по стажу работы в компании. Всего за два года он успел зарекомендовать себя с хорошей стороны, главные его качества – это ответственность и бережное отношение к технике.

– Водитель должен всегда следить, чтобы машина была технически исправна, чистая, чтобы не было срывов в работе, – рассуждает Ербулан, – Лично я таких водителей уважаю, и к их труду отношусь хорошо. Поэтому и сам стараюсь работать без замечаний.

Рабочий день Ербулана начинается в 6 часов утра. В начале трудового дня он получает путевой лист у диспетчера АТЦ, проходит медосвидетельствование, потом принимает автомобиль. Перед выездом на линию машину осматривает механик. Только убедившись в полной исправности техники, водитель вправе приступить к работе. Ербулан обслуживает дирекцию по ремонту горного оборудования. Участок находится в городе, на заводе РГТО.

– Коллектив Автобазы и тот, что я обслуживаю, мне очень нравятся. Дружная команда, ребята все знают свою работу. Молодой специалист управляет пятиместным пассажирским «УАЗ-31514», но признается, что хочет развиваться дальше и может работать на любой технике. После окончания школы он получил специальность автомеханика, и это позволяет ему не только водить машину, но и устранять незначительные поломки. Стоит сказать, что Ербулан не против научиться чему-то новому, и планирует освоить в учебно-курсовом комбинате курс вождения «БелАЗа».

– Я, как и многие, хочу карьерного роста, – говорит Ербулан. – Понимаю, что все это будет со временем, ведь когда-то я начинал автослесарем, и чтобы стать водителем пришлось много работать. Знания, которые я приобрел за это время, мне очень помогли. В дальнейшем хотелось бы работать механиком, так как свою профессию я выбрал не просто.

Ставя перед собой амбициозные цели, молодой специалист понимает, что его знания помогут не только в достижении собственных успехов, но и смогут принести пользу компании, в которой он трудится.

**Наталья БЕКТЕМИРОВА**

**Фото Геннадия ДРОБЦА.**

## АВТОЛЮБИТЕЛЯМ НА ЗАМЕТКУ



**ВЛАДИМИР БОНДАРЕВ, слесарь по ремонту автомобилей, автоколонна № 5:**

– Надо своевременно проводить техническое обслуживание и всегда следить за состоянием машины. Нужно, чтобы в систему охлаждения был залит соответствующий по процентам антифриз. А еще, если вы едете по трассе ночью, а навстречу движется машина, проверяйте в каком состоянии водитель встречного автомобиля. Включите сначала дальний свет, потом ближний, и, если он не реагирует, надо быть настороже, возможно, человек за рулем начинает засыпать.

**СУЛЕЙМЕН РАХИМОВ, слесарь по ремонту автомобилей, автоколонна № 5:**

– Самое главное любить технику и смотреть за ней. Если обнаружили неисправность, её надо обязательно устранить, только после этого эксплуатировать машину. Всем советую – всегда держать скоростной режим. Если на трассе положено ехать 60 км/ч, то не стоит превышать. Будете ехать 100 км/ч колесо может попасть в яму, что повлечет за собой поломку. Просто надо быть аккуратными на дороге.





АВТОБАЗАНЫҢ «ЗИЛ» СУ  
ТАСЫҒЫШЫНЫҢ ЖҮРГІЗУШІСІ  
АБАТ ТОЙБАЗАРҰЛЫ  
ЖАНАБЕРГЕНОВ ӨЗІНІҢ ҚАЗІРГІ  
МАМАНДЫҒЫ БОЙЫНША КӨП ЖАҒДАЙДА  
ӘКЕСІНЕ ҚАРЫЗДАР, ӨЙТКЕНІ ОНЫҢ  
НҰСҚАУЛАРЫНЫҢ АРҚАСЫНДА  
ОЛ СҮЙЕТІН ІСІН ТАПТЫ.

# ӘКЕ САЛҒАН САРА ЖОЛМЕН

Абаттың отбасындағы барлық адамдарының жұмысы көбіне дәл осы жүргізуші мамандығымен байланысты болғаны, оның көлік жүргізуге деген құштарлығын оятты. Өз елінде сый-құрметке ие әкесі Тойбазар және ұш ағасы өмір бойы әр түрлі санаттағы көлік тізгінін ұстап келген жандар. Негізі, оның еңбек өмірбаяны қарапайым басталды. 2004 жылы Ақтөбе облысының Хромтау қаласындағы хром кентастарын өндірумен және оны байытумен айналысатын ірі кәсіпорын «Дөң тау-кен байыту комбинатына» автокөлік жүргізушісі ретінде жұмысқа тұрады. Ол жерде 6 жыл еңбек еткен соң, сол қаладағы австралиялық «Восход Ориел» компаниясының «Кен өндіру комбинатына» ауысып, өз мамандығы бойынша жұмыс істеуді жалғастырады. Комбинаттарда еңбек еткен жылдары Ресейдің Орск, Челябинск қалаларына жұмыс сапарларымен шығып жүрді. 2012 жылдың жаз айында туған әпкелері тұратын Екібастұз қаласына қоныс аударуды шешеді. Ақтөбелік жас жігіттің тағдыры көмірлі шаһармен байланысты болады деп кім ойлаған. Кеншілер қаласы Абатқа оның армандаған ісін жалғастыруға, әке үмітін ақтайтын жаңа өмірге жол ашады.

– Көлік жүргізушісі атануды бала кезімнен армандадым. 19 жасымда еңбекке араласып, алғаш рөлге отырған сәтімде, мен өз орнымды таптым деп ойлады. Міне, сол ой мені 2012 жылдың

самал жел есіп тұрған күз айында Екібастұз қаласындағы ең ірі кәсіпорындардың бірі «Богатырь Көмір»-ге жетелеп алып келді, – деп, әңгімесін бастайды Абат.

Бүгінгі күні Абат Жанабергенов «Богатырь Көмір» компаниясының білікті жүргізушілер қатарында. Ол қазір Серіктестіктің құрылымдық бөлімшелерінің бірі Автобазаның АТЦ-2 автоколоннасында «ЗИЛ» су тасығышының жүргізушісі болып жұмыс істейді.

– Автобазаға жұмысқа орналасқанда рөлін ұстаған бірінші темір тұлпарым – «ЗИЛ» самосвалы болды. Ал 2016 жылдың аяғында «ЗИЛ» су тасығышына отырдым және қазір де осы техниканы тізгіндеп келемін. Менің негізгі міндетім – ол «Богатырь Көмір»-дің жұмысшыларына арналған душ бөлмелерін техникалық сумен үздіксіз қамтамасыз ету, – деп, әңгімесін жалғастырады. Жаз айында Компанияның ғимараттары алдына еккен гүлдерді суару үшін су тасимын. Қыз-келіншектердің қолдарына шлангымды ұстатуға қимай, кейде сол гүлдерді өзім суарып кететін кездер де болады. Гүлдерді суарғанды жақсы көремін. Дәл осы жұмысты атқарғанда жан дүнием рахаттанатынын жасырмаймын. Сондықтан жазда кеңсе алдындағы гүлдердің жайнап өсіп тұруына менің де қосқан үлесім бар, – дейді әзілдегенді ұнататын жігіт. Техникалық суды таситын техникада жұмыс істейтін адам жалғыз

өзі екенің естіген соң, мен одан сұрадым:

– Барлық душ бөлмелеріне суды қалай уақтылы жеткізіп тұрасың?  
– Бастығымыз айтқандай, «как-нибудь» үлгеруге тырысамыз, – деді гүлді суарғаннан рахат алатын Абат.  
Абат өзіне сеніп тапсырған міндеттерді бар ынтасымен орындайды. Оған әкесінің артқан сенімі күш береді.  
– Жалпы, өз жұмысыма көңілім толады. Әкем салған сара жолмен жүріп келемін. Әрі қарай да әкемнің үмітін ақтау үшін, адал еңбек етуге бар күшімді саламын. Басқа мамандыққа ауысу ойымда да жоқ. Кішкентай кезімнен армандаған осы мамандықты, енді, орта жолда тастап кете алмаймын. Мүмкін басқа көлік ауыстырармын, бірақ басқа мамандық емес, – деп, бар сеніммен жауап берді ол.  
2017 жылы шаңырақ құрған Абат жұбайы Самал екеуі қаламыздағы үлгілі жас отбасыларының бірі болып табылатынын атап өткен жөн. Алға жетелеген бір арман, әкесіне берген жігіттік сөздің арқасында, Абат алға қойған мақсатынан осы күнге дейін қол үзген емес. Абаттың өз ұжымы арасында тез тіл тапқыш қасиетің, ұтымды сөйлей алатынын, әр тапсырған іске асқан жауапкершілікпен қарайтынын байқаған учаске бастығы Жанат Әлібеков, оны сол учаскенің техникалық инспекторы етіп тағайындайды. Жанабергенов Абат Тойбазарұлы – өз мамандығына құрметпен қарайтын, міне осындай ерекше жан.

**Манар ЕРБОТИНА.**



# ГЛАВНАЯ ДОРОГА



ИМЕЯ ЗА ПЛЕЧАМИ ДВА ДИПЛОМА О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ, ОЛЬГА АГАПИТОВА, ДИСПЕТЧЕР АВТОБАЗЫ НА СТАНЦИИ «ЮЖНАЯ», ОТДАЛА ПРЕДПОЧТЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ. ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ОНА НЕ РАССМАТРИВАЛА РАБОТУ ПО СВОЕЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ – «ЭКОНОМИСТ-БУХГАЛТЕР», ТАК КАК НЕ ЛЮБИЛА ЦИФРЫ, ПИСАТЬ, ЗАПОЛНЯТЬ ТАБЛИЦЫ. НО, С ГОДАМИ ВЗГЛЯДЫ НА ЖИЗНЬ ПОМЕНИЛИСЬ.

В компанию «Богатырь Комир» Ольга Агапитова устроилась в 2003 году оператором теплового пункта, в ее обязанности входило обеспечить подачу горячей воды в душевые. И так, наверное, и работала бы она по этой специальности, если бы спустя десять лет подруга не позвала в диспетчеры. На собеседовании руководство поставило условие – надо получить профильное образование. Для Ольги это не стало преградой, и сегодня она диспетчер, а это значит, обработка цифр, таблиц и большая ответственность перед водителями и пассажирами. Здесь каждый день не похож на предыдущий, и в любой ситуации диспетчер должен принять правильное решение. Самое главное – не заставить людей долго ожидать транспорт или не оставить их без помощи, в случае поломки автомобиля. Коллектив Автобазы преимущественно мужской, но ей удается найти общий язык с каждым.

– Меня, когда принимали на работу, сразу предупредили,

что работать придется с мужчинами, – вспоминает Ольга Агапитова, – поэтому, возможно, будет сложно, где-то придется улыбнуться, обойти острые углы. Но признаюсь, оказалось наоборот, с мужчинами работать легко. Они же, как дети. А я после школы работала в детском саду, и у меня есть опыт работы с детьми. Поэтому и с мужчинами проблем не возникло. Легко находить общий язык с водителями Ольге помогает и имеющийся у нее водительский стаж – 13 лет за рулем собственной машины. Она еще помнит те времена, когда впервые осваивала

навыки вождения, и признается, что самое сложное было выезжать впервые в город.

– Когда я поехала одна, без сопровождения мужа, то поняла, какая это большая ответственность – ты же не один,

рядом люди, машины. На первом же светофоре я застряла. Это из-за страха, и такая реакция это нормально. Сегодня она уверенно водит машину, и иногда даже не прочь полихачить. Так Ольга научилась отвечать на хамство на дороге. В остальном она очень внимательный водитель, даже на пассажирском месте ведет себя как будто за рулем: смотрит по сторонам, обращает внимание на проезжающие мимо машины, есть ли помеха, и даже пытается давить на невидимую педаль тормоза.

– Единственное чего боюсь, это если по дороге произойдет поломка. Как любая женщина, я в такие моменты не знаю что делать. И обычно звоню супругу. За свой профессионализм и серьезный подход к работе Ольга Агапитова заслужила уважение в коллективе.

**Наталья БЕКТЕМИРОВА**  
Фото Геннадия ДРОБЦА.



## АВТОЛЮБИТЕЛЯМ НА ЗАМЕТКУ

**БЕКМУХАМБЕТ УЗЫКАНОВ, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, ремонтные мастерские № 2:**

– В зимнее время, самое главное – это правильно выбрать шины. Подойдут шипованные и на липучке. При выборе, стоит обратить внимание на качество, надо чтобы она была мягкая. Прогреть машину слишком долго не стоит. Раньше масло затвердевало, и требовалось его прогреть, чтобы была вязкость. Сейчас масла хорошего качества и такой необходимости нет. Если вы зимой выезжаете на трассу, то обязательно должна быть аптечка, домкрат, трос.







# СОХРАНЯЯ ПРИРОДНУЮ СРЕДУ

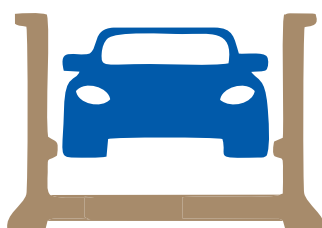
ЗАЩИТЕ И СОХРАНЕНИЮ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В КАЗАХСТАНЕ ВСЕГДА УДЕЛЯЛОСЬ ПЕРВОСТЕПЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ. С ВВЕДЕНИЕМ НОВОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОДЕКСА В НАСТУПИВШЕМ ГОДУ (ВСТУПАЕТ В СИЛУ С 1 ИЮЛЯ 2021 Г.), ЭТОТ ВОПРОС ПРИОБРЕТАЕТ ОСОБУЮ ЗНАЧИМОСТЬ.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА:

Контроль за выбросами отработанных газов



Недопущение утечки горюче-смазочных материалов



Отработанных шин



## ПЕРЕРАБОТКА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОТХОДОВ:

Бумажных отходов



Отработанных масел



Отработанных аккумуляторных батарей



Порожней тары GSM



Металлических отходов

Работы по уходу за зелеными насаждениями



## МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОЗЕЛЕНЕНИЮ ТЕРРИТОРИЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПЛОЩАДОК:

Высадка новых саженцев и кустарников



Компания «Богатырь Комир» уделяет большое внимание вопросу экологической безопасности производства. Сохранение экологической стабильности в угольном регионе – один из главных приоритетов предприятия. Структурные подразделения Товарищества ежегодно разрабатывают комплекс мероприятий, направленных на охрану окружающей среды. Не исключение и производственные участки Автобазы. План природоохранных мероприятий Автобазы компании включает постоянный контроль за выбросами отработанных газов автомобилей. При осмотре технического состояния и обслуживании транспорта, особое внимание уделяется регулировке топливных систем и систем газораспределения двигателей внутреннего сгорания. Проходят плановую поверку, направленную на подтверждение того, что прибор соответствует всем метрологическим характеристикам, и измерительные приборы – газоанализатор и дымомер.

Проводится работа по предотвращению загрязнения земель отходами производства и потребления – это и вывоз на захоронение твердо-бытовых отходов, производственных отходов зеленого уровня опасности; передача на утилизацию отходов янтарного уровня опасности; сбор и сдача макулатуры и металлолома, порожней тары из под горюче-смазочных материалов, отработанных шин, масел, ртутьсодержащих ламп. Наряду с этим, на всех участках подразделения приняты меры для недопущения проливов горюче-смазочных материалов. В решении проблемы улучшения состояния окружающей среды особое место отводится высадке зеленых насаждений. На территории озеленения промышленных площадок Автобазы проводятся работы по уходу за зелеными насаждениями, организуется высадка новых саженцев и кустарников.

**Наталья БЕКТЕМИРОВА.**

# СОБЕРИ АВТОПАРК

## «БОГАТЫРЬ КОМИР»

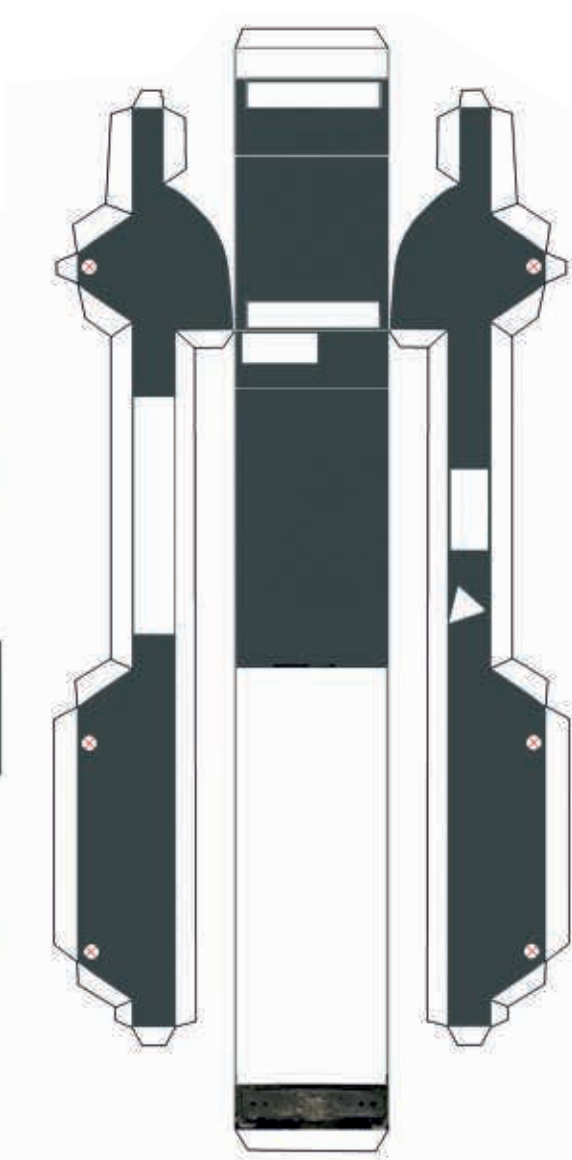


«КАМАЗ-55111» – ОДИН ИЗ САМЫХ МОЩНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИН В СВОЕМ КЛАССЕ.

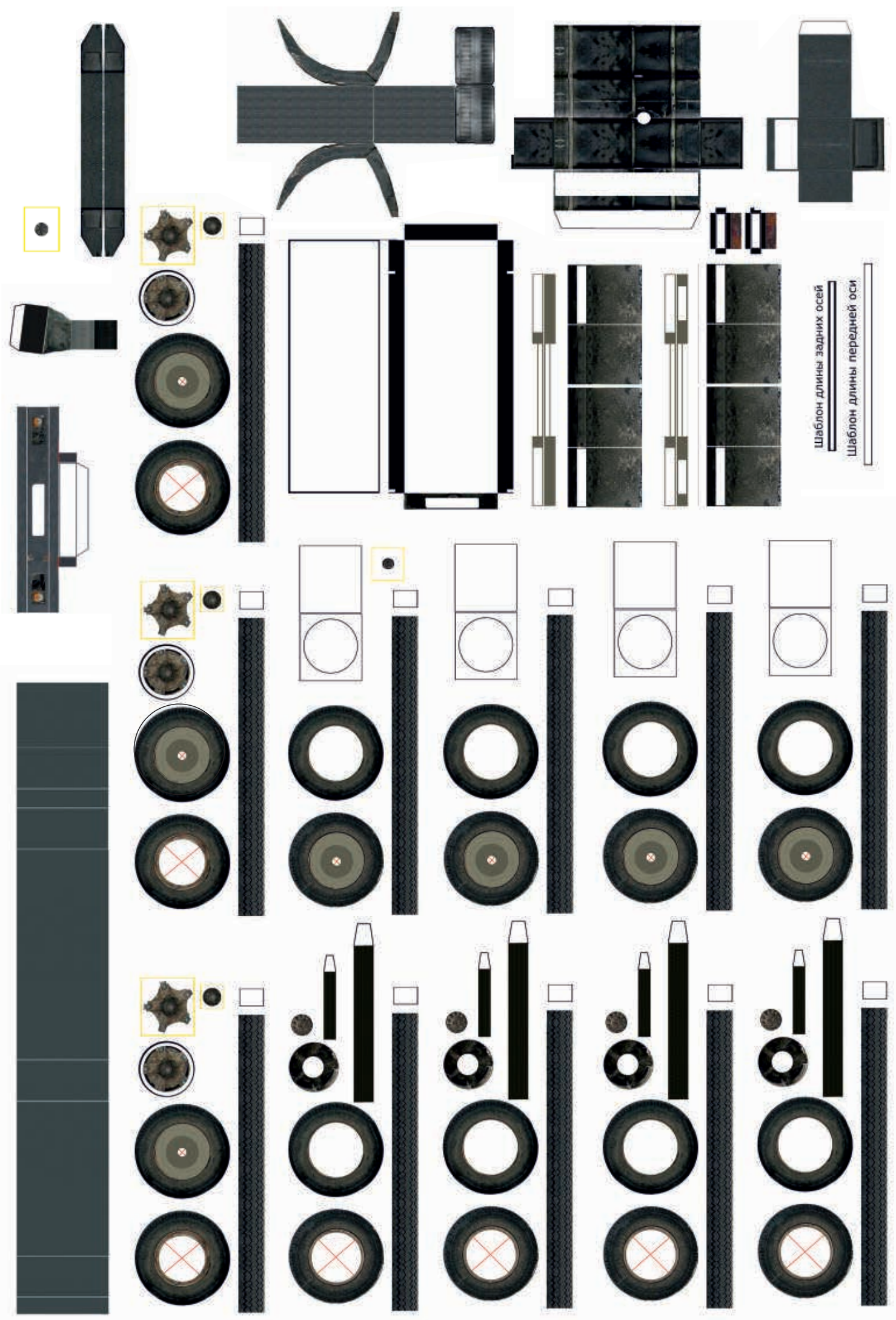
К ГЛАВНЫМ ДОСТОИНСТВАМ САМОСВАЛА МОЖНО ОТНЕСТИ ВЫСОКУЮ НАДЕЖНОСТЬ И ПРОСТОТУ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

«КамАЗ-55111» обладает следующими положительными качествами:

- Небольшие габариты – за счет уменьшения длины кузова;
- Неплохая маневренность, что особенно ценно при работе в карьере;
- Способность работать в любых климатических условиях;
- Надежная тормозная система;
- Достаточная для большинства видов работ грузоподъемность.







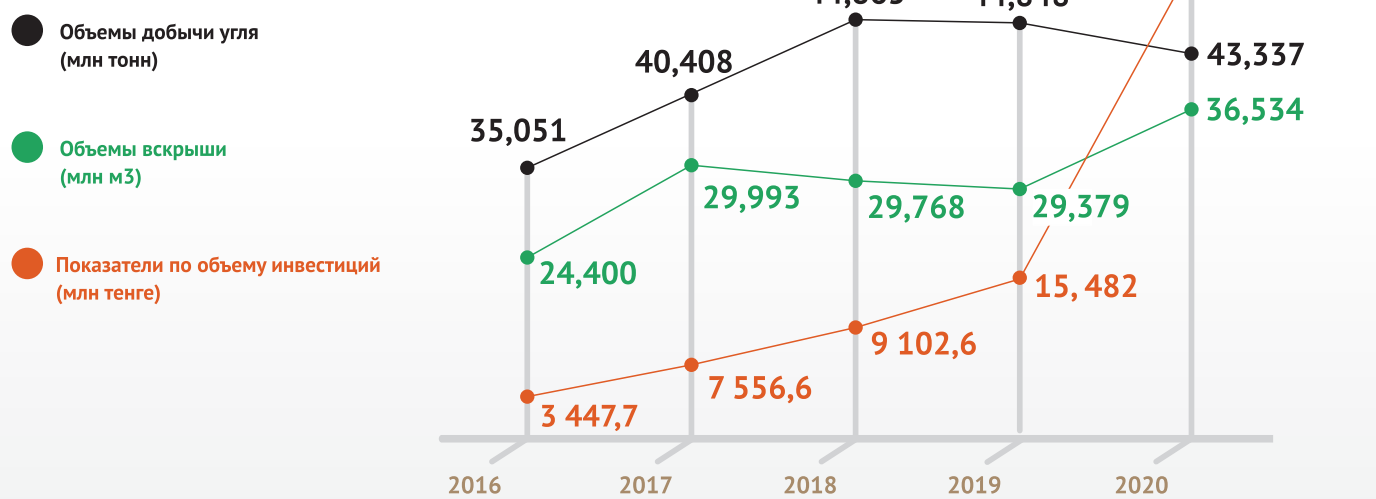
Шаблон длины задних осей  
Шаблон длины передней оси

Только достоверные знания основных производственно-экономических показателей дают ясное понимание того, в каком направлении развивается компания, каковы ее финансовые возможности для поддержания стабильной и надежной работы производства, а также сохранения достойного уровня оплаты труда. Минувший 2020 год для ТОО «Богатырь Комир», как и для всей страны, стал серьезным испытанием, но, несмотря на все сложности, связанные с пандемией, предприятие завершило его с хорошими производственными показателями. Коллективу предприятия удалось перевыполнить годовой план по добыче угля и отгрузить потребителям свыше 43 млн тонн твердого топлива. При этом, в силу объективных причин, сложилось отставание в объеме около 2 млн тонн по вскрышным работам.

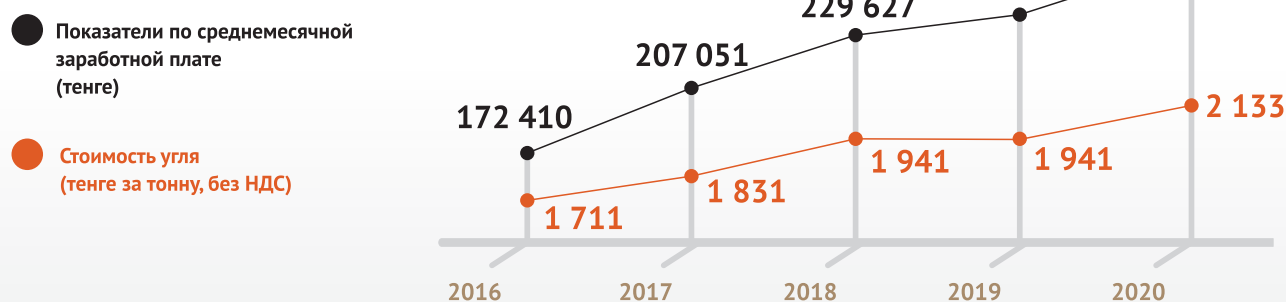
Компания находится в активной фазе реализации проекта по переходу на циклично-поточную технологию добычи угля. За прошедший год сумма инвестиций по проекту составила 51 млрд тенге. Кроме того, инвестиции на поддержание действующего производства составили 11,4 млрд тенге.

По совокупности всех факторов, акционерами компании было принято решение о выплате премии работникам «Богатырь Комир» по итогам прошедшего года в размере 100% от заработной платы, данная премия будет выплачена в феврале текущего года. Помимо этого, принято было решение об увеличении заработной платы сотрудникам предприятия на 7,9 % с 1 января 2021 года.

## ОБЪЕМЫ ДОБЫЧИ, ВСКРЫШИ И ИНВЕСТИЦИЙ



## ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА И СТОИМОСТЬ УГЛЯ



## ДАННЫЕ ПО ПЕРСОНАЛУ

