

6
СЛАВА ПРИХОДИТ
К ДОСТОЙНЫМ

Знаки трудовой
доблести



12
ДВОЙНОЙ
ЮБИЛЕЙ

Работать на «Каспатыре»
— почетно



16
СОЦИАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ

С любовью
к людям



BOGATYR.kz

№9 (0019)
сентябрь 2020 г.

корпоративное издание

Слава труду!

В труде мы постигаем смысл жизни,
Творим форпост земного бытия.
Для человека нет прекрасней мысли:
«Я - сын Земли, творцом являюсь я!»

Мне счастье созидания доступно,
Я изменяю лик родной земли.
Я покоряю то, что неприступно
И в радости проходят жизни дни.

Трудом приумножается богатство,
Трудом гордится каждый человек,
Рождается в работе трудовое братство
И счастье обретается навек.

Труд нас к вершинам жизни поднимает,
Дарует нам удачу и успех.
В трудах для ближних каждый понимает:
«Я созидатель, значит - Человек!»

Автор: Татьяна Подцветова

ЕҢБЕК КҮНІМЕН!

С ДНЕМ ТРУДА!

ГЛАВНЫЙ ПРАЗДНИК ГОРНЯКОВ



Впервые организованная в формате онлайн творческими силами сотрудников компании праздничная программа ко Дню шахтера прошла по-богатырски, с размахом.

Организаторы представления «Сәлем, «Богатырь» постарались сделать его максимально интересным и разнообразным. Видеопоздравления от руководства компании и партнеров, горячие «шахтерские» новости, приправленные порцией юмора, гости праздничной студии, сюжеты о самых интересных событиях в жизни предприятия за минувший «шахтерский» год, видеопрезентации работ участников онлайн-конкурсов «Дары природы» и «Разрез будущего», и, конечно же, видеоролик о лучших сотрудниках, отмеченных трудовыми наградами – создали атмосферу праздничного настроения большой аудитории зрителей YouTube-канала «Богатырь Комир» и Instagram-аккаунта @bogatyр.kz.

Главной же изюминкой праздника «Сәлем, «Богатырь» стал розыгрыш ценных призов для сотрудников компании: трех автомобилей «ВАЗ» и более 200 единиц различной бытовой техники.

Канат АЛДАБАЕВ

Фото Геннадия ДРОБЦА.





УДАЧНЫЙ ДЕНЬ

ВПЕРВЫЕ В ЭТОМ ГОДУ ПРАЗДНИЧНЫЙ РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ, ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ ШАХТЕРА, ПРОШЕЛ В ФОРМАТЕ ОНЛАЙН И С ПОМОЩЬЮ ГЕНЕРАТОРА СЛУЧАЙНЫХ ЦИФР. СЧАСТЛИВЫМИ ОБЛАДАТЕЛЯМИ НОВЕНЬКИХ АВТОМОБИЛЕЙ «ВАЗ» СТАЛИ ТРИ СОТРУДНИКА – ПРЕДСТАВИТЕЛИ РАЗНЫХ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ. СВОИМИ ПЕРЕЖИТЫМИ ЭМОЦИЯМИ И ЧУВСТВАМИ, ОНИ ПОДЕЛИЛИСЬ В ИНТЕРВЬЮ НАШЕМУ ИЗДАНИЮ.

Семёнова Галина Петровна, повар комбината общественного питания:

– В комбинате общественного питания я работаю с 1990 года. Впервые в своей жизни выиграла такой ценный приз. Новость об этом стала для меня полной неожиданностью. Признаться, я даже не следила за розыгрышем. О выигранном автомобиле мне сообщила сестра Ирина, которая смотрела трансляцию. Сначала не поверила, думала – шутит. Но потом все стали звонить, и я поняла, что это правда. Конечно, обрадовалась. Звонков было так много, что некоторые просто не могли дозвониться. В тот момент я находилась дома, занималась домашними делами. Машины у нас в семье нет. Выигранный автомобиль собираемся продать, чтобы на вырученные деньги купить квартиру одному из сыновей. У меня их два – оба работают сварщиками на разрезе «Богатырь». Я очень благодарна компании за доставленную радость. Для нас это был настоящий праздник. Эмоции непередаваемые, все-таки не каждый день случается такое событие.



Чечин Юрий Николаевич, слесарь по ремонту подвижного состава ДПС «Богатырская» ДРЖД:

– Общий стаж в угольной отрасли у меня 40 лет. Никогда ничего не выигрывал. Не надеялся что-то выиграть и на этот раз. В день праздничного розыгрыша я был на даче. Телефон с собой не брал, потом смотрю пропущенный звонок от мастера Махатова Нурлана, перезваниваю, а он меня поздравляет. Я сразу и не понял с чем, пока он не сказал: «Ты что не знаешь? Уже все депо наше знает, что ты машину выиграл!» Поверил в это только когда посыпались звонки с поздравлениями от знакомых и родных. Жена в этот день была на смене, она работает дежурной по станции в БПТУ, на работе и узнала об этой новости, дети смотрели трансляцию праздника. На новой машине планирую ездить сам, а свой «Фольксваген гольф» отдам старшему сыну Максиму, он у нас работает слесарем по ремонту электрических машин на заводе РГТО. Большое спасибо компании за приятный сюрприз!

Балакаев Болат Диданович, мастер участка тепловодоснабжения станции «Богатырская» СГЭ:

– В розыгрыше призов принимал участие впервые. В то, что выиграл автомобиль, поверил не сразу. Максимум, что надеялся выиграть – это телевизор или микроволновку, а тут сразу такое! Увидел свой табельный номер в прямом эфире в Инстаграм, и не поверил глазам. В это время я находился дома – клеил потолочное плато, и параллельно смотрел трансляцию праздника. Домашние в восторге до сих пор от такой внезапно свалившейся радости. Это мой первый собственный автомобиль. Водительских прав пока нет, но теперь пойду записываться на курсы. Коллеги по смене в первый же день сказали, что готовы стать личными водителями (смеется), до того момента пока я не получу права. В компании тружусь с 2000 года, и все 20 лет на одном участке.

Хочется выразить огромную признательность руководству компании и спонсорам за выигранный автомобиль!

Записал Канат АЛДАБАЕВ.





Спасибо спонсорам
праздничного раздвирьвша!



СЛАВА ПРИХОДИТ К ДОСТОЙНЫМ

МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА УДР №1 РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ», КАВАЛЕР ЗНАКА «ШАХТЕРСКАЯ СЛАВА», ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГЕННАДИЙ ИВАНОВИЧ ШАФОРОСТОВ, ПО ЕГО СОБСТВЕННОМУ ПРИЗНАНИЮ, «ЗА НАГРАДАМИ НИКОГДА НЕ РВАЛСЯ, ПРОСТО РАБОТАЛ КАК ВСЕ».

Впервые угольный разрез он увидел, будучи еще ребенком. Отец, работавший сварщиком на разрезе «Центральный», иногда брал его с собой. Уже в школьные годы, Геннадий приезжал вместе с классом на экскурсию, и каждый раз не переставал восхищаться масштабами и мощностью роторных экскаваторов. От того, наверное, и вопрос выбора будущей профессии для него никогда не стоял. Окончив с отличием профессионально-техническое училище №163 по специальности «электрослесарь по ремонту горного оборудования», он пришел на разрез «Богатырь». Потрудиться ему довелось на разных участках: в энергоснабжении, эксплуатации, путевом хозяйстве. Работать на разрезе Геннадий продолжил и после службы в армии. Прошел подготовку на курсах помощника машиниста экскаватора, спустя какое-то время – машиниста экскаватора. В составе бригады Героя Соцтруда Анатолия Ивановича Витта добывал уголь. А в 1987 году перешел

на роторный экскаватор СРС(К)-2000 №1145, на котором в качестве машиниста-электрика трудится и сегодня. – Мне выпало поработать в разных коллективах, и о каждом из них я могу сказать только много добрых слов, – говорит Геннадий Иванович. – Везде я чувствовал поддержку и понимание. Профессия горняка тяжелая, но необходимая. Мне нравится работать на разрезе, здесь осознаешь, какую большую пользу приносишь людям. Сейчас в одной смене с ним трудится и его сын Михаил – помощник машиниста экскаватора. Ему и всем молодым горнякам Геннадий Иванович дает главное наставление, полученное когда-то от своих учителей: – Работайте с желанием, не ленитесь, и тогда добиваясь поставленного результата, вы будете чувствовать свою востребованность, и то, что выполняете очень важную работу.

Канат АЛДАБАЕВ.



Тасқымбаев Мұрат Қрықбайұлы «Богатырь Көмір» компаниясының технологиялық көлік басқармасында жабдықтарға қызмет көрсету және оны жөндеу бойынша слесарь болып жұмыс істейді. Ол аса күрделі ірі габаритті, бірегей эксперименттік және тәжірибелік жабдықтарды, агрегаттарды, машиналарды жөндеумен, құрастырумен, бөлшектеумен, сынаумен және реттеумен айналысады. Жабдықтарды пайдалану және жөндеу кезінде пайда болған ақаулықтарды анықтайды және жою жолын іздейді. Өз міндеттерін бар ниетімен, мінсіз атқарады. Темірдей тәртіпке бағынған Мұрат Қрықбайұлы тұрақтылықты жақсы көреді. Содан болар, бір орында, ТБЖ-1 пайдалану бойынша учаскесінде 30 жылға жуық еңбек етеді. Осы уақыт ішінде жұмысынан ешқашан қол үзбеген, себепсіз жұмысты босатып, сұранып көрмеген жан. Сондықтан болар, басшылық пен ұжым арасында сый-құрметке, зор беделге ие. Көп жылғы тәжірибесімен жастармен қуана-қуана бөліседі. - «Еңбек етсең ерінбей, Тояды қарның тіленбей» деген қазақта жақсы сөз бар. Менің айтарым, жұмысшы жастардың ерінбей жұмыс жасағандары өздеріне жақсы. Кәсіпорынға еңбегі сіңген адам әрдайым бағалы жұмыскер болып саналады, - дейді адал еңбек етуді өмірлік ұстанымы еткен кейіпкеріміз. Биыл кәсіби мерекесі – Шахтер Күні қарсаңында Мұрат Тасқымбаев «Еңбек даңқы» төсбелгісінің толық иегері атанды. Өз ісіңе адал жанға еңбегі жанып, дені сау болып, бір жылдан кейін зейнеткерлік демалысқа аман –есен шығуын тілейміз.

АДАЛ ЕҢБЕК ИЕСІ – МҰРАТ ТАСҚЫМБАЕВ

– Жаһандық үрдістен қалмау үшін озық технологияларды қолдану – заман талабы. Сондықтан, теміржол саласында жаңа әдіс талаптарды қолдану кешенді басқаруды айтарлықтай алға жетелейтіні сөзсіз. Адам ресурстарына мейлінше аз салмақ түсіріп, басты басымдылықты техникамен сапалы жұмыс жасауға бөлу – басты ұстаным. Ауыр жүктерді (темірбетонды бұрмаларды, бағаналарды, шпалдарды, ауыр техникалардың қосалқы бөлшектерін) көтеріп түсіретін төсеуіш краны жол жөндеушілер үшін таптырмас техника болып отыр. Осындай техникамен жұмысы байланысты болған «Богатырь» кенішіндегі жол жөндеушілердің бірі - Шәкенов Сержан Армияшұлы. Жол-1 учаскесінде 1995 жылдан бастап еңбек ететін Сержан өз жұмысын сапалы, әрі адал істейді. Басқа мамандыққа ауысатын ойы да жоқ. Өйткені бұл жұмысқа үйреніп қалды, ұжымға сіңіп кетті. Оның барлық жұмыс үдерісі темір жолда өтеді. Кеніш үйінділеріндегі теміржол краны төсеген жолды ретке келтіреді, дұрыс орналасуын қадағалайды. Әр жылжымалы жолдарды қайта салуды және жоғарғы құрылысының барлық жөндеу түрлерін жүзеге асырады. Зіл балға - жұмыс басталғаннан аяқталғанша ұстайтын басты құралы болып табылады. Богатырь жүк тиеу-көліктік басқармасында жылжымалы құрам слесарі болып жұмыс істейтін ұлы Мадиярдың болашағынан зор үміт күтеді. Биылғы жылы Шахтер күнін мерекелеу қарсаңында Сержан Шәкенов «Еңбек даңқы» төсбелгісінің толық иегері атанды. Қарапайым адамның еңбегі еленгені қуантады.

МАНАР ЕРБОТИНА



«ЕҢБЕК ДАҢҚЫ» БЕЛГІСІНІҢ ТОЛЫҚ ИЕГЕРІ

ПРИМЕР ДЛЯ РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ

НАСТАВНИКИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ, КАК ПРАВИЛО, ЭТО ТОЛЬКО САМЫЕ ОПЫТНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, КОТОРЫМ ДОВЕРЯЮТ ВОСПИТЫВАТЬ И РАСТИТЬ НОВУЮ РАБОЧУЮ СМЕНУ. НА ЗАВОДЕ РГТО ИМ ПО ПРАВУ НАЗЫВАЮТ МУФТЯХЕДИНОВА РАШИТА АНДРЕЕВИЧА, ЭЛЕКТРОСЛЕСАРЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ЭКСКАВАТОРНО-РЕМОНТНОГО ЦЕХА.

– Как получилось, что я стал наставником? Да как-то само собой сложилось, – признается Рашит Андреевич. – Доверили. Наверное, потому что у меня большой опыт. Первых учеников из числа студентов профессиональных училищ ему вверили десять лет назад. И примерив эту роль однажды, он уже не смог больше отказаться. Бывает, что наряду со студентами, в стажеры к нему идут и молодые специалисты смежных рабочих профессий с других участков и цехов. Учит Рашит Андреевич здесь же на участке, что называется «у станка» – на площадке цеха, куда поступает оборудование экскаваторов, находящихся на ремонте. Разбирая различные узлы машин, трансформаторы и другое электрооборудование, он наглядно показывает ученикам, как правильно нужно выполнять ремонт и устранять неисправность.

– У меня нет специального технического образования, – говорит

Рашит Андреевич. – Моей главной школой было производство. Здесь приобрел все свои знания и опыт. И этим делюсь сегодня со своими учениками – рассказываю и объясняю им все, что знаю.

При этом, он и сам не перестает учиться, открывая для себя что-то новое, в, казалось бы, уже привычном и давно изведенном ремесле. Хорошим подспорьем в поиске нового стал для него Интернет.

– А без этого никак, если не хочешь отстать в знаниях, – убежден Рашит Андреевич. – Даже, если до пенсии осталось всего два месяца. Всю жизнь работаю и всю жизнь учусь. Стараюсь дать молодежи как можно больше знаний.

Особое чувство гордости у наставника Муфтяхетдинова вызывают успехи учеников. Им он радуется, как собственным.

– До 2007 года я работал в составе выездной бригады на разрезе, – делится Рашит Андреевич. – Вместе со мной трудился молодой специалист

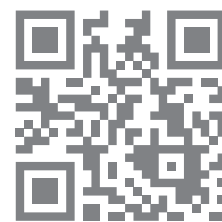
Иван Гололобов, без отрыва от производства он учился в институте, закончил его и сейчас работает на участке наладки разреза «Богатырь». Умный и толковый парень, защитил дипломную работу на тему: «Электроснабжение завода РГТО». Копию ее, как своему наставнику, Иван подарил мне. Приятно сознавать, что он считает меня причастным к своим достижениям. Многие из тех ребят, кто у меня проходил практику, встречая сегодня на улице, всегда останавливаются и поздравляются, поинтересуются как мои дела.

И если вы меня спросите – зачем нам наставничество? Я вам отвечу так, кто, если не мы поможем молодому выпускнику колледжа или института стать настоящим специалистом – расскажем и покажем, как и что делать.

Так считает опытный наставник и «Лучший работник компании-2020» Муфтяхетдинов Рашит Андреевич, и в этом с ним нельзя не согласиться.

Канат АЛДАБАЕВ.

ҮЗДІК ТӘЛІМГЕР – ӨМІРБАЙ ҚҰДАЙҚҰЛОВ



ЖОЛ ЖӨНДЕУШІ – ЕЛ ІШІНДЕ ТЕМІРЖОЛ ЖҰМЫСКЕРІ – БЕЛГІЛІ ТҰЛҒА. КӨМІР ШЫҒАРУ САЛАСЫНДА ЕҢБЕГІ БАҒАЛАНАТЫН МАМАНДЫҚ ИЕСІНЕ АЙНАЛДЫ. ЖОЛ ЖӨНДЕУШІ ТЕМІРЖОЛДАҒЫ ЕҢ КӨП КӘСІПТІҢ БІРІ ЕКЕНІНЕ ҚАРАМАСТАН, ОЛ ӨЗІНЕ ТӘН ЕРЕКШЕ ДАҒДЫНЫ, БІЛІМДІ, КҮШ ПЕН ШЫДАМДЫЛЫҚТЫ ТАЛАП ЕТЕДІ. ЖОЛ ЖҰМЫСКЕРІ ТОПЫРАҚТЫҢ ҚАСИЕТТЕРІН, РЕЛЬСТЕР МЕН ШПАЛДАРДЫ ТӨСЕУДІҢ ТӘСІЛДЕРІН, БАСҚА ДА КӨПТЕГЕН ӘРЕКЕТТЕРДІ ОРЫНДАЙ БІЛУІ ҚАЖЕТ. БҰЛ ӨЗГЕШЕЛІКТЕРДІҢ БАРЛЫҒЫН БОГАТЫРЬ ЖҮК ТИЕУ-КӨЛІКТІК БАСҚАРМАСЫНЫҢ ЖОЛ-3 УЧАСКЕСІНІҢ ЖОЛ ЖӨНДЕУШІСІ ӨМІРБАЙ МАНАПҰЛЫ ҚҰДАЙҚҰЛОВ БЕС САУСАҚТАЙ БІЛЕДІ. ОҒАН МОЛ ТӘЖІРИБЕ ЖҰМЫСТАҒЫ КӨП ЖЫЛҒЫ ЖҰМЫС ӨТІЛІМЕН КЕЛДІ.

Жол жөндеуші – ел ішінде теміржол жұмыскері – белгілі тұлға. Көмір шығару саласында еңбегі бағаланатын мамандық иесіне айналды. Жол жөндеуші темір жолдағы ең көп кәсіптің бірі екеніне қарамастан, ол өзіне тән ерекше дағдыны, білімді, күш пен шыдамдылықты талап етеді. Жол жұмыскері топырақтың қасиеттерін, рельстер мен шпалдарды төсеудің тәсілдерін, басқа да көптеген әрекеттерді орындай білуі қажет. Бұл өзгешеліктердің барлығын Богатырь жүк тиеу-көліктік басқармасының Жол-3 учаскесінің жол жөндеушісі Өмірбай Манапұлы Құдайқұлов бес саусақтай біледі. Оған мол тәжірибе жұмыстағы көп жылғы жұмыс өтілімен келді.

Алтай өлкесінің тумасы Өмірбай Манапұлының Екібастұз қаласындағы еңбек жолы 1986 жылы «Богатырь Көмір» компаниясында жол жөндеушісі ретінде басталды. - «Жұмыс күніміз шеберден наряд алғаннан кейін жалғасады. Сол күні берілген өндірістік тапсырмаларды бұлжытпай орындауға тырысамыз. Жұмыстағы күнделікті өміріміз теміржол жолдарының ағымдағы күтімін күнделікті қараумен, қандай да бір ақаулықтар табылса, оны анықтап, жоспарлы түрде жөндеумен өтеді. Жол жөндеушінің негізгі міндеті осы. Қыста, жазда ауа райының қолайсыздығы, экскаватор секілді техникалардың газдануы, тозаңдануы ғана кедергі болмаса, өзімізге жүктелген міндетті орындауға басқа қиыншылық тумайды. Жолдың әр түрлі бұзулары орын алады. Жоспардан тыс жөндеулер пайда болса, апатсыз жағдайды қамтамасыз ету үшін шұғыл түрде жөндеуге кірісеміз. «Біз үшін мүмкін емес нәрсе жоқ» - бұл жол жөндеушілерінің жұмыста ұстанатын қағидасы. Осы жұмысқа бейімделіп алдым, -дейді қарапайым мінезді ағамыз. Бүгінгі күні бар білгенін аянбай жастарға үйретуден ешқашан жалықпаған Өмірбай Манапұлы жастардың үздік тәлімгері қатарынан көрініп жүр. – «Ең алдымен, адам біреуге бір нәрсені үйрету үшін, бірінші кезекте, өз жұмысын өзі жақсы білу керек. Өз мамандығы бойынша жұмыстың қыр-сырын меңгеріп алған соң, жастармен көп жылғы тәжірибесімен бөліскен жөн. Қалай жұмыс жасау керек екендігін үйрету кезінде сабырлық, шыдамдылық таныта білген абзал. Түсіндіре, пайымдай білу керек». Мінсіз жұмыскер атану үшін адамның бойында ұжыммен, әкімшілікпен жұмыс істей білу, өз ісіне деген сүйіспеншілік, орындаушылық қабілеті болуы қажет. Адамдармен тіл табыса білсең, жұмысың да алға басады,- деп сұхбат барысында өз ойың ортаға салды. «Еңбек Даңқы» төсбелгісінің толық иегері атанған жұбайы Үміт Құдайқұлова да осы көмір саласында еңбек етіп жүргеніне 30 жыл болды.

«Южная» станциясындағы ӘТК-2-де өндірістік моншалардың жұмысшысы. Құдайқұловтар отбасының кәсіпорындағы жалпы еңбек өтілі 60 жылдан асады. Серіктестік басшылығы Өмірбай Құдайқұловтың теміржол саласына арнаған 34 жылын елеусіз қалдырмады. «Шахтер Даңқы» төсбелгісінің иегері атанды. Кәсіпорынның бас кеңсесі жанында құрулы тұрған «Біздің озаттар» стендына 2005 жылы суреті ілінді. Еңбегін бағалағаны үшін Компания басшылығына риза екенін жеткізді. Адамның еңбегін бағаласа, оны ынталандырса, қайтарымы да жақсы болады, жұмысшының жұмысқа деген қызығушылығы артады. Жұмыстан тыс уақытта өз учаскесіндегі әріптестерімен ТКЖЖ зауытының спорт залында волейбол ойнауды жақсы көретін Өмірбай ағамызға әлі де талмай еңбек етуің тілейміз.

Манар ЕРБОТИНА





СВЯЗАННЫЕ ОДНИМ ПРИЗВАНИЕМ

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР» НЕРАЗРЫВНО СВЯЗАНА С ТЫСЯЧАМИ ЭКИБАСТУЗСКИХ СЕМЕЙ. ИЗ ПОКОЛЕНИЯ В ПОКОЛЕНИЕ ОНИ ПЕРЕДАЮТ СВОИ БОГАТЫЕ ТРУДОВЫЕ ТРАДИЦИИ. РОДИТЕЛИ СВОИМ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ НАПРАВЛЯЮТ ДЕТЕЙ ПРИ ВЫБОРЕ ПРОФЕССИИ. ОДНА ИЗ ТАКИХ ДИНАСТИЙ – ПИКОВЫ.

Основатель династии Анатолий Федорович Пиков всегда с гордостью рассказывал своим детям и внукам о работе на Экибастузском угольном месторождении. Начинал он на разрезе «Центральный» машинистом экскаватора, на его глазах зарождался будущий гигант угольной промышленности – разрез «Богатырь». Любовь к горняцкой профессии от главы семьи передалась его сыновьям Сергею – машинисту тягового агрегата ДРЖДО и Федору – электрослесарю по обслуживанию и ремонту оборудования УРГЭО разреза «Богатырь», а также внукам Андрею и Александру. Неотъемлемой частью трудовой династии является женская половина семьи Пиковых.

Анна Бобрик, внучка основателя династии, пошла по стопам мамы – Людмилы Пиковой, которая трудилась в грузовой службе с 1979 года и вплоть до выхода на заслуженный отдых. Была приемосдатчиком груза и багажа, бригадиром. Маленькая Аня не только слышала мамин рассказы о профессии, но и пару раз была у нее на работе – видела как кипит жизнь на станции. Девочку впечатлили большие вагоны, множество железнодорожных путей. А сегодня она сама уже часть большого коллектива «Богатырь Комир». Устраивалась приемосдатчицей, сейчас же занимает должность оператора диспетчерской службы Богатырского

ПТУ. Анна Федоровна отмечает, что раньше было работать сложнее: все вагоны записывали вручную. Сейчас же списки распечатывают и идут проверять по номерам. Весь процесс автоматизирован, что заметно повысило качество работы, но она не становится от этого менее интересной и насыщенной.

У Анны Федоровны растет дочь, и если она выберет специальность, связанную с работой на угледобывающем предприятии, то продолжит уже новую трудовую династию – Бобрик. Ведь у малышки уже здесь работают дедушка и папа, тети и дяди.

Каждый член семьи Пиковых выбрал свою стезю на предприятии – машинист тягового агрегата, электрослесарь, слесарь по ремонту подвижного состава, начальник отдела капитального ремонта. Но объединяет их любовь к делу. Доказательство тому награды за труд: Федор Пиков, Людмила Пикова, Елена Пикова – кавалеры знака «Трудовая слава». А у молодого поколения еще все впереди.

Десятки династий компании создают ее историю, связывая свою жизнь с «Богатырь Комир». И еще не одна семья продолжит добрые традиции и внесет значимый вклад в развитие градообразующего предприятия.

Наталья БЕКТЕМИРОВА.

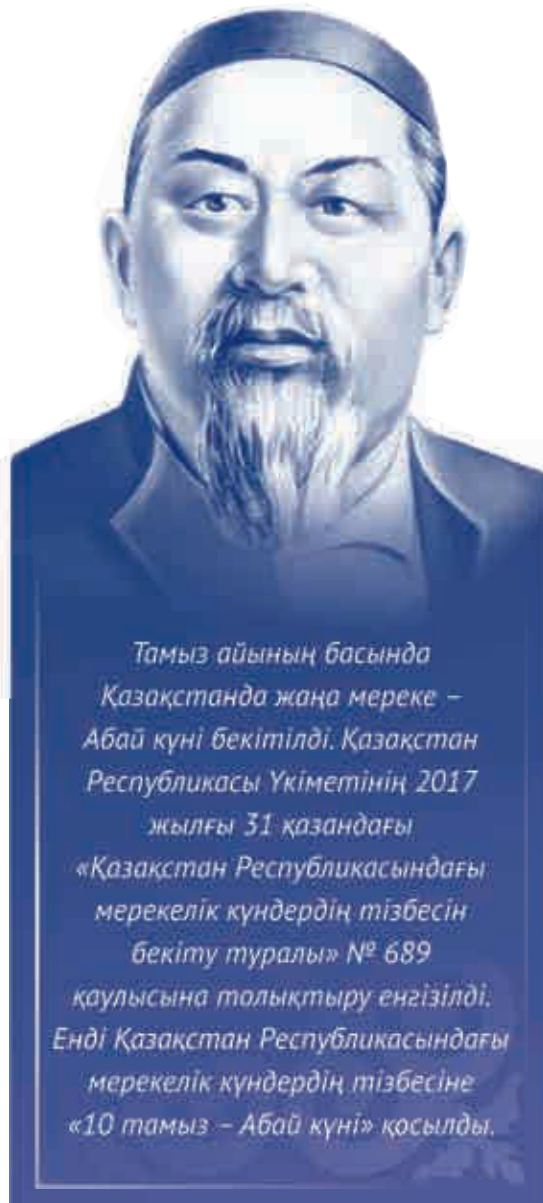
КЕНШІЛЕР АБАЙ МҰРАСЫН ҰЛЫҚТАДЫ

ҰЛЫ АБАЙҒА 175 ЖЫЛ

Қазіргі өркениетті мемлекеттердің барлығы дерлік шоқтығы биік тарихи тұлғаларымен мақтана алады. Қазақ жұрты да біртуар перзенттерден кенде емес. Солардың ішінде Абайдың орны ерекше. Абай Құнанбайұлы - ғұлама, ойшыл, ақын, ағартушы, ұлттың жаңа әдебиетінің негізін қалаушы, аудармашы, композитор ретінде ел тарихында өшпес із қалдырғаны сөзсіз. Биыл ұлы Абайдың туғанына 175 жыл толып отыр. Өмірге келген күні 10 тамыз. Ақынның мерейтойы ел көлемінде аталып өтті. Әлемдік деңгейдегі танымал тұлғаны богатырлықтарда ұлықтады.

Ағымдағы жылдың басынан бастап, «Богатырь Көмір» компаниясында басшылықтың қолдауымен қалалық деңгейдегі бірқатар іс-шаралар ұйымдастырылды. Солардың ішінде ең ауқымдылары – қызметкерлер арасында Абай шығармаларын орындаудан байқауы, әлеуметтік желілерде өзге ұлт өкілдерінің Абай жырларын жатқа оқуы, белсенді жұмысшы жастарымыздың Абай әндерін шырқаудан республикалық челленджге ат салысуы. Аталмыш ісшараларға кәсіпорын жұмыскерлерінің зор қызығушылық танытып, қатысуы бірнеше айға ұласты. Бұны «қара алтын» өндірушілердің Абайға көрсеткен құрметі деп білеміз. Абайды қалай дәріптесек те жарасады. Оның ғибратты ғұмыры мен шынайы шығармашылығы – қазақ халқына ғана емес, жаһан жұртына да үлгі-өнеге. Абайдың адам мен қоғам, білім мен ғылым, дін мен дәстүр, табиғат пен қоршаған орта, мемлекет пен билік, тіл мен қарым-қатынас туралы айтқан ой-тұжырымдары ғасырлар өтсе де маңызын жоғалтпайды. Өйткені ақынның мұрасы – бүкіл адамзат баласының рухани азығы. Абай өзінің қара сөздерінде адамзат баласына ортақ мұраларды дәріптей отырып, рухани биікке құлаш сермеп, алысқа қанат қаққанын көрсетеді. Оның қара сөздерінің арқауы – кісілік,

мәдениет, ізгілік. Хакім Абайдың қара сөздеріне балама еңбек іздесе, француз ойшылы Монтеньнің жазбалары ойға оралады. Десек те, Монтень өз болмысы мен адам тұлғасы жөнінде көбірек ой толғаса, Абай қара



*Тамыз айының басында
Қазақстанда жаңа мереке –
Абай күні бекітілді. Қазақстан
Республикасы Үкіметінің 2017
жылғы 31 қазандағы
«Қазақстан Республикасындағы
мерекелік күндердің тізбесін
бекіту туралы» № 689
қаулысына толықтыру енгізілді.
Енді Қазақстан Республикасындағы
мерекелік күндердің тізбесіне
«10 тамыз – Абай күні» қосылды.*

сөздерінің басты миссиясы – ойлану, өзгеге ой салу, мақсатты ұстанымға айналдыру. Демек, ұлы ойшылдың қара сөздері – аса құнды еңбек. Бүгінгі жаһандану дәуірінде, ақпараттық технологиялар заманында Абай сөзі баршаға ой салуы тиіс. Абай: «Ақыл,

қайрат, жүректі бірдей ұста, Сонда толық боласың елден бөлек», деп адамға нұрлы ақыл мен ыстық қайраттан бөлек, жылы жүрек керек екенін айтады. Осы үш ұғымды ол үнемі бірлікте қарастырады, бірақ алдыңғы екеуі жүрекке бағынуы керек деп есептейді. Бұл – қазақ халқының өмірлік философиясы. Осындай таным-түсінікпен өмір сүрген халқымыз өзі қиын жағдайда отырып, өзге ұлттарды бауырына басқан. Өзі асқа жарымай қиналса да, бір тілім нанын бөлісіп жеуді парыз санаған. Үнемі үлкенге құрмет, кішіге ізет көрсетіп, сүрінгенге сүйеу, жығылғанға демеу бола білген. Абай өлеңдеріндегі «Еңбек етсең ерінбей, Тояды қарның тіленбей», «Тамағы тоқтық, Жұмысы жоқтық, Аздырар адам баласын», «Өзіңе сен, өзіңді алып шығар, Еңбегің мен ақылың екі жақтап» – деген қазыналы ойлар бәрімізге жақсы таныс. Әр адам осы түйінді тұжырымдарды санасына берік тоқып, өзінің тынымсыз, адал еңбегімен айналасына үлгі болуы керек. Халқымыз еңбектің қадірін біледі. Біз ата-аналарымыздың тылдағы ауыр еңбегі жеңіске жетелеген орасан күшке айналғанын ұмытқан жоқпыз. Қазір де қарапайым еңбек адамдарының үлгілі істері жетерлік. Абайды өз заманындағы іскерліктің ұйытқысы, еңбекқорлықтың мотиваторы деуге болады. Мысалы, өзінің оныншы қара сөзінде «Ерінбей еңбек қылса, түңілмей іздесе, орнын тауып істесе, кім бай болмайды?», деп тұжырым жасайды. Абайдың ойынша, табыс табу үшін қолөнер үйрену керек. Себебі «мал жұтайды, өнер жұтамайды» (отыз үшінші қара сөз). Ұлы ақынның бұл ойлары бүгінгі Қазақстан қоғамы үшін де өзекті деп санаймын. Абайды жаңа Қазақстанның бренді ретінде әлем жұртшылығына кеңінен таныстыру қажет. Бұл – бүгінгі ұрпақтың қастерлі борышы. Оның асыл сөздерін рухани байлығымыз ретінде жоғары ұстасақ, туған еліміздің әлем алдындағы абыройы арта берері сөзсіз. Абайдың тұлғасы мен мұрасын ұлықтау әлі де жалғасын таба бермек.

Манар ЕРБОТИНА

ДВОЙНОЙ ЮБИЛЕЙ

ДЛЯ МАШИНИСТА ЭКСКАВАТОРА УВИОР №3 РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ» ИГОРЯ ПЕТРОВИЧА ТКАЛИЧА ЭТОТ ГОД ЮБИЛЕЙНЫЙ ВДВОЙНЕ. С РАЗРЕЗОМ «БОГАТЫРЬ», КОТОРОМУ ИСПОЛНЯЕТСЯ ПОЛВЕКА, ОНИ РОВЕСНИКИ. НО НЕ ТОЛЬКО ДАННОЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВО РОДНИТ ИХ. ЗДЕСЬ ОН ТРУДИТСЯ БЕЗ МАЛОГО УЖЕ ТРИДЦАТЬ ЛЕТ.



– Работать на угольный разрез я пришел сразу после окончания горного техникума в 1989 году по специальности «горный электромеханик», – рассказывает Игорь Петрович. – Производственную практику проходил на разрезе «Степной». Здесь же впервые принял участие в монтаже нового экскаватора – ЭКГ-12 №3557. Правда, поработать на нем не успел – призвали в армию. Военскую службу призванник Ткалич проходил в Туркмении в учебном центре, где вели подготовку солдат для контингента советских войск в Афганистане. Отслужив два года, вернулся на участок вскрышных работ №1 разреза «Степной». Проработав полгода помощником машиниста на экскаваторе, в монтаже которого когда-то сам принимал

участие, перевелся на отвал «Южный».

– Ребята из экипажа ЭКГ-8 №2440 переманили. Доверили впервые самостоятельно управлять машиной, – вспоминает Игорь Петрович. – На то, чтобы научиться – хватило полгода. Понравилось. Первая мысль была: «Ну, вот я уже и машинист». Однако, ждать этого момента Игорю Петровичу пришлось еще пять лет, нужно было набраться опыта, да и свободных вакансий не было. После того, как их машина выработала свой технический ресурс, и ее вывели из эксплуатации, он перешел на экскаватор ЭКГ-8 № 2438, на котором трудится и сегодня. Начинал помощником машиниста, через три года стал машинистом, сейчас Игорь

Петрович руководит бригадой.

– Что для меня значит работать на «Богатыре»? Прежде всего, почетно. Здесь долгие годы трудился мой отец – сварщиком, мама работала в объединении экономистом. В одной смене со мной работал двоюродный брат Евгений Безбородов. На разрезе трудятся многие из моих сокурсников. Некоторые из них стали руководителями. К примеру, заместитель директора - начальник вскрышного комплекса Серик Зуkenovich Саттаров, главный энергетик энергомеханической службы Жанат Гизатович Билялов. Так что, можно сказать, с «Богатырем» я связан кровным узами **Канат АЛДАБАЕВ.**



В ТЕНИ СОБЕСЕДНИКА

ЗНАТЬ НЕСКОЛЬКО ЯЗЫКОВ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ НЕ РОСКОШЬ, А ПОКАЗАТЕЛЬ ОБРАЗОВАННОСТИ ЧЕЛОВЕКА. ИМЕННО ПОЭТОМУ В КАЗАХСТАНСКИХ ШКОЛАХ ВВОДЯТ ТРЕХЪЯЗЫЧИЕ. В ТОЖЕ ВРЕМЯ ЗА РУБЕЖОМ ВЛАДЕТЬ 5-6 ЯЗЫКАМИ СЧИТАЕТСЯ ОБЫЧНЫМ ДЕЛОМ. ОБ ЭТОМ РАССКАЗАЛА ПЕРЕВОДЧИК АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР» ТАТЬЯНА ШЕВЧЕНКО.

В детстве Татьяна занималась танцами, и мечтала стать балериной. Но уже в школе, взяв пример со старшего брата, заинтересовалась английским языком. Закрепил желание серьезно изучать иностранный язык преподаватель – Алексей Николаевич Кавыршин. В ее памяти до сих пор живы воспоминания об уроках, когда они приносили с собой зеркальце, и обрабатывали звуки. Выбор был предопределен, и она стала студенткой педагогического института, факультета иностранных языков, англо-французского отделения. Но школьным учителем Татьяна проработала лишь 5 лет. В 1996 году объявили о наборе переводчиков в угледобывающую компанию «Богатырь Комир», она попыталась счастья, и не прогадала.

– Поначалу было сложно перестраиваться от преподавания к переводческому делу. Работа действительно сильно отличается. Но, прошло не так много лет после окончания института, и знания еще были достаточно свежие, все они очень

пригодились, – делится воспоминаниями Татьяна. – В то время требовался переводчик для американской компании, которая занималась оценкой Экибастузского угольного месторождения: запасами, технологией добычи. Получается, что я попала сразу из огня, да в полымя. С первых дней был прямой контакт с носителями языка. А что может быть лучше. О чем еще мечтать. Уметь изъясняться на иностранном языке, и знать специфические термины – это две разные вещи. В идеале у переводчика должно быть техническое образование.

Но таких специалистов мало. Чаще всего приходится разбираться в юридических, финансовых, и производственных вопросах.

За время работы Татьяна Владимировна уяснила, дабы не попасть впросак лучше еще раз поинтересоваться у собеседника, что он имел ввиду. Или если нет дословного перевода, сделать описательный. Стоит только понимать, что допустим слово «разрез» на английский переводится, как разрез чего-то. Поэтому

во время беседы речь пойдет о карьере. Донести до собеседника главное, не упустив важные моменты – вот настоящее мастерство.

– Один из моих руководителей говорил, что главное для переводчика быть незаметным, – рассказывает Татьяна. – Есть две стороны участников, и чем качественнее ты доносишь информацию, тем лучше происходит коммуникация, и ты растворяешься. С годами учишься улавливать ход мыслей собеседника, его манеру общения, сглаживать острые углы и понимать культурную разницу между носителем английского языка и русскоязычным собеседником. Благодаря этому удается даже переводить анекдоты, в которых есть игра слов.

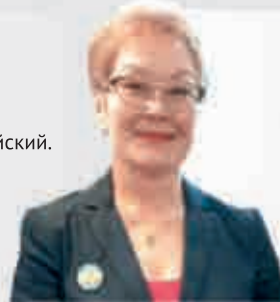
Здесь уже помогает не только понимание специфического юмора, но и остроумие присущее Татьяне Владимировне. Английский и французский – это не единственные языки, которые знает Татьяна Шевченко, сейчас она проявляет интерес к изучению казахского и итальянского языков.

Наталья БЕКТЕМИРОВА.

☀ ДЕНЬ ПЕРЕВОДЧИКА



– Мой родной язык - казахский. На нем я думаю, и разговариваю дома. В школе я учила немецкий. А вообще мне нравятся все языки. Если бы у меня была возможность, то сейчас бы выучила английский. Недавно узнала, что у них сентябрь - это «september». По звучанию слово очень похоже на русский перевод. **Анаркуль Дюсекеева,** переводчик казахского языка.



– Сейчас я все чаще разговариваю на казахском языке, и мне нравится, что он очень емкий. Также я понимаю разговорный английский. В переводах с немецкого языка меня всегда удивляли числительные, которые читаются наоборот. Допустим, 21 говорится, как один и двадцать. А если это трехзначные, четырехзначные цифры, то это очень сложно. **Гульнара Жумабекова,** ведущий инженер-переводчик немецкого языка.

АВТОПАРК «БОГАТЫРЬ КОМИР»

МЫ НАЧИНАЕМ НОВУЮ РУБРИКУ ДЛЯ ЗНАКОМСТВА С ТЕХНИКОЙ, КОТОРАЯ РАБОТАЕТ В ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР». ЕСЛИ ВЫ ПРИЛОЖИТЕ НЕМНОГО УСИЛИЙ, ТО СМОЖЕТЕ СОБРАТЬ АВТОПАРК КОМПАНИИ, И УКРАСИТЬ СВОЙ СТОЛ ОБЪЕМНЫМИ МОДЕЛЯМИ. ПРЕДЛАГАЕМ ВАМ СТИЛИЗОВАННУЮ КОПИЮ САМОСВАЛА «БЕЛАЗ».

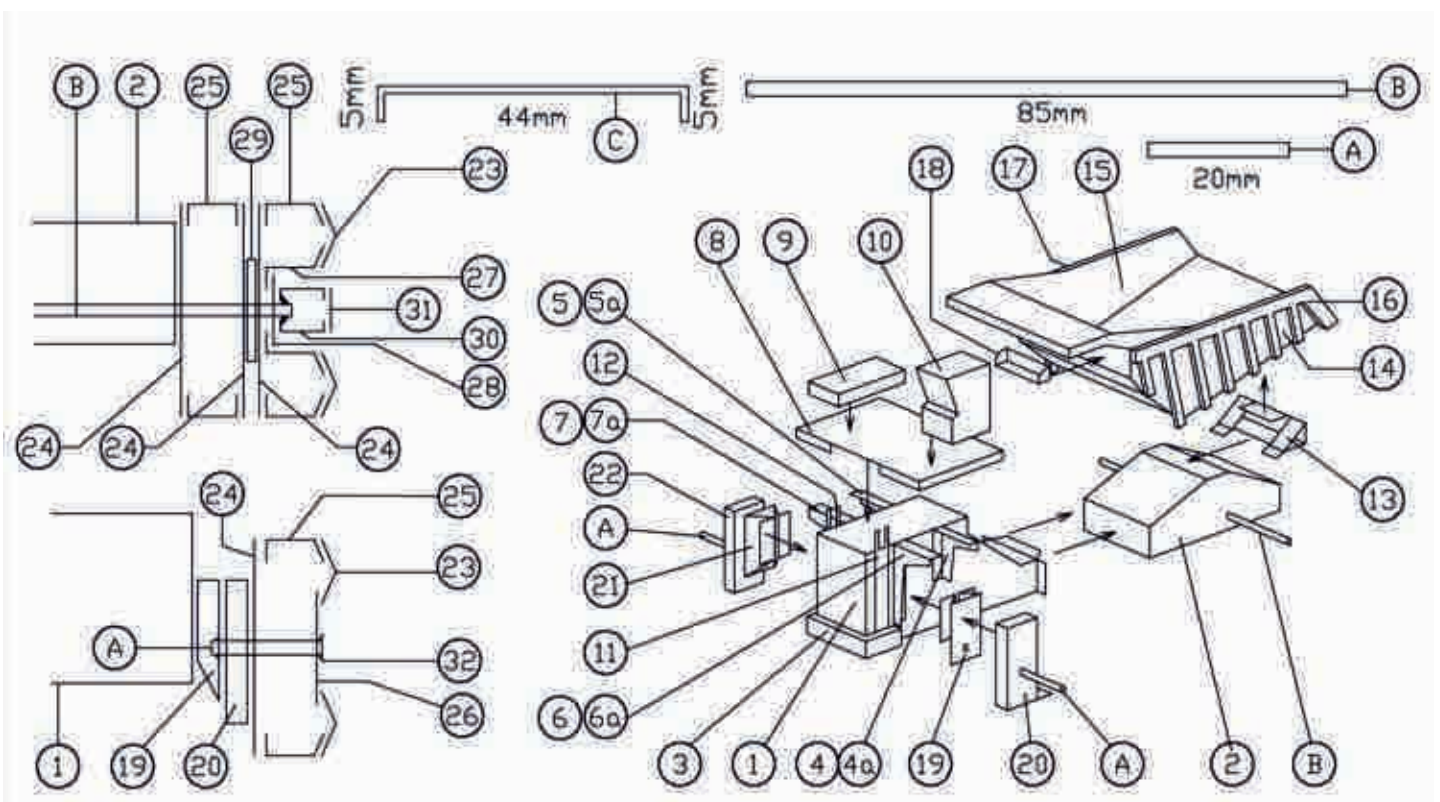
1. Нумерация деталей показывает последовательность сборки модели.
2. После того, как вырежете все детали, их нужно загнуть по всем линиям. Для этого можно воспользоваться линейкой.
3. Если в деталях предусмотрено отверстие, то их следует вырезать при помощи острого предмета.
4. Когда все детали приобретут желаемую форму, можно переходить к склеиванию. Для нанесения клея на мелкие предметы желательно использовать зубочистку и придерживать их пинцетом. После того, как просохнет клей, приступаем к работе с другой деталью.

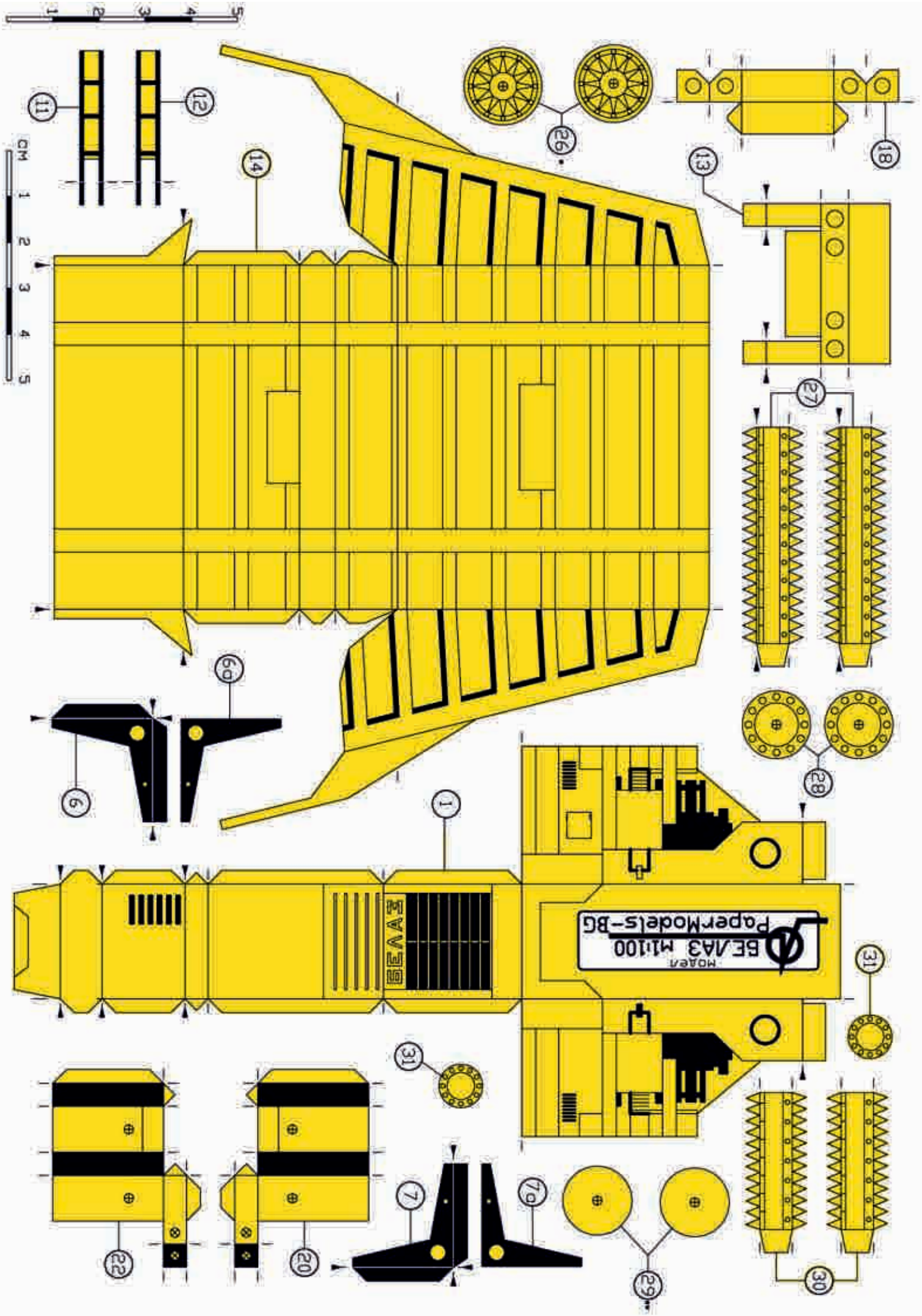


В представленном чертеже используются следующие символы:

- - эту деталь следует наклеить на картон толщиной 0,5 мм
- ■ - эту деталь следует наклеить на картон толщиной 2 мм
- - знак для складывания и загибания наружу
- ▶ - знак для складывания и загибания внутрь
- ⊕ - просверлить отверстие при помощи шила

Для того, чтобы передние колеса свободно вращались, ось А прикрепите к частям №№19,20 и соответственно №№21,22. Установите готовое колесо и аккуратно приклейте деталь №32 только к оси. Передние оси могут быть изготовлены из зубочисток, задние – из зубчатого шампура с соблюдением размеров, указанных в схеме. Рулевая тяга может быть сделана из выпрямленного канцелярского степлера. Когда детали №16 и №17 приклеите на картон, закрасьте их желтой краской, используя тонкую кисть. При желании, можно вырезать окна кабины.





СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ПРОДОЛЖАЕМ ПОМОГАТЬ

Оказывать помощь системе здравоохранения города в техническом оснащении для компании «Богатырь Комир» стало уже доброй традицией. Совсем недавно, в рамках Меморандума о социальном партнерстве, предприятие передало Экибастузской городской больнице 70 облучателей-рециркуляторов «DEFENDER 2-15» (с у/ф лампой «Philips»). Бактерицидное оборудование, общей стоимостью 6 094 830 тенге, предназначено для быстрого обеззараживания приемного покоя и больничных палат провизорного отделения. Оно поможет экибастузским медикам более успешно вести профилактику распространения вирусов. Стоит отметить, это уже не первый жест доброй воли градообразующего предприятия, ранее компания оказала помощь городской больнице в приобретении увлажнителей кислорода, мебели и бытовой техники для дополнительного оснащения отделений, передавала заправленные кислородные баллоны.



ТО ЧТО НАДО

Откликнувшись на просьбу руководства Экибастузского учебно-производственного предприятия Казахского общества слепых, компания «Богатырь Комир» выделила 385 000 тенге для приобретения швейных машинок. Направленные средства помогли решить проблему нехватки оборудования. Были закуплены две современные швейные машинки и раскройный нож. Теперь, благодаря помощи «Богатырь Комир», мастера швейного дела КОС смогут значительно расширить ассортимент выпускаемой продукции, реализуемой организациям города. В частности, шить как спецодежду и рукавицы, так и постельное белье.



ТВОРИТЬ ДОБРО

Оказывать посильную помощь духовным учреждениям традиционных религиозных конфессий – было и остается одним из важных направлений благотворительной деятельности ТОО «Богатырь Комир». Свидетельство тому благие дела, в которых компания принимает живое участие. Один из свежих примеров – благотворительная помощь, в виде 60 тонн угля, МПРО «Петропавловскому женскому монастырю» Павлодарской и Экибастузской епархии, расположенному в селе Павлодарском. Заметим, предприятие не только бесплатно выделило уголь, но и обеспечило его доставку к месту назначения, взяв на себя все транспортные расходы.

Канат АЛДАБАЕВ.



Корпоративное издание «Bogatyr.kz». Выпускается с периодичностью – 1 раз в месяц. Свидетельство о постановке на учет средства массовой информации №17632 – Г от 27 марта 2019 года выдано Министерством культуры, информации и общественного согласия Республики Казахстан.

Собственник: ТОО «Богатырь Комир». Адрес редакции: 141200, г. Экибастуз, ул. Бауыржан Момышулы, 23, офис 134. Тел.: 8 (7187) 22-30-32, 22-37-57
Материалы подготовили: К. В. Алдабаев, М. А. Ерботина, Н. В. Бектемирова. Фото: Г. Г. Дробец. Верстка: И. Е. Мунтянов. Главный редактор: К. В. Алдабаев
Отпечатано в типографии ТОО «Жарқын Ко». Адрес: г. Нур-Султан, проспект Абая, 57/1, офис 53. Тираж: 2000 экз.

Мы в социальных сетях: Instagram, Facebook, Twitter, VK, Одноклассники, Telegram, You Tube – Богатырь Комир. www.bogatyr.kz