



РАЗРЕЗ БОГАТЫРЬ
ПОСВЯЩАЕТСЯ

LB  GATYR.kz

*«Сегодня трудно представить,
что у разреза могло быть другое имя.
«Богатырь» – это сгусток мыслей тысяч горняков,
их энергии и вдохновения.
Это дитя, которому мы отдали **лучшие силы и помыслы».***

С.П. Куржей, первый директор разреза «Богатырь»



Уважаемые коллеги, горняки!

В такие же ноябрьские дни, ровно полвека назад, была введена в эксплуатацию самая первая очередь разреза «Богатырь» – ныне флагмана угольной промышленности Казахстана.

Прошедшие пять десятилетий вобрали в себя много ярких и запоминающихся событий.

Уже в самом начале своего исторического пути разрез доказал, что по праву носит звучное название «Богатырь». В непростых условиях первого года работы, коллектив разреза сумел перевыполнить план, добыв свыше 6 миллионов тонн угля.

Ежегодно наращивая производственную мощь, «богатырцы» устанавливали все новые и новые трудовые достижения, вершиной которых стали рекордные 56,8 миллион тонн угля в 1985 году.

Вместе с разрезом рос и креп горняцкий коллектив. Именно он был и остается той главной движущей силой, благодаря которой «Богатырь» стал крупнейшим угольным разрезом, известным во всем мире.

Заложенным полвека назад славным традициям «богатырцы» следуют и сегодня.

Осваивая новое горно-транспортное оборудование, смело внедряя передовые технологии, наследники дела Витта и Шишлова, Зубко и Пешкова, других знатных горняков, достойно несут трудовую вахту, продолжают дело начатое легендами «Богатыря».

Сегодня команда «Богатыря» – это сплав молодости и опыта, команда единомышленников, объединенных одной целью, ставящих перед собой самые смелые и амбициозные задачи.

«Богатырь» – это сердце компании, системообразующее подразделение нашего предприятия, его главная составляющая, с крепким настоящим и уверенным будущим.

Дорогие горняки!

Желаю вам в этот особенный для всех нас день крепкого здоровья, благополучия и процветания, новых производственных достижений!

Генеральный директор ТОО «Богатырь Комир»
Николай КОПСАКОВ.



Ибрагим Ердаuletович Досмухамбетов
директор разреза «Богатырь»

ПРАЗДНИК ОБЩИЙ И КАЖДОГО



30 НОЯБРЯ ПОЛУВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ ОТМЕТИТ КРУПНЕЙШИЙ УГОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ МИРА – «БОГАТЫРЬ», ДАТА ЗНАЧИМАЯ ДЛЯ КАЖДОГО, КТО ПРИЧАСТЕН К ЕГО СЛАВНОМУ ПРОШЛОМУ И НАСТОЯЩЕМУ. О ТОМ, ЧЕМ ОСОБЕННО ЗАПОМНИЛИСЬ МИНУВШИЕ ГОДЫ, И, В ЧЕМ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ СЕКРЕТ УСПЕХА «БОГАТЫРЯ» МЫ ПОБЕСЕДОВАЛИ С ДИРЕКТОРОМ РАЗРЕЗА ИБРАГИМОМ ЕРДАВЛЕТОВИЧЕМ ДОСМУХАМБЕТОВЫМ.

– Ибрагим Ердавлетович, что произвело на Вас особо неизгладимое впечатление, когда Вы впервые увидели разрез «Богатырь»?

– Конечно же, масштаб разреза. Неподалеку от города Рудного, где я учился, расположено Сарбайское месторождение, его глубина в то время была порядка 350 метров, но такого необъятного разреза как «Богатырь», я еще не видел. Меня поразили его размеры – в длину около 4 км, в ширину порядка 2 км. Таким предстал моим глазам «Богатырь» 70-х годов. Уже тогда он впечатлял своими масштабами. Именно в тот момент я твердо решил для себя, что обязательно вернусь сюда работать, после окончания института. Для меня молодого специалиста, время, когда я начинал здесь работать, было самым интересным и познавательным.

К разрезу было приковано внимание министерства угольной промышленности, руководства страны, он снабжался самой передовой техникой. Было интересно воочию видеть, как немецкие специалисты монтируют роторные экскаваторы, сравнивать, как это делаем мы, перенимать опыт.

– Какие события, из тех, что Вам выпало быть свидетелем, Вы считаете наиболее значимыми?

– Пожалуй, когда мы начали переходить на автомобильную технологию транспортировки угля, в 2005 году. Я считаю, это был значительный шаг вперед, учитывая, что железнодорож-

ная транспортировка угля себя исчерпала, и чтобы продолжать добывать уголь в прежних объемах, надо было переходить на принципиально иную технологию – автомобильную. В этот период поступило много новой техники от ведущих зарубежных производителей: немецкие экскаваторы «Liebherr», японские самосвалы «Komatsu» и американские «Caterpillar». Хотя и до этого на «Богатыре» была мощная техника: экскаваторы марки СРс(К)-2000, ЭРШРД-5000. Значение перехода на автомобильную технологию заключалось в том, что если бы мы тогда упустили время, нам сейчас очень сложно было бы работать. Прямо скажем, все было сделано вовремя. Я тогда работал заместителем начальника участка добычных работ, поэтому находился в самой гуще событий. С новой для нас технологией знакомил специально приглашенный специалист из Австралии, за передовым опытом к нам приезжали специалисты из соседних разрезов – смотрели, изучали, одним словом, всем было крайне интересно, как работает на практике то, что до этого изучали только по книжкам.

– Ибрагим Ердавлетович, а на какой марке экскаватора Вам лично доводилось работать? Не потеряли с годами былые навыки, сможете сейчас сесть за рычаги?

– Ну, это уже давно было – больше сорока лет назад. Работал я тогда на экскаваторе ЭКГ-4У. Сейчас, конечно,

вагон не нагружу, но переэкскавацию, думаю, выполнить смогу, вполне (улыбается).

– В чем, по Вашему, секрет успеха разреза «Богатырь»?

– У разреза «Богатырь» свой особый ритм, и мы все нацелены на то, чтобы поддерживать этот заданный темп. Я считаю, у нас идеально сложившийся коллектив, каждый на своем месте, знает свое направление работы, поставленную задачу. И все как один работают с полной отдачей, на общий результат. Достижения разреза – это, прежде всего, заслуга этих людей, надежных и отлично знающих свое дело.

– Что лично для Вас значит разрез «Богатырь»?

– Большая часть моей трудовой биографии связана с разрезом «Богатырь». Все что я достиг в жизни, достиг именно здесь. Благодаря разрезу, профессия горняк стала призванием всей моей жизни.

– Ваши пожелания коллективу разреза «Богатырь», коллегам в канун юбилейной даты.

– В первую очередь, здоровья, ведь среди горняков, работающих непосредственно на разрезе, немало тех, кто перешагнул юбилейную дату – 50 лет. Желаю всем успехов в работе, чтобы всегда ощущали поддержку семей. Процветания всем и нашему прославленному разрезу!

Канат АЛДАБАЕВ.



1970-1975

**«БОГАТЫРЬ» КЕНІШІНІҢ ҚУАТЫ – ЖЫЛЫНА
25 МИЛЛИОН ТОННА КӨМІР**

25 МИЛЛИОНОВ ТОНН УГЛЯ В ГОД –
МОЩНОСТЬ РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ»

50

БОГАТЫРЬ





ПЕРВЫЙ ДИРЕКТОР «БОГАТЫРЬ»

ОТЦОМ-ОСНОВАТЕЛЕМ РАЗРЕЗА-РЕКОРДСМЕНА СУДЬБА УГОТОВИЛА СТАТЬ СТАНИСЛАВУ ПАВЛОВИЧУ КУРЖЕЮ – ЧЕЛОВЕКУ ЛЕГЕНДАРНОМУ, ИМЯ КОТОРОГО СЕЙЧАС НЕИЗМЕННО АССОЦИИРУЕТСЯ С ЕГО ГЛАВНЫМ ДЕТИЩЕМ – ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНЫМ РАЗРЕЗОМ «БОГАТЫРЬ».



Вот как спустя годы, вспоминал Станислав Павлович свое назначение на должность директора разреза «Богатырь»: «Я не думал, что судьба сделает мне такой подарок – сначала был строителем разреза, а затем стал его первым директором. Девять очередей вводилось в строй в течение десяти лет. Это уникальное с точки зрения масштабов угледобывающее предприятие, аналогов ему в мире нет. Меня назначили директором пусковой дирекции в сентябре 1969 года. И тогда же была поставлена задача – в этом же году ввести первую очередь. Но когда я глубоко вник в положение дел, разобрался с состоянием горных работ, то понял, что еще рано рапортовать о достижениях. Пришлось убеждать в этом не только руководителей города и области, но и республики, и министра угольной промышленности СССР».

Перенос даты ввода разреза в эксплуатацию, по мнению Куржея, дал возможность улучшить состояние готовности объектов, набрать и обучить людей, построить административно-бытовой комплекс. Все делалось так, чтобы человек чувствовал себя здесь настоящим хозяином. Люди работали с огромным энтузиазмом. И наконец, 30 ноября 1970 года была введена в эксплуатацию первая очередь Иртышского угольного разреза № 5/6, будущего разреза «Бога-

тырь». С каждым годом разрез набирал мощь и устанавливал новые производственные рекорды. Под руководством Куржея были введены в эксплуатацию шесть очередей разреза «Богатырь», испытывалась, а затем запускалась в работу новая роторная техника, внедрялась передовая технология добычи и транспортировки угля. По итогам Всесоюзного соцсоревнования в 1976 году коллективу разреза было присуждено переходящее Красное знамя Минуглепрома СССР и ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности. В этот же год Станислав Павлович Куржей был назначен генеральным директором производственного объединения «Экибастузуголь».

Общественные заслуги Куржея получили высокую оценку и заслуженное признание. Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, заслуженный шахтер Казахской ССР, кавалер двух орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, Почетный гражданин города Экибастуза и Павлодарской области, кавалер знака «Шахтерская слава» Станислав Павлович Куржей до конца своей жизни оставался настоящим патриотом родного города и страны, человеком активной гражданской позиции.

Канат АЛДАБАЕВ.



РОЖДЕНИЕ УГОЛЬНОГО ГИГАНТА

1970 ГОД ВОШЕЛ В ИСТОРИЮ ЭКИБАСТУЗСКОГО КАМЕННОУГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ КАК ГОД ЗАПУСКА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ БУДУЩЕГО УГОЛЬНОГО ГИГАНТА – РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ».

А начало этому событию было положено в январе 1964 года, когда ВСНХ СССР утвердил проектное задание Иртышского угольного разреза 5/6 мощностью 50 миллионов тонн угля в год. В сентябре того же года началось строительство разреза, а в июле 1965 года в поле будущего разреза был забит первый колышек и на этом месте экскаватором СЭ-3, под управлением И.Е. Ефанова, вынут первый ковш породы. За пять лет строительства был выполнен колоссальный объем работы: осушено озеро Карабидаик, поставлена плотина через лог Елемес, вынута и вывезена в отвалы 20 миллионов кубометров горной массы, пройдено пять километров горных выработок, уложено 35 километров железнодорожных путей, построено 55 километров линий электропередач, 30 километров автодорог, 80 километров линий связи, 66 километров водопровода, смонтировано несколько мощных по тем временам добычных и вскрышных экскаваторов. Наконец, к середине августа 1970 года вскрышники достигли угольного пласта, и ударник коммунистического труда, машинист роторного экскаватора СРс(К)-470 В.С.Егоров загрузил первый эшелон угля. И хотя факт отгрузки был зафиксирован, все же официальным днем начала промышленной эксплуатации стала другая дата. 30 ноября 1970 года – именно в этот день Государственная комиссия подписала акт о вводе в эксплуатацию первой очереди Иртышского угольного разреза № 5/6 мощностью 5 миллионов тонн угля в год. По случаю этого события прямо на борту будущего угольного гиганта состоялся многолюдный торжественный митинг. Уже за первый месяц работы на разрезе было добыто 191 848 тонн угля. Суровой выпала зима 1970-1971 годов. Это и бураны с порывистыми ветрами, и морозы до тридцати градусов. Но несмотря на тяжелые погодные условия, в январе 71-го года, бригада роторного экскаватора СРс(К)-470, руководимая А. И. Виттом, сумела добыть 134 801 тонну угля, выполнив план на 107,8%. Свой первый год работы молодой коллектив разреза завершил ударно. Дополнительно к плану в 6 миллионов тонн удалось добыть 52,2 тысячи тонн угля. 1 января 1972 года приказом Министерства угольной промышленности СССР Иртышский разрез № 5/6 был переименован в разрез «Богатырь».

Важной вехой в истории разреза стал ввод в эксплуатацию первого роторного экскаватора СРс(К)-2000. К этому событию приурочили, прошедший 1 июня 1972 года на рабочей площадке забоя, митинг трудящихся разреза «Богатырь» с участием немецких партнеров.

Очередным историческим рубежом в летописи «Богатыря» стал пуск пятой очереди разреза 25 декабря 1973 года, благодаря чему его суммарная мощность составила 25 миллионов тонн угля в год, и он стал самым крупным угольным разрезом в Советском Союзе.

Канат АЛДАБАЕВ.



50

БОГАТЫРЬ





1975-1980

ӘЛЕМДЕГІ ЕҢ ІРІ КӨМІР КЕНІШІ – «БОГАТЫРЬ» КЕНІШІ

КРУПНЕЙШИЙ УГОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ В МИРЕ – РАЗРЕЗ «БОГАТЫРЬ»



ПРЕЕМНИК КУРЖЕЯ

ВЯЧЕСЛАВ ВАЛЕРИАНОВИЧ КАЛАНДАРИШВИЛИ,
ЗАНИМАЛ ДОЛЖНОСТЬ ДИРЕКТОРА РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ»
В ПЕРИОД С 1976 ПО 1982 ГГ.

Свой трудовой путь начал горным мастером на разрезе «Западный» в 1968 году, после окончания Свердловского горного института. Спустя семь лет стал начальником участка добычных работ. А в 1976 году молодому и перспективному руководителю доверили возглавить разрез «Богатырь». Вплоть до 1982 года он руководил гигантом Экибастузского угольного месторождения. Это были самые важные годы становления разреза: введения новой техники, завершения строительства заключительной девятой очереди разреза «Богатырь». Позже он занимал должность директора вскрышного разреза «Степной», директора объединения по материально-техническому снабжению. В 1988 году, впервые в истории производственного объединения, трудовой коллектив сам выбирал генерального директора ПО «Экибастуз-уголь», которым избрали Вячеслава Валериановича Каландаришвили. В этой должности он проработал до 1993 года.

Спустя многие годы Вячеслав Валерианович по-особенному вспоминал период работы на разрезе «Богатырь»: «Духовный и трудовой подъем, которые царили в те годы, правильно поставленная идеологическая работа, высочайшая культура производства позволили в декабре 1983 года вывести разрез на проектную мощность в 50 миллионов тонн угля в год. В том же году было добыто около 52 миллионов тонн угля, и он окупил все затраты, которые были сделаны в период его строительства. Это было уникальнейшим явлением! «Богатырь» сразу стал работать на прибыль. Многие не знают, а это на самом деле было так: десятки шахт Украины полностью дотировались из средств «Богатыря».

Вячеслав Валерианович Каландаришвили избирался депутатом Верховного Совета Казахской ССР. Он – кавалер знака «Шахтерская слава», награжден орденом Трудового Красного Знамени, другими ведомственными наградами.



21 августа 1975 года – разрез «Богатырь» посетил член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Казахстана Д. А. Кунаев. Он встретился с горняками, интересовался бытом, условиями труда шахтеров, ознакомился с ходом монтажа роторного экскаватора-гиганта ЭРШРД-5000

1977 год – ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О создании Экибастузского топливно-энергетического комплекса и строительстве линии электропередачи постоянного тока напряжением 1500 киловольт «Экибастуз – Центр», которым предусматривался рост добычи угля.

28 декабря 1977 года – подписан акт государственной комиссии о приемке в эксплуатацию седьмой очереди разреза, общая введенная годовая мощность достигла 35 миллионов тонн.

И ЗУБЬЯ БУДУТ КРЕПЧЕ



В ЕДИНОЙ КОМАНДЕ

УЖЕ В ПЕРВЫЕ ГОДЫ СТАНОВЛЕНИЯ РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ» ПЕРЕД КОЛЛЕКТИВОМ ГОРНЯКОВ БЫЛА ПОСТАВЛЕНА ЗАДАЧА – ИЗМЕНИТЬ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ТЕХНОЛОГИЮ ДОБЫЧИ УГЛЯ. ИМЕВШАЯСЯ ТЕХНИКА НЕ СПРАВЛЯЛАСЬ С ЕЖЕГОДНО РАСТУЩИМИ ОБЪЕМАМИ ДОБЫЧИ УГЛЯ. ПОСЛЕ ОТРАБОТКИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОЕКТОВ БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ – ВМЕСТО ПРИВЫЧНОГО КОВШОВОГО ЭКСКАВАТОРА ПРИМЕНЯТЬ БОЛЕЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ – РОТОРНЫЙ.

Экибастуз в эти годы стал своеобразным полигоном, на котором испытывалась горная техника. С 1972 года в разрезе уже работали два экскаватора СРС(К)-2000 опробованные в карьере. А в октябре 1977 года был произведен пуск мощного роторного комплекса ЭРШРД-5000, изготовленного на Новокраматорском машиностроительном заводе. Использовался он на пластах, имеющих наибольшую мощность и простирание. Чтобы понимать масштабы горной машины надо знать, что этот шагающий гигант достигал высоты двадцатизэтажного дома, и добывал по пять тысяч тонн угля в час. Для обеспечения работы всех его агрегатов требовалась энергия, которая могла бы дать освещение городу с 50-тысячным населением. Сборка комплекса осуществлялась тремя кранами. При этом сварщиками было выполнено примерно 20 километров швов. На скрепку узлов и деталей машины ушло 57 тысяч клепок. В ходе испытаний были усовершенствованы конструкции зубьев и ковшей роторного колеса, дробилка и даже кабина машиниста, внесено немало технологических новшеств. После монтажа и наладки оборудования экскаватор своим ходом «пошел» с площадки в разрез. А 11 декабря на монтажной площадке состоялся митинг, посвященный началу перегона первого

роторного экскаватора ЭРШРД-5000 в угольный забой. Экскаватор-великан вел машинист И. П. Луговой. 18 декабря экскаватор ЭРШРД-5000 спускается на первый уступ разреза. Передвигалась машина не торопясь, в течение нескольких дней. Для беспрепятственного шествия на его пути строили специальные сходы. Становясь на базу, машина выдвигала громадные стальные лыжи, опускалась и катилась по ним вперед 10 метров.

С работой ЭРШРД-5000 связаны имена многих знатных горняков, ставших легендами угольного Экибастуза. Это механик производственного объединения «Экибастузуголь» Серикбай Абжалович Шешембеков, принимавший непосредственное участие в процессе внедрения экскаватора, Анатолий Алексеевич Шишлов и его прославленная бригада, добывшая в 1979 году свыше семи миллионов тонн угля.

Ровно через год на «Богатыре» был сдан в эксплуатацию еще один роторный экскаватор ЭРШРД-5000, срок его монтажа был рекордно коротким, благодаря опыту, приобретенному при сборке первой машины. Начальником комплекса был назначен Иван Луговой.

Наталья БЕКТЕМИРОВА.

9 мая 1976 года – на разрезе «Богатырь» достигнута максимальная суточная добыча в объеме 103 676 тонн при плане 70 645 тонн. 11 декабря здесь добыта 100-миллионная тонна с начала эксплуатации разреза.

1978 год – введен в эксплуатацию комплекс восточного железнодорожного хода с развитием разъезда Акбидаик.

1979 год – сдана в эксплуатацию девятая очередь разреза «Богатырь». Его проектная мощность составила 50 миллион тонн угля в год. В этот же год построено 16 километров внутрикарьерных железнодорожных путей, контактные и электрические сети, щебеночный карьер и многие другие объекты.



1980-1985

КӨМІРДІҢ 500 МИЛЛИОН ТОННАСЫ ШЫҒАРЫЛДЫ

ДОБЫТА 500-МИЛЛИОННАЯ ТОННА УГЛЯ

50

БОГАТЫРЬ





ПОД ЗНАМЕНЕМ РЕКОРДОВ

ТРЕТЬИМ ДИРЕКТОРОМ РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ» СТАЛ ВЯЧЕСЛАВ КОНСТАНТИНОВИЧ ПРУДНИКОВ, БЛАГОДАРЯ ГРАМОТНОМУ РУКОВОДСТВУ КОТОРОГО БЫЛА ДОСРОЧНО ДОСТИГНУТА ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ».

Свою трудовую деятельность Вячеслав Прудников начал в 1960 году на Солнечном горно-обогатительном комбинате Хабаровского совнархоза. Следующие двенадцать лет Вячеслав Константинович работал на различных горных предприятиях – «Кузбасскарьеруголь», «Кемеровоуголь», производственного объединения «Якутуголь» и других. В Казахстан приехал в 1982 году, когда по решению Минуглепрома СССР его перевели директором вскрышного разреза «Южный», а затем в ноябре того же года – директором разреза «Богатырь». Четыре года его руководства были ознаменованы рядом исторических событий, которые стали значимыми для увеличения добычи угля.

ДАЕШЬ СТРАНЕ УГЛЯ!

В этой связи, стоит сказать, что на третью пятилетку приходится основные рекорды по добыче угля. Бригады ставили перед собой задачи, и достигали высоких показателей. Уже в 1985 году, при производственной мощности 50 миллион тонн угля в год, была достигнута максимальная годовая производительность – 56,8 миллион тонн. Это событие стало настолько грандиозным, что «Богатырь» внесли в Книгу рекордов Гиннеса, как самый крупный угольный разрез в мире.

В годы соцсоревнований на олимпе славы появляются десятки бригад рапортовавших о досрочном выполнении плана. Бригада С. И. Зубко с «Богатыря» установила всесоюзный рекорд, отправив за год потребителям 6,8 миллион тонн угля. Вот, что говорит о том времени Владимир Новиков, журналист и краевед: «В апреле 1981 года он (С.И. Зубко) выступил с патриотическим призывом

НА РАЗРЕЗЕ «БОГАТЫРЬ», КОТОРЫЙ В ЭТИ ГОДЫ СТАЛ ПОЛИГОНОМ ПО ИСПЫТАНИЮ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ, БЫЛА ВВЕДЕНА СОВРЕМЕННАЯ ГОРНАЯ ТЕХНИКА, НО ВСЕ ЖЕ ИМЕННО ЛЮДИ ПИСАЛИ ИСТОРИЮ ГИГАНТА ЭКИБАСТУЗСКОГО УГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ.

соревноваться под девизом: «Весь прирост добычи угля – без роста численности комплексной бригады». Этот почин получил широкое распространение среди трудовых коллективов Экибастуза. Сергей Иванович Зубко всегда творчески относился к делу, был активным рационализатором». В достижении столь высоких производственных успехов бригадой немаловажную роль сыграла хорошо налаженная система экономической подготовки кадров. Сам Сергей Зубко внес 19 рационализаторских предложений, которые привели к значительному экономическому эффекту.

В 1984 г. горняки разреза «Богатырь» добыли 64 миллион тонн угля. Почти 1 миллион тонн сверх нормы дала бригада роторного экскаватора СРС(К)-2000 В. Г. Сахарова, более чем на 0,5 миллион тонн перекрыл нормы экипаж бригады В. Ж. Мукшиева. «На «Богатыре» мне доверили

возглавить бригаду роторного экскаватора СРС (К)-2000 № 46, в составе которой трудились 7 инженеров и 16 техников, – вспоминал Владимир Жалелович. – Основной костяк бригады составили выходцы разрезов «Центральный» и «Западный», опытные горняки И.Ж. Омаров, А.И. Федотов, Д.Д. Лякса, Ю.М. Решетников, В.Ярышев, С.Р. Абишев, В. Бобров. Высокая степень подготовленности позволила создать очень работоспособный коллектив, который потом неоднократно занимал первые места среди бригад ПО «Экибастууголь» и МУП СССР».

За успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании коллектив разреза «Богатырь» в 1984 г. был награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, и занесен на Всесоюзную доску почета ВДНХ СССР два раза подряд – в 1984 и 1985 гг. В 1985 году в павильоне «Уголь-



В ЕДИНОЙ КОМАНДЕ



ная промышленность» была открыта тематическая экспозиция, посвященная разрезу. В ней получили отражение успехи коллектива в осуществлении технического перевооружения разреза, в разработке рациональных технологических схем и способов добычи угля, применении новых, прогрессивных форм организации и оплаты труда. Здесь же рас-

сказывалось о том, как коллектив досрочно обеспечил освоение проектной мощности разреза, повышение производительности труда, снижение себестоимости продукции. Тринадцать машинистов экскаватора с разреза «Богатырь» были награждены золотыми, серебряными и бронзовыми медалями главного комитета ВДНХ СССР за непосредствен-

ное участие в достижении высоких технико-экономических показателей и за выполнение социалистических обязательств в первом полугодии 1984 года. Свой вклад внесла легендарная бригада Шишлова, с 1980 по 1985 годы она отгрузила 32 миллиона тонн угля, из которых два миллиона сверх плана. Наталья БЕКТЕМИРОВА.



СПРАВКА историческая

Июнь 1980 года – добыта и отправлена потребителям 600-миллионная тонна экибастузского угля. Почетное право погрузки юбилейной тонны топлива завоевал коллектив экскаватора СРС(К)-2000 № 6 (бригадир С.Зубко) разреза «Богатырь».

Ноябрь 1980 года – экипаж роторного экскаватора ЭРШРД-5000 № 10 добился рекордной добычи угля – 1547 тысяч тонн, вместо 1162 тысячи тонн по плану.

Апрель 1983 года – горняки Экибастуза добыли и отгрузили потребителям 800-миллионную тонну ценного топлива для энергетиков. На митинг на разрез «Богатырь» пришли представители железнодорожников, энергетиков, шахтостроителей, шеф-монтажников из ГДР, общественности.

50

БОГАТЫРЬ





1985-1990

**«БОГАТЫРЬ» КЕНІШІ ГИННЕСТІҢ РЕКОРДАР
КІТАБЫНА ЕНГІЗІЛДІ**

РАЗРЕЗ «БОГАТЫРЬ» БЫЛ ЗАНЕСЕН В КНИГУ
РЕКОРДОВ ГИННЕССА



ПРИУМНОЖАЯ СЛАВУ

ЗА ДЕСЯТЬ ЛЕТ У РУЛЯ РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ» ПЕТРУ ФЕДОРОВИЧУ ЛЫСЕНКО ПРИШЛОСЬ РЕШАТЬ СЛОЖНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ ПОМОГЛИ НЕ ТОЛЬКО СОХРАНИТЬ ОБЪЕМЫ ДОБЫЧИ УГЛЯ, НО И ПРИУМНОЖИТЬ ИХ.

В Экибастуз Петр Лысенко приехал в 1968 году после окончания Свердловского горного института. В 1977 году он был назначен главным инженером разреза «Богатырь». В 1986 году руководство Минуглепрома СССР утвердило его в должности директора разреза «Богатырь». Возглавлять крупнейший в Казахстане разрез ему выпало на протяжении 10 самых тяжелых лет, вплоть до перехода предприятия иностранным инвесторам. В перестроечное время при Петре Федоровиче не только сохранялась стабильная ситуация, но и реализовывались новые экономически выгодные проекты. С 1996 года он занимал должности заместителя президента ГАО «Экибастузкомир», позже – директора АОЗТ «Майкубен-Вест», директора разреза «Северный», начальника Северного комплекса разреза «Богатырь».

СПРАВКА историческая

1985 год – достигнута максимальная годовая производительность – 56,8 миллион тонн угля.

1985 год – разрез «Богатырь» занесен в Книгу рекордов Гиннеса.

Март 1986 года – бригадир экипажа роторного экскаватора разреза «Богатырь» С. И. Зубко стал первым в Экибастузе полным кавалером ордена Трудовой Славы.

1988 год – бригада роторного экскаватора СРС(К)-2000 разреза «Богатырь» (старший машинист-бригадир А.Федотов) добыла 7,2 миллион тонн угля. В новое трудовое достижение внесли весомый вклад старшие машинисты Ю.Решетников и Д.Лякса, машинисты С.Абишев, С.Садыков, В.Приходько.

1985 – 1989 годы – выполнена большая работа по реконструкции объектов железнодорожного транспорта Богатырского ПТУ.

Январь 1992 года – на разрезе «Богатырь» начались промышленные испытания конвейера. Погрузку угля на конвейер производит роторный экскаватор ЭРШРД-5000.



Для решения проблем по увеличению добычи угля при министерстве угольной промышленности страны создали специальную отраслевую группу. Перед ней стояла задача – найти технические решения по увеличению мощностей. Дмитрий Мелехов, заместитель технического директора объединения «Экибастузуголь», был одним из членов группы и именно его предложение взяли за основу, а в 1987 году его утвердил министр Михаил Щадов. И началось введение конвейерно-железнодорожного комплекса на разрезе «Богатырь».

На первом этапе основой новой технологии стал добычный комплекс в составе роторного экскаватора ЭРШРД-5000 и самоходной погрузочной машины СПУ-5000, которые до этого, передвигаясь вдоль забойного железнодорожного пути, осуществляли добычу и погрузку угля в вагоны. По новой схеме экскаватор, находясь на значительном расстоянии, как по длине, так и по высоте от погрузочного пункта СПУ-5000, размещенного стационарно на нерабочем борту разреза, соединялся с погрузочным пунктом системой ленточных конвейеров, перестраиваемых по мере продвижения и углубления фронта добычных работ. Проект конвейерно-железнодорожного комплекса (КЖДК) выполнил институт «Карагандагипрошахт». Комплекс ввели в эксплуатацию в конце сентября 1990 года, и за три месяца этого

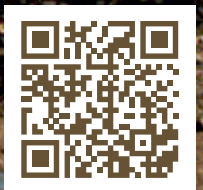
же года он нагрузил 1,2 миллиона тонн угля. Всего же в период до реструктуризации ГАО «Экибастузкомир» КЖДК нагрузил 21 миллион тонн угля. Таким образом, среднегодовая нагрузка составила всего три миллиона тонн. Основной причиной низкой производительности комплекса было отсутствие в его составе межступного перегружателя, и это предопределило частую перестройку конвейеров и длительность остановки всего комплекса.

Вот, что говорит о своем проекте сам автор Дмитрий Мелехов: «Не могу не отметить значение моего детища – конвейерно-железнодорожного комплекса (КЖДК) на разрезе «Богатырь», который в период с 1990-2004 годы претерпел, по крайней мере, три этапа модернизации: вначале, отработывая высокозольную часть нижнего, третьего пласта, его производительность составляла в среднем 3,5 миллиона тонн в год; начиная с 2001 года на КЖДК внедрена технология усреднения угля на конвейерной ленте с увеличением производительности до 7 миллион тонн угля в год и, наконец, в 2003-2004 годы в составе КЖДК был построен оригинальный угольно-породный погрузочный комплекс (УППК), не имеющий аналогов на пространстве бывшего СССР, производительность комплекса теперь 14 миллион тонн угля в год».

Наталья БЕКТЕМИРОВА.

ПРОГРЕСС И МОДЕРНИЗАЦИЯ

СТРАНЕ ТРЕБОВАЛОСЬ ВСЕ БОЛЬШЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СЫРЬЯ, ЗАПАСЫ КОТОРОГО БЫЛИ В ДОСТАТОЧНОМ КОЛИЧЕСТВЕ НА ЭКИБАСТУЗСКИХ УГОЛЬНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЯХ. И ОГРОМНЫЕ НАДЕЖДЫ ВОЗЛАГАЛИСЬ НА РАЗРЕЗ «БОГАТЫРЬ».



В ЕДИНОЙ КОМАНДЕ



1990 - 1995

КЕРТПЕШАРАЛЫҚ ТАСПАЛЫ КОНВЕЙЕР ОРНАТЫЛДЫ
УСТАНОВЛЕН МЕЖУСТУПНЫЙ ЛЕНТОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР

50

БОГАТЫРЬ





В СУДЬБЕ МНОГИХ СПЕЦИАЛИСТОВ РАЗРЕЗ «БОГАТЫРЬ» СЫГРАЛ БОЛЬШУЮ РОЛЬ. ПЕРВЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ПРИ ВИДЕ УГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ОСТАВЛЯЛИ НЕИЗГЛАДИМЫЙ ОТПЕЧАТОК В ДУШЕ МОЛОДЫХ РЕБЯТ, КОТОРЫЕ МЕЧТАЯ ОДНАЖДЫ ПОДЧИНИТЬ СЕБЕ ЭКСКАВАТОР-ГИГАНТ, ШЛИ УЧИТЬСЯ НА МАШИНИСТОВ И ДОСТИГАЛИ ВЫСОТ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА.

СОЗДАВАЯ ИСТОРИЮ

Свою трудовую деятельность Канлыбай Умбеталиев, машинист роторного экскаватора СРС(К)-2000 № 1146, начал в 1979 году на разрезе «Степной» монтером пути. В эти годы уже была сдана последняя 9-ая очередь «Богатыря», и на его просторах величественно возвышались первые роторные экскаваторы. На молодого человека, недавно вернувшегося из армии, это произвело неизгладимое впечатление.

– Меня поразил масштаб разреза, и гиганты, которые «грызут» уголь, – вспоминает Канлыбай Толетаевич.

И тогда он решил для себя, что хочет работать только на экскаваторе. От мечты перешел к действиям, и в 1980-ом году поступил на годичные курсы машиниста экскаватора, которые окончил с отличием. Когда пришел на разрез «Богатырь», то ему повезло стать частью легендарной команды бригадира экскаватора СРС(К)-2000 № 5 В.Г. Сахарова. В короткие сроки Канлыбай Умбеталиев заявил о себе как хороший специалист, и удачно влился в коллектив, который в то время бил рекорды.

– В 1982-83 годах проходили социалистические соревнования среди коллективов угольной промышленности, и мы их выиграли, – рассказывает Канлыбай Толетаевич. – Нам представилась возможность отгрузить «Вахту мира». Со всего Союза приехали бригады, которые участвовали – Украина, Россия, Казахстан. Я познакомился с шахтером из Донецка. Запомнился момент, когда мы шли по разрезу и он говорит: «Это, что все уголь?» Я ответил, что конечно, ты вот по углю идешь. Когда гости посмотрели, как мы загрузили подачу в пятнадцать вагонов за 20 минут, были просто в восторге.

На участке добычных работ № 1 Канлыбай Умбеталиев работает уже сорок один год, из них двенадцать лет на СРС(К)-2000 № 5. Последние годы был бригадиром своей первой машины. Когда же приняли решение о запуске КЖДК, перспективному руководителю предложили возглавить этот сложный участок. Базовым экскаватором комплекса считался СРС(К)-2000 № 1146, всего же в состав бригады входило 130 человек – это участки самоходно-погрузочных машин (СПУ), первый, второй конвейеры, забойный, соединительный.

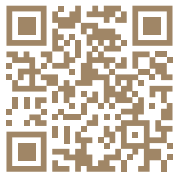
– Это было тяжелое время. КЖДК запускали

очередями: сначала было два экскаватора, потом перегружатель запустили. Все монтировалось без остановки процесса основной работы. При строительстве второго СПУ, чтобы установить башню, нам надо было освободить для него место и первое СПУ перегнать на другую сторону и построить временный конвейер. Мы успели все это сделать за месяц. Опыт на ходу приобретали. Когда запустили второе СПУ, то в смену грузили по 35 тысяч тонн.

Ожидаемый результат от строительства конвейерно-железнодорожного комплекса был достигнут, он выдал запланированную проектную мощность. Можно с уверенностью сказать, что и сегодня основная нагрузка идет на КЖДК. В запуске которого принимал непосредственное участие и наш герой.

Причастность к таким грандиозным событиям для Канлыбая Толетаевича стало отличным опытом, который он с удовольствием передает молодому поколению. Его бригаду всегда ставили в пример и вновь прибывшим, он дает наставление – всегда держать высокую марку передовиков. Канлыбай Умбеталиев – кавалер знака «Шахтерская слава» и ордена «Құрмет».

Наталья БЕКТЕМИРОВА.





БІЗДІҢ ЖАҢА КЕЙІПКЕРІМІЗ 40 ЖЫЛ ЕҢБЕК ӨТІЛІ БАР
ИРИНА НИКОЛАЕВНА ШАРОВА ӘЛЕМГЕ ӘЙГІЛІ
«БОГАТЫРЬ» КЕНІШІНЕ 1980 ЖЫЛЫ МЕКТЕПТІ БІТІРГЕННЕН
СОҢ КЕЛДІ. 17 ЖАСЫНАН ЕҢБЕК ЕТУДІ БАСТАҒАН
ОНЫҢ АЛҒАШҚЫ ЖҰМЫС ОРНЫ – КЕНІШТІҢ
ӘКІМШІЛІК-ТҰРМЫСТЫҚ КОМБИНАТЫНЫҢ
МАШБЮРОСЫ БОЛДЫ.

АРМАН ЖОЛЫНДА

Өткен ғасырда баспа машинасы ғалым, жазушы, журналист секілді зияткерлік мамандық иелерінің өзгермейтін атрибуты болды және олар барлық жерде, кәсіпорындар мен ұйымдарда, құжаттар қай жерде басылады, сол жерде болды. Сол кезде пернелерге жан бітіретін жас Иринаға қандай материал береді, бәрін қатарынан жылдам, сауатты басып отыратын. Баспа машинасын ол үш жыл басқарады.

Кейін кеніштің дренажды шахтасында шам маманы болып та жұмыс істеу бұйырған Ирина шахта астына түсіп, одан шығатындарды жазба кітапшасына тіркеп, ұңғушілерге шамдар беріп отырумен айналысады. Ал 1995 жылы тау-кен үңгілеу (ПГП) және жөндеу пайдалану учаскесінде (РЭУ) көтергіш машина машинистіне бос орын пайда болып, оқыту-курстық комбинатында осы мамандық бойынша оқудан кейін тағылымдамадан өткен соң, сонда ауысады. Жас кезінде пойыз диспетчері болуды, қозғалысы бар жерде жұмыс істеді армандаған Ирина Николаевна қазір өзіне жүктелген міндетті абыроймен атқаруда. Өз ісіне адал, тиянақты, тәртіпті, мінезі қарапайым, байсалды жан.

– Дренажды шахтада шам маманы болып жұмыс істеп жүрген кезде көтергіш машинаның адамдарды, жүктерді қалай көтеріп, түсіретінін сырттай бақылап жүретінін және қызыға қарайтынмын. Шахта

оқпаны жанынан өткенде, айналмалы үлкен дөңгелектерге қараған сайын, мен осы жерде жұмыс істеу және осы алып механизмді басқару қаншалықты керемет болатынын сол кезде-ақ армандай бастадым. Міне, қазір арманымды өзгертпегендіктен, көп жылдан бері бір орында тапжылмай еңбек етудемін. Өмірімнің 40 жылын осы жауапты мамандыққа – көтергіш машинаның машинистіне арнадым. Бүгінде артқа қарап, өз таңдауыма еш өкінбеймін деп айта аламын. Маған үлкен, күрделі машинамен өзара әрекет жасап, араласу ұнайды. – Қолдың бір қимылымен сіз ауыр жүкті, өз өмірін сізге сеніп тапсырған адамдары бар ауыр құрамды қозғалысқа келтіре аласыз. Жалпы, менің жұмысым өте қызықты, – деп, өз жұмысы жайлы бар ықыласымен әңгімелеп берді. Жұмысы өзіне ұнағаны сонша, Ирина Шарованың өз мамандығына деген қызығушылығы осы күнге дейін жоғалмағанын байқадым. Компания басшылығы атынан бірнеше рет Құрмет грамотасымен, бағалы сыйлықтармен, 3, 2- дәрежелі «Еңбек даңқы» төсбелгісімен марапатталды. Ирина Николаевнаға әрі қарай да еңбегінің жемісін көріп, зейнеткерлікке аман есен шығуыңызды тілеймін!

Манар ЕРБОТИНА.



В ЕДИНОЙ КОМАНДЕ

50

БОГАТЫРЬ





1995-2000

**БІРЕГЕЙ САЛМАҚ МӨЛШЕРЛЕГІШ
КЕШЕН ТАПСЫРЫЛДЫ**

СДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УНИКАЛЬНЫЙ
ВЕСОДОЗИРОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС



ВРЕМЯ КРУТЫХ ПЕРЕМЕН

СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ РУДНИК ВОЗГЛАВИЛ РАЗРЕЗ «БОГАТЫРЬ» В ОДИН ИЗ САМЫХ ПЕРЕЛОМНЫХ МОМЕНТОВ ЕГО ИСТОРИИ, В ТОТ ПЕРИОД, КОГДА В СТРАНЕ ТОЛЬКО НАЧАЛИ СКЛАДЫВАТЬСЯ РЫНОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ, И НА БАЗЕ НЕКОГДА ЕДИНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ СОЗДАВАЛИСЬ НОВЫЕ УГЛЕДОБЫВАЮЩИЕ КОМПАНИИ.

А начинал свой трудовой путь на разрезе «Богатырь» Сергей Васильевич в 1976 году с должности горного мастера на участке отвальных работ № 1, спустя год стал начальником смены, а в 1983 году заместителем директора по производству. Восьмидесятые годы – время энергичного развития Экибастузского угольного бассейна. Так, если в 1981 году на разрезах было добыто 67,6 миллион тонн угля, и перемещено 54,9 миллион кубометров вскрышных пород, то в 1988 году эти показатели достигли 89,7 миллион тонн и 86,1 миллион кубометров соответственно. Добыча угля роторными экскаваторами в этот период выросла с 58,2 до 78,9 миллион тонн угля. И в этих достижениях была немалая заслуга заместителя директора по производству ПО «Экибастузуголь» Сергея Васильевича Рудника.

Вот как он сам вспоминает то героическое время:

– В 1983 году мы впервые добыли на разрезе «Богатырь» 50 миллион тонн угля,

ЕСТЬ МИЛЛИАРДНАЯ ТОННА!

В 1985 ГОДУ «БОГАТЫРЬ» СТАЛ САМЫМ КРУПНЫМ В МИРЕ УГОЛЬНЫМ РАЗРЕЗОМ, В ТОТ ГОД ЗДЕСЬ БЫЛО ДОБЫТО НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО УГЛЯ – 56,8 МИЛЛИОН ТОНН.

Однако, необратимые процессы в общественно-политической жизни СССР в начале 90-х годов и последующий распад Советского Союза, а вместе с этим разрушение налаженных связей не могли не отразиться и на экономическом положении некогда мощного угольного предприятия. Упал спрос на экибастузский уголь, сократилась его добыча. Новое сложное время перехода к рыночным отношениям требовало изменений форм управления угольным предприятием, структурных преобразований, разгосударствления и приватизации всего производства. В сложившихся обстоятельствах правительством молодого независимого Казахстана было принято решение осуществить масштабную передачу иностранным компаниям государственных промышленных предприятий. 6 ноября 1996 года собственником разрезов «Богатырь» и «Степной» (70%) стала американская компания «Access Industries, INC». 22 апреля 1997 года компания создала в городе Экибастузе свою дочернюю структуру – ТОО «Богатырь Аксес Комир». В начале ноября 1999 года РАО «ЕЭС России» и ТОО «БАК» подписали договор о передаче разреза «Северный», а также поля №9 разреза «Богатырь», принадлежащих российской стороне, в управление американской фирме на

установленный срок. Наступил новый этап в истории угольно-го гиганта.

Значимой вехой в новой исторической эпохе стала для «Богатыря» добыча миллиардной тонны угля с начала промышленной разработки разреза. Произошло это знаменательное событие 6 ноября 1997 года. Почетное право отгрузить юбилейную тонну было доверено сборному экипажу экскаватора СРс(К)-2000 № 44. Бригаду возглавил опытный машинист А.И. Гусев. Вместе с ним добычу и погрузку осуществляли мастера своего дела: А.А. Зеленкевич, В.Я. Дель, В.Ф. Коляда, М. Тукаев, О.А. Алехин, А.Ф. Копейкин, Н.И. Убираев, В.И. Стадников, П.В. Якушев, А.П. Сусленков. Право вывоза доверено было машинистам Богатырского ПТУ М.С. Жумаликову, А.Г. Семеникину и Восточного ПТУ А.С. Бабиеву и Ю.И. Бабакину. А спустя три года, в июле 2000 года, на разрезе «Богатырь» будет добыта 2-х миллиардная тонна экибастузского угля. Юбилейную тонну выпадет честь погрузить старшему машинисту экскаватора А.И. Гусеву, а вывезти на поверхность сборному экипажу из лучших машинистов и механиков разреза и Восточного ПТУ. Канат АЛДАБАЕВ.

а в 1985 году превзошли и этот показатель, добыв рекордные 56,8 миллион тонн. Во многом этому поспособствовало то, что нам пришлось взять на себя обязательства, не введенного в срок разреза «Восточный», который должны были запустить в эксплуатацию годом ранее. Вы спрашиваете – за счет чего удалось добиться такого рекордного объема добычи угля? Прежде всего, за счет высокого уровня организации работ. Мы полностью ей отдавались. Сутками бывало, приходилось работать. Ситуации случались разные: то вагонов нет, то авария. Пять лет мы по 50 миллионов тонн угля уверенно отгружали. А потом началась перестройка, объемы добычи упали, и на момент прихода иностранных инвесторов, в середине 90-х, мы отгружали уже всего 34 миллиона тонн.

В 1996 году Сергея Васильевича Рудника назначают директором по производству и железнодорожному транспорту, а в 1998 году – директором разреза «Богатырь» ТОО «Богатырь Аксес Комир». Таким образом, он вошел в историю как первый директор разреза уже новой угледобывающей компании. Эти годы Сергей Васильевич считает самыми интересными в своей трудовой биографии. В период его руководства произошло знаменательное событие: в ноябре 1997 года горняки «Богатыря» добыли миллиардную тонну угля.

– Но наиболее запомнившимся событием для меня, стало строительство угольно-породного погрузочного комплекса в 1998 году, – говорит Сергей Васильевич. – Значимость комплекса заключалась в том, что нам удалось усовершенствовать технологическую схему производства. Составы заходили на станцию на постоянные пути, где

задействованы были два самоходных погрузочных устройства от ЭРШРД-5000. За счет этого погрузка угля стала более точной и безопасной. Выросла и производительность до 14 миллионов тонн угля в год.

В 2005 году Рудника назначают заместителем генерального директора по производству, а в 2006 году – помощником заместителя генерального директора по производству – начальником производственной службы ТОО «Богатырь Аксес Комир». За эти годы, под его руководством и при непосредственном участии, был выполнен большой объем работ: смонтированы и сданы в эксплуатацию высокопроизводительный межступенный переагрегатор, подъемный конвейер, весодозировочный комплекс, тягово-распределительная подстанция и другие технические новшества. При нем на разрезе «Богатырь» были начаты работы по переходу на автоконвейерную технологию добычи угля, по замещению роторных экскаваторов гидравлическими, а также транспортировке угля автосамосвалами.

Сегодня Сергей Васильевич работает начальником производственной службы ТОО «Богатырь Комир», и как прежде, в гуще событий разреза «Богатырь». Многолетняя и самоотверженная работа Сергея Васильевича отмечена знаками «Шахтерская слава» трех степеней, званием «Почетный шахтер», многочисленными почетными грамотами и благодарственными письмами.

Канат АЛДАБАЕВ.





2000-2005

**КЕНІШ КӨМІРДІ ӨНДІРУ МЕН ОРТАШАЛАУДЫҢ
АВТОМОБИЛЬДІ-ТЕМІРЖОЛ ТЕХНОЛОГИЯСЫНА ӨТТІ**

РАЗРЕЗ ПЕРЕШЕЛ НА АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ
ТЕХНОЛОГИЮ ДОБЫЧИ И УСРЕДНЕНИЯ УГЛЯ

50

БОГАТЫРЬ



ПЕРВЫЙ В МИРЕ

В ИЮЛЕ 1998 ГОДА НА РАЗРЕЗЕ «БОГАТЫРЬ» СОСТОЯЛОСЬ ЗНАЧИМОЕ ДЛЯ ТОГО ВРЕМЕНИ СОБЫТИЕ – ПУСК ПЕРВОГО В МИРОВОЙ ГОРНОЙ ПРАКТИКЕ САМОХОДНОГО МЕЖУСТУПНОГО МОСТОВОГО КОНВЕЙЕРНОГО ПЕРЕГРУЖАТЕЛЯ СФБ-Р(К) - 1800.25.

Предназначен он был для нарезки новых угольных горизонтов роторным экскаватором с погрузкой угля на ленточный конвейер, стоящий на 25 метров выше уровня стоянки экскаватора. Перегрузатель изготовила германская фирма МАН ТАКРАФ. Общий вес агрегата составил 817 тонн, длина моста – 110 метров, максимальная высота разгрузки – 28 метров. Балансовая стоимость перегружателя оценивалась в 6,3 млн долларов США. Установка перегружателя производилась, в рамках принятой «Инвестиционной программы развития на 1998 – 2000 годы».

Менее чем через два года на «Богатыре» сдали в эксплуатацию уникальный весодозировочный комплекс, с помощью которого частично была решена проблема качественной загрузки железнодорожных вагонов. В состав комплекса вошли два дозирочных экскаватора МД-1 производства Уралвагонзавода, с ковшами в один кубометр, тензометрические вагонные весы, два дозирочных железнодорожных пути и четыре склада по 200 тонн угля каждый.

А спустя еще два года, в августе 2002 года, железнодорожный комплекс разреза был переведен на электрическую тягу. На смену привычным локомотивам, сжигающим до 8 тысяч тонн дизельного топлива и более 160 тысяч тонн дизельного масла в год, пришли их модернизированные двойники. Их приход решил сразу несколько проблем, одна из которых – улучшение экологической обстановки. В общей сложности было электрифицировано 12 железнодорожных станций и перегонов между ними.

В том же году на разрезе «Богатырь» произошло еще одно событие: здесь, на глубине 400 метров завершилось строительство дренажной шахты, которое продолжалось четырнадцать лет. Примечательно то, что в штреке встретились коллективы двух горнопроходческих бригад, которые начинали эту работу в далеком 1988 году. Это бригады Сергея Злобина и Владимира Смородина. Дренажная шахта – важная составляющая всего технологического комплекса разреза. С ее помощью производится осушение угольных пластов. Только за сутки из подземных глубин выкачивается наверх более 5,5 тысячи кубометров воды! Благодаря этому «богатырский» уголь имеет одно из существенных преимуществ – его влажность составляет всего пять процентов. А это значит, что в зимнее время он не смерзается, и вагоны с углем легко разгружаются.

Канат АЛДАБАЕВ.



УСРЕДНЕНИЕ УГЛЯ – ФАКТОР КАЧЕСТВА

ОДНИМ ИЗ ВАЖНЫХ ШАГОВ НА ПУТИ РЕШЕНИЯ ВОПРОСА КАЧЕСТВА УГЛЯ СТАЛО СТРОИТЕЛЬСТВО НА РАЗРЕЗЕ «БОГАТЫРЬ» УГОЛЬНО-ПОРОДНОГО ПОГРУЗОЧНОГО КОМПЛЕКСА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 14 МИЛЛИОНОВ ТОНН УГЛЯ В ГОД.

История создания комплекса берет свое начало в 1990 году, когда месторождение разрабатывало еще производственное объединение «Экибастузуголь». Среднегодовая производительность комплекса не превышала трех миллионов тонн угля и 150 тысяч кубометров селекции, и с его помощью в течение десяти лет решалась только одна «узкая» задача – сокращение объемов перевозки угля по передвижным железнодорожным путям с уменьшением дальности транспортировки.

На первом этапе реализации проекта в 2000-х в состав комплекса был включен межступный мостовой перегружатель СФБ-Р(к) - 1800.25, что позволило в пять раз увеличить объем отгрузки угля на одно положение забойного конвейер-

ра. Затем в технологической цепочке был задействован еще один подъемный конвейер для вскрытия горизонта – 30 метров. Следующим этапом стала частичная реконструкция двух роторных экскаваторов СРс(К)-2000 для работы в составе комплекса в режиме усреднения угля с оснащением их программным управлением автоматического поддержания заданной производительности. На заключительном этапе, в 2003 году, в состав комплекса был внедрен забойный перегружатель БРс(К)-1800.65.

Все эти технические решения позволили повысить в два раза производительность комплекса, а главное, улучшить, за счет усреднения, качество угля, отгружаемого потребителям.
Канат АЛДАБАЕВ.



В ЕДИНОЙ КОМАНДЕ

50

БОГАТЫРЬ





2005-2010

**СРС(К)-2000 СЕРИЯЛЫ ЕКІ РОТОРЛЫҚ ЭКСКАВАТОР
БАРЫНША ЖАҢАРТЫЛДЫ**

ВЫПОЛНЕНА ГЛУБОКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ
ДВУХ РОТОРНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ СЕРИИ СРС(К)-2000



Серик Макаров: ГОРЖУСЬ, ЧТО БЫЛ ДИРЕКТОРОМ «БОГАТЫРЯ»

ТРИНАДЦАТЬ ЛЕТ У РУЛЯ РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ» СТОЯЛ СЕРИК ЖУМАТАЕВИЧ МАКАРОВ. МНОГОЛЕТНИЙ И ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД ЕГО ОТМЕЧЕН ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И ВЕДОМСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ: ОРДЕНОМ «ҚҰРМЕТ», МЕДАЛЯМИ «ЕРЕН ЕҢБЕГІ ҮШІН», «ҚҰРМЕТТІ КЕНШІ», ЗНАКАМИ «ШАХТЕРСКАЯ СЛАВА» ТРЕХ СТЕПЕНЕЙ. СЕГОДНЯ СЕРИК ЖУМАТАЕВИЧ МАКАРОВ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА – ДИРЕКТОР ПО ПРОИЗВОДСТВУ ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР», НО, КАК И ПРЕЖДЕ, РАЗРЕЗ ЗАНИМАЕТ В ЕГО ЖИЗНИ ОСОБОЕ МЕСТО.

– Серик Жуматаевич, какое событие, связанное с разрезом «Богатырь», для Вас наиболее памятное?

– Таким событием, я считаю то, когда мы, впервые в истории разреза «Богатырь», начали переход на транспортировку угля автомобильным транспортом. Это было своевременное решение. Для внедрения новой технологии были приобретены пять самосвалов «Caterpillar», шесть самосвалов «Komatsu», два гидравлических экскаватора «Liebherr» с емкостью ковша 12 кубометров. Кстати, первые для нас экскаваторы с обратной лопатой. До этого мы всегда работали с электрическими экскаваторами с канатным напором, а тут гидравлические экскаваторы, да еще с обратной лопатой. Плюс к этому сразу был приобретен один бульдозер «Caterpillar» для формирования угольного штабеля, а потом еще три также марки «Caterpillar D10».

– А каковы были объемы добычи угля в тот период, и как внедрение новой технологии отразилось в дальнейшем?

– Этот вопрос надо рассматривать комплексно. Тут дело даже не в показателях добычи, главным было то, что мы перешли на новую для нас технологию. Прирост добычи угля наступил позже. А в 2005, 2006, 2007 годах мы только осваивали эту технологию, нам надо было время, чтобы просто ее отработать. При этом нам удалось сохранить на том же уровне добычу угля. А перейдя на новую технологию, мы, если это потребовалось бы, готовы были удовлетворить возросшие запросы потребителей. И прежде всего, технологически.

– За счет чего, прежде всего, удалось перейти к внедрению новой технологии? Главная составляющая успеха?

– Это, однозначно, люди. И, я имею ввиду, не только тех, кто воплощал этот проект в жизнь, но и тех, кто об этом думал 5 – 10 лет назад – зарождал эту идею. Это наши технические руководители, которые предвидели то, что через какое-то время нам

потребуется переходить от транспортировки угля железнодорожным транспортом на другую технологию. Словом, получилось так: одни придумали, все это обосновали, рассчитали, просмотрели, приобрели, а другие сели за рычаги этого нового оборудования и совершили то, что было задумано. Оборудование – это конечно хорошо. Но определяющую роль, я твердо убежден, играет человек. Он самое важное звено. И хочу отметить, коллектив разреза «Богатырь» всегда отличался целеустремленностью, организованностью, дисциплиной, желанием узнать что-то новое.

– Какое место разрез «Богатырь» занимает в Вашей жизни?

– Все, что связано с моим призванием – это разрез «Богатырь». В таких случаях, обычно принято говорить о единственной записи в трудовой книжке. У меня их три: первая запись была сделана, когда я после окончания школы отработал один год автослесарем в Краснооктябрьском бокситовом рудоуправлении, вторая – связана с учебой в Рудненском индустриальном институте, с 1979 по 1984 годы, а вот уже с 84-го года у меня одна запись, если не считать те, что связаны с переводами по должности. Приехав в 1984 году в Экибастуз и поступив на работу в производственное объединение «Экибастузуголь», я всю свою жизнь посвятил разрезу. Начинать горным мастером на разрезе «Степной», был заместителем начальника участка вскрышных работ, затем – начальником участка вскрышных работ, горным мастером участка буровзрывных работ, начальником горного цеха №1, заместителем главного инженера по буровзрывным работам, заместителем директора по производству разреза «Степной», а после разреза «Богатырь». Когда в 2003 году произошло объединение разрезов «Богатырь» и «Северный», возглавил Богатырский комплекс. С 2004 года исполнял обязанности директора разреза «Богатырь», а в 2005 году стал его директором. С октября 2017 года и по настоящее время я заместитель генерального директора –

директор по производству ТОО «Богатырь Комир», но разрез по-прежнему, для меня значит все. Здесь я состоялся как специалист и как руководитель, и сегодня просто не мыслю себя без разреза. Не знаю хорошо это или плохо, но я нигде, кроме разреза, больше не работал. Хотя сейчас и модно считать, что нужно менять место работы. Я человек немного другой формации. У меня другие понятия о работе. В августе этого года исполнилось 36 лет, как я здесь работаю. И могу сказать только одно – мне повезло.

Честно признаюсь, когда я ехал сюда по распределению, то думал, что отработаю обязательные для молодого специалиста три года и уеду. И вот уже 36 лет уезжаю (смеется). Что удержало? Кому-то это может и покажется пафосным, но я скажу как есть – любимая работа. Для меня выражение Станислава Павловича Куржея о том, что «работа разреза – это горная симфония» не просто слова. Я готов подписаться под этим. Горняки, наверное, поймут, то чувство, которое ты испытываешь в тот момент, когда экскаватор прошел заходку и отработал забой. Приятно смотреть, если все прошло классически, выдержано, с соблюдением технологии.

Я считаю себя по-настоящему счастливым человеком. Мне повезло, когда я попал на такое большое предприятие, в такой коллектив. И еще раз мне повезло, когда я стал директором разреза «Богатырь». Не берусь сказать, что я что-то многое сделал, как директор разреза. Ведь традиции разреза быть всегда впереди, были прочно заложены еще моими предшественниками: Станиславом Павловичем Куржеем, Вячеславом Валериановичем Каландаришвили, Вячеславом Константиновичем Прудниковым, Петром Федоровичем Лысенко, Сергеем Васильевичем Рудником, а мы только неотступно следуем им. Отдельных слов заслуживает Сергей Васильевич Рудник, который еще 13 лет работал здесь заместителем директора по производству. Он человек, который всегда был у руля разреза.

Мне в этом смысле было проще, потому что я принял коллектив, который надо было просто сохранить. Повторюсь, мне повезло, если бы не было такого высокоорганизованного и высокоинтеллектуального коллектива, я мог бы не состояться как директор разреза. И я горжусь тем, что был директором разреза «Богатырь». А еще я подметил для себя одну важную закономерность – здесь, на разрезе, люди уходят только на пенсию. И это говорит о многом. «Богатырь» для меня – это вся моя жизнь. Здесь у меня были взлеты и хоть небольшие, но падения. Но, даже несмотря на это, разрез остается частью моей жизни.

– Ваши пожелания коллективу разреза в полувековой юбилей.

– 50 лет разрезу – это большая дата. По роду своей деятельности я бывал на разных разрезах и предприятиях, и могу сказать, очень мало разрезов, перешагнувших рубеж в 50 лет. А потому хочу всех своих коллег и товарищей тепло поздравить с нашим общим праздником – 50-летием разреза «Богатырь». Пожелать всем, прежде всего, здоровья, и пусть наш разрез процветает. Уверен, мы с вами сделаем все, чтобы разрез отметил еще свой 100-летний юбилей. У нас есть для этого все возможности. Кто знает, возможно в будущем появятся еще такие технологии, что позволят нам отрабатывать и четвертый пласт. Как бы это сейчас фантастично ни звучало. Еще раз всех с праздником, счастья и благополучия!

Канат АЛДАБАЕВ.

ЮБИЛЕЙНЫЕ ПОЛТОРА МИЛЛИАРДА

27 НОЯБРЯ 2015 ГОДА, В КАНУН 45-ЛЕТИЯ «БОГАТЫРЯ», ГОРНЯКИ РАЗРЕЗА ДОБЫЛИ ЮБИЛЕЙНУЮ 1,5 - МИЛЛИАРДНУЮ ТОННУ УГЛЯ.

Спустя 18 лет с момента добычи и отгрузки потребителям миллиардной тонны угля – 6 ноября 1997 года, горняки «Богатыря» установили новое трудовое достижение, вписав очередную золотую страницу в славную летопись разреза. Сдобычей полутора миллиардной тонны угля и 45-летием разреза «Богатырь» угольщики поздравили руководители ТОО «Богатырь Комир», а также почетные гости – первый заместитель председателя правления АО «Самрук-Энерго» Каныш Молдабаев, глава представительства объединенной компании «РУСАЛ» в Казахстане Василий Смирнов, ветеран труда Владимир Овсянников, машинист тягового агрегата Джамакан Мынбаев. Все они отметили, что за минувшие 45 лет на «Богатыре» сложился крепкий горняцкий коллектив, благодаря которому предприятие стало флагманом угледобывающей отрасли страны.

Под бурные аплодисменты участников митинга, команду на отгрузку потребителям юбилейной партии энергетического топлива дал директор разреза «Богатырь» Серик Макаров.

Почетное право отгрузить 1,5 – миллиардную тонну было предоставлено машинистам роторного экскаватора СРС(К)-2000 № 1146 Анатолию Подзюбан и Кызыру Турлубаеву.

Канат АЛДАБАЕВ.





2010-2015

**ТҰТЫНУШЫЛАРҒА 1,5 МИЛЛИАРД ТОННА КӨМІР
ӨНДІРІЛІП, ЖІБЕРІЛДІ**

ДОБЫТА И ОТГРУЖЕНА ПОТРЕБИТЕЛЯМ
1,5-МИЛЛИАРДНАЯ ТОННА УГЛЯ

50

БОГАТЫРЬ





СВОЮ ПРОФЕССИЮ МАРКШЕЙДЕРЫ СЧИТАЮТ РОМАНТИЧНОЙ, КАКАЯ-ТО ОСОБАЯ АУРА ПРИСУТСТВУЕТ В НЕЙ. ИМЕННО ОНИ ПРОКЛАДЫВАЮТ МАРШРУТ, ДАЮТ НАПРАВЛЕНИЕ, И НА ВООРУЖЕНИИ У НИХ ВСЯ СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНИКА. НО ТАК БЫЛО НЕ ВСЕГДА. КОГДА НАЧИНАЛОСЬ ОСВОЕНИЕ УГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ, МНОГОЕ ПРИХОДИЛОСЬ ДЕЛАТЬ ВРУЧНУЮ, НО ЭТО НЕ ПОМЕШАЛО СПЕЦИАЛИСТАМ ГОРНЫХ РАБОТ СДЕЛАТЬ ТРУД ГОРНЯКОВ БЕЗОПАСНЫМ И КАЧЕСТВЕННЫМ.

НЕ СЛУЧАЙНЫЙ ВЫБОР

Выбирая профессию, Наталья Фролова руководствовалась не романтикой, а шла по настоянию родителей, которые после восьмого класса хотели проверить знания дочери. Такая своеобразная репетиция перед поступлением в институт. Но, когда девушка сдала удачно экзамены в Карагандинский горный техникум, она все же решила остаться и связать свою судьбу с горным делом. Спустя столько лет она не жалеет о своем выборе. В 1980-ом году пришла на работу на разрез «Богатырь». Еще будучи студенткой, когда проходила здесь практику, она поражалась масштабам карьера, а тут и сама стала принимать участие в становлении крупного предприятия.

– Это сейчас у нас есть отдел по капитальному строительству, а раньше маркшейдеры проводили все основные работы. Помню, когда шло строительство погрузочной станции, конвейера, с нами работали иностранцы, – рассказывает о проектах Наталья Фролова.

Вспоминает Наталья Аркадьевна, что совместно с сотрудниками «Богатыря», при монтаже конвейера, работали немецкие специалисты. Германская фирма ТАКРАФ стала партнером не только в направлении поставок роторных

экскаваторов, но и при строительстве межступенного перегружателя, забойных и подъемных конвейеров. Важную роль здесь сыграли маркшейдеры, ведь от результатов измерений зависело многое, требовалась большая точность. Команда, в которую вошли – Наталья Фролова, Нелли Екимова, Галина Грибнева, Галина Васенко, работала слажено, организовано и удачно справилась с поставленными задачами.

Проекты, разработки, добыча – работа не останавливается ни на минуту. Каждый день маркшейдеры спускаются в разрез, вся их работа сопряжена с физическими нагрузками, хотя сейчас на службе у них современная техника – электронные измерительные приборы, компьютерные программы, над разрезом парят квадрокоптеры, которые помогают делать качественные замеры. Все это позволяет делать расчеты быстрее и точнее. Но все же техника никогда не заменит человека, и Наталью Фролову очень радует, что молодежь с удовольствием идет на работу маркшейдерами. Наталья БЕКТЕМИРОВА.





30 ЖЫЛҒА ЖУЫҚ ӨНДІРІСТЕ ҮЗДІКСІЗ ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН АРМАН ЕШИМКЕНОВ 1992 ЖЫЛЫ ТАУ-КЕН ТЕХНИКУМЫН «ТАУ-КЕН ЭЛЕКТРМЕХАНИГІ» МАМАНДЫҒЫ БОЙЫНША ТӘМАМДАЙДЫ ЖӘНЕ «ЭКСКАВАТОР МАШИНИСТІ» БІЛІКТІЛІГІНЕ ИЕ БОЛАДЫ. МІНЕ, СОЛ СӘТТЕН БАСТАП ЖАС АРМАННЫҢ КЕНШІЛЕР ӨМІРІНЕ ЖОЛЫ АШЫЛАДЫ.

ТЕХНИКА ТІЛІН МЕҢГЕРГЕН



В ЕДИНОЙ КОМАНДЕ

Оның еңбек кітапшасындағы алғашқы жазба – ол 1992 жылы «Екібастұз-көмір» бірлестігіне қараған «Северный» кенішіне жұмысқа орналасуы. 1997 жылы өндіру жұмыстары учаскесіне экскаватор машинистінің көмекшісі, ал 1999 жылы «Северный» кеніші «Богатырь Көмір» ЖШС-не қосылған сәтте ЭКГ-4У экскаваторына машинист болып ауысады. 2005 жылы енгізілген көмір өндіру бойынша автомобильді-конвейерлі технология аясында Германиядан сатып алынған екі «Liebherr» маркалы өзгеше экскаваторына кеніштің 8 жұмысшысын оқытады. Солардың ішінде Арман Серікұлы да болады. Сол кезде оқытуды шет елден келген нұсқаушы мамандар жүргізді. Тәжірибе жүзінде «қара алтынды» қазушы алып техниканың қалай іске қосылатынын көрсетіп, техникалық сипатымен, қыр-сырымен толық таныстырады. Оқыту аяқталған соң «Liebherr» экскаваторының операторы» халықаралық деңгейдегі сертификатын табыстады. – Мен басқа да техникада, яғни

шөмішті экскаваторда, ЭКГ-8И экскаваторда экскаватор машинисті, машинист бригадирі болып та жұмыс істедім. Экскаватор машинисті 4-тен 6 разрядқа дейін болуы мүмкін. Сондай-ақ, үлкен тәжірибесі бар экскаваторлар кезекті біліктілікті арттырудан кейін (мамандандырылған курстарда) механик ретінде оңайлықпен жұмыс істейтін жағдайлар жиі кездеседі. 2018 жылы көп жылғы тәжірибемді ескере отырып, учаске бастығы басқарушылық қызметін ұсынады. Қазір мен механик лауазымын атқарудамын. Негізгі мін-детім – экскаваторлардың апатсыз жұмыс істеуін ұйымдастыру, апаттық жағдайлардың алдын алу. Жауапкершілігі мол қызмет. Бұл ретте, өзімнің көп жылдық тәжірибеме және айналамдағы тәжірибесі мол адамдарға сүйенемін. Алда әлі де үйренерім көп деп ойлаймын. Бар білгенін үйреткен, қазір де қолдау көрсетіп жүретін механик Рашид Талипов әріптесіме алғыс айтамын. Тәлімгерлік істе менің нағыз шәкіртім – ол «Liebherr»

экскаваторы тізгінін ұстаған жас машинист Медет Айдарханов. «Отбасымызда шахтер болмаған. Шахтер мамандығына деген қызығушылық сенде қайдан пайда болды?» – деп, марқұм әкем кезінде таң қалған болатын. Тау-кен электрмеханигі мамандығына сол кезде конкурс болды. Бір орынға төрт адам таласты. Менің сол конкурсқа қатысып, бағымды сынап көргім келді. Содан емтиханнан сүрінбей өтіп, оқуға қабылдандым. Қазір, міне, тау-кен саласының білікті мамандар қатарындамын. Оған мен еш өкін-беймін. Бұл мықты, беделді мамандық қой. Негізі қай мамандыққа оқысаңыз да, біліктілікті арттыруда еш жалықпау керек. Бұның, ең бірінші, өзіңізге пайдасы тиері хақ. Отбасының әлауқатын қамтамасыз ететін, тұрақтылықты кепіл ететін «Богатырь» кенішінде еңбек етіп жүрген барлық жұмыскерлерге еңбекте жеміс тілеймін. Кенішіміздің 50 - жылдығы құтты болсын! Манар ЕРБОТИНА.

50

БОГАТЫРЬ





2015-2020

**ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ АЛҒАШҚЫ ЖӘНЕ ЖАЛҒЫЗ ЭКГ-20
ЭКСКАВАТОРЫН ІСКЕ ҚОСУ**

ЗАПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВОГО И ЕДИНСТВЕННОГО
В КАЗАХСТАНЕ ЭКСКАВАТОРА ЭКГ-20



КОГДА ГОРНЯК – ПРИЗВАНИЕ

ДОСМУХАМБЕТОВ ИБРАГИМ ЕРДАВЛЕТОВИЧ, НЫНЕШНИЙ ДИРЕКТОР РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ» – НАГЛЯДНЫЙ ПРИМЕР ТОГО, КАК НАЧАВ ТРУДОВОЙ ПУТЬ ГОРНЫМ МАСТЕРОМ, МОЖНО ДОРАСТИ ДО ДОЛЖНОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ КРУПНЕЙШЕГО УГОЛЬНОГО РАЗРЕЗА МИРА.

Выпускник Рудненского индустриального института, на разрез «Богатырь» он приехал по направлению, сразу после окончания вуза. Начинал горным мастером на участке добычных работ, зарекомендовав себя грамотным и толковым специалистом, стал заместителем начальника участка, затем начальником участка, позже начальником угольного комплекса, заместителем директора по производству, главным инженером разреза, и, наконец, в октябре 2017 года возглавил разрез «Богатырь».

За безупречный и многолетний труд, Ибрагим Ердавлетович был награжден знаками «Шахтерская слава» трех степеней, удостоен звания «Почетный работник угольной промышленности», благодарственного письма АО «Самрук-Казына».

КУРС НА ОБНОВЛЕНИЕ

30 МАЯ 2019 Г. НА РАЗРЕЗЕ «БОГАТЫРЬ» ЗАПУСТИЛИ ПЕРВЫЙ И ЕДИНСТВЕННЫЙ В КАЗАХСТАНЕ НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР ЭКГ-20 ПРОИЗВОДСТВА УРАЛМАШЗАВОДА.

По случаю этого события на разрезе «Богатырь» прошел торжественный митинг с участием трудового коллектива разреза и других структурных подразделений компании, а также представителей завода-изготовителя. Со знаменательным событием участников митинга поздравил генеральный директор ТОО «Богатырь Комир» Николай Корсаков и коммерческий директор УК «УЗТМ-КАРТЭКС» Андрей Ганин.

– С пуском экскаватора такого класса, производственные мощности разреза заметно увеличатся, – отметил в своем приветственном слове генеральный директор ТОО «Богатырь Комир» Николай Корсаков.

– Огромную благодарность хочется выразить акционерам компании, за проявленное понимание и изысканные средства на приобретение экскаватора. Отдельное спасибо, всем тем, кто занимался монтажом, пусконаладочными работами, за своевременную подготовку машины к запуску. Под бурные аплодисменты отгрузить первый ковш новым экскаватором выпала честь бригаде передовика производства Александра Квиташа. Канат АЛДАБАЕВ.



В ЕДИНОЙ КОМАНДЕ





Январь 2020 года – в рамках инвестиционной программы, приобретены и введены в эксплуатацию четыре новых карьерных самосвала «БелАЗ-75139» грузоподъемностью 130 тонн, а так же новый гидравлический экскаватор марки «Liebherr 9250» с емкостью ковша 15 кубов.



Январь 2020 года – торжественно запущены в эксплуатацию два новых бульдозера «Liebherr 764». Приобретенные бульдозеры лучшие в своем классе, отличаются надежностью и адаптированы к местным климатическим условиям.



1 мая 2020 года – запущен в работу новый трубоукладчик «Liebherr RL56». Новая машина отличается повышенной грузоподъемностью – до 72 тонн. Новый кран-трубоукладчик планируется активно применять при монтаже оборудования объектов ЦПТ на разрезе «Богатырь».



1 октября 2020 года – приобретены и поступили два новых карьерных самосвала марки «SHACMAN SX3258DR384» грузоподъемностью 25 тонн.



31 марта 2020 года – введен в эксплуатацию новый экскаватор «Liebherr HP 8040.1» класса драглайн. Машина задействована на участках вскрышных и отвальных работ разреза «Богатырь».

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ «БОГАТЫРЯ»



ГОРНЯКИ «БОГАТЫРЯ» ПРОДОЛЖАЮТ ПИСАТЬ СЛАВНУЮ ИСТОРИЮ РАЗРЕЗА. КАЖДЫЙ ИХ ДЕНЬ НЕ ПОХОЖ НА ПРЕДЫДУЩИЙ – ПРИНОСИТ ЧТО-ТО НОВОЕ И ИНТЕРЕСНОЕ. КАК И В ПРЕЖНИЕ ГОДЫ, ТЕМП ЖИЗНИ ТОВАРИЩЕСТВА ЗАДАЕТ РАЗРЕЗ. ЕГО ЦЕЛЬ – ТОЛЬКО ВПЕРЕД, ПОЭТОМУ И ПЛАНЫ У НЕГО МАСШТАБНЫЕ И ГРАНДИОЗНЫЕ.

СУЩЕСТВУЮЩАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Компания «Богатырь Комир» – крупнейший поставщик на рынке энергетического угля стран СНГ. На нем работают 15 теплоэлектростанций Казахстана и крупнейшая электростанция России – Рефтинская ГРЭС. К концу этого года горняки компании планируют отгрузить своим потребителям свыше 43 миллионов тонн угля. В настоящее время добыча угля на разрезе «Богатырь» ведется однокоровыми экскаваторами, затем посредством большегрузных само-

свалов, уголь транспортируется до пунктов формирования штабелей. Погрузку усредненного угля из штабелей напрямую в железнодорожные полувагоны, и посредством локального конвейера, производят роторные экскаваторы, после чего груженые составы поступают на углесборочные станции, для взвешивания и дозирования, формируются в маршруты, а затем отправляются предприятиям-потребителям.

СТРУКТУРА ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ДОБЫЧИ И УСРЕДНЕНИЯ УГЛЯ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

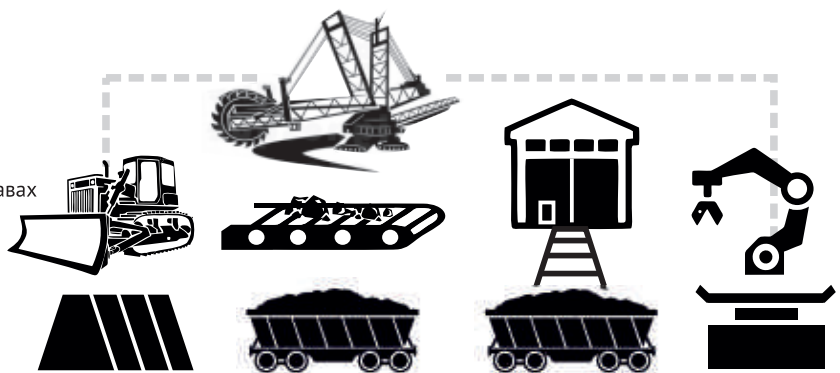
Норматив оборота вагонов в составах при действующей технологии – **16,6 часов.**



Добыча угля



Транспортировка угля



Усреднение угля в штабелях

Отгрузка угля напрямую и посредством конвейера в вагон

Ж/д транспортировка угля из разреза на углесборочные станции

Взвешивание, дозировка, формирование маршрутов

Перегрузочный пункт – Дробление угля

Конвейерная транспортировка на УПК

Усреднение и погрузка угля в ж/д маршруты



Отправка угля потребителям

7 ЦИКЛОВ

с использованием большого количества горно-транспортной техники

ЦИКЛИЧНО-ПОТОЧНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Норматив оборота вагонов в составах после внедрения циклично-поточной технологии – **5,5 часов.**



6 ЦИКЛОВ

с использованием минимального количества горно-транспортной техники

ПРОБЛЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ТЕХНОЛОГИИ

Применяемая в настоящее время на разрезе «Богатырь» технология имеет ряд серьезных недостатков. Во-первых, с учетом того, что глубина ведения добычных работ достигла своего критического значения, дальнейшее использование на перевозке угля железнодорожного транспорта, при вскрытии новых добычных горизонтов потребует строительства новых железнодорожных путей и станций, приобретения новых тяговых агрегатов, устройства контактной сети, питающих линий, усиления источников тягового электроснабжения. Вместе с этим увеличится и дальность транспортиро-

вки угля, что вызовет рост капитальных затрат и эксплуатационных расходов на содержание электрофицированного железнодорожного транспорта, которые будут только возрастать по мере углубления горных работ при вскрытии каждого нового добычного горизонта. Во-вторых, эксплуатируемое в настоящее время оборудование приближается к достижению предела экономически целесообразного срока службы. Кроме того, использованию железнодорожного транспорта сопутствуют высокие производственные расходы, при низкой эффективности и дорогостоящем обслуживании путей.

В-третьих, существующая на разрезе технология усреднения угля на усреднительных угольных складах и углесборочных станциях, при формировании маршрутов из подач, зольность которых определена по карточкам забоев, весьма трудоемка из-за большого количества маневровых операций, притом что степень усреднения угля по зольности обеспечивается невысокая, а это отрицательно сказывается на конкурентоспособности угля. Помимо этого существующая технология имеет низкую точность погрузки угля в вагоны по весу.

ПЕРЕХОД НА ЦПТ

В ближайшие годы разрез «Богатырь» перейдет на циклично-поточную технологию добычи и транспортировки угля (ЦПТ). Эта технология позволит перейти от перевозки угля железнодорожным транспортом на его конвейерную транспортировку. Согласно проекту ЦПТ предусматривается, что добытый с трех различных пластов уголь будет доставляться

карьерными самосвалами на один из четырех дробильно-перегрузочных пунктов. Далее разгружаемый с дробилок уголь поступит по конвейерам до двух главных подъемных конвейеров, которые транспортируют его на два усреднительных склада. Поступивший уголь для его усреднения будет укладываться слоями в штабели с помощью штабелелуклад-

чиков, после чего отгружаться усреднительно-погрузочными машинами на подъемные конвейера, которые поднимут уже усредненный уголь до погрузочных пунктов, расположенных на поверхности. Здесь, пункты автоматизированной погрузки вагонов загрузят уголь в вагоны для дальнейшей отправки потребителям.

ПРЕИМУЩЕСТВА ЦПТ

По сравнению с существующей технологией транспортировки угля, поточный технологический комплекс имеет множество преимуществ. А именно, выбранная технология предусматривает управление качеством угля в процессе штабелирования и отгрузке угля из штабеля на усреднительно-погрузочном комплексе. Наряду с этим, она обеспечит достижение максимального среднего значения содержания золы в усредненном угле – 42%, при среднем показателе отклонения – 2%. Важно и то, что высокозатратный железнодорожный транспорт, используемый для доставки угля в

разрезе, сократится и будет заменен конвейерами. В свою очередь, создание пункта автоматизированной погрузки придаст высокую точность и скорость процессу погрузки угля в вагоны. С внедрением пунктов автоматизированной погрузки отпадет необходимость проведения расформирования маршрутов на подачи, процесса весодозировки и отбора проб на маневровой станции. А современная система контроля качества угля позволит удовлетворить запросы потребителей. Внедрение поточной технологии станет для «Богатыря» настоящим про-

рывом так, как позволит осуществлять добычу угля на глубине более 200 метров, где использование железнодорожного транспорта весьма затруднительно и увеличит мощность разреза «Богатырь» до 40 миллионов тонн угля в год. И что еще важно, внедрение ЦПТ не повлечет сокращения численности персонала, для этого Товарищество разрабатывает программу переобучения и повышения квалификации работников по рабочим профессиям и специальностям, которых ранее не было на предприятии. Канат АЛДАБАЕВ.

ДОБЫЧА УГЛЯ НА РАЗРЕЗЕ «БОГАТЫРЬ»

Годы	«Богатырь» млн тонн	Нараст. «Богатырь» млн тонн
1970	0,1	0,1
1971	6,1	6,2
1972	10,3	16,5
1973	14,3	30,8
1974	20,0	50,8
1975	24,2	75,0
1976	26,6	101,6
1977	29,4	131,0
1978	35,5	166,5
1979	37,8	204,3
1980	45,2	249,5
1981	45,6	295,1
1982	49,0	344,1
1983	52,1	396,2
1984	54,1	450,3
1985	56,8	507,1
1986	55,0	562,1
1987	55,1	617,2
1988	54,1	671,3
1989	50,7	722,0
1990	42,5	764,5
1991	42,7	807,2
1992	42,5	849,7
1993	36,0	885,7
1994	36,3	922,0
1995	33,1	955,1
1996	27,8	982,9
1997	21,8	1004,7
1998	21,4	1026,1
1999	17,1	1043,2
2000	23,1	1066,3
2001	21,7	1088,0
2002	18,2	1106,2
2003	26,6	1132,8
2004	29,3	1162,1
2005	29,1	1191,2
2006	31,9	1223,1
2007	29,7	1252,8
2008	35,7	1288,5
2009	30,4	1318,9
2010	30,6	1349,5
2011	31,9	1381,4
2012	33,9	1415,3
2013	32,4	1447,7
2014	32,2	1479,9
2015	27,3	1507,2
2016	28,2	1535,4
2017	33,1	1568,5
2018	35,0	1603,5
2019	35,1	1638,5
2020 (ожд.)	32,7	1671,3







Корпоративное издание
«BOGATYR.KZ»
№11 (0021)
ноябрь 2020 г.