

9  
АПГРЕЙД -  
МОЩЬ ПРЕДПРИЯТИЯ  
Технологический  
парк компании



РАБОТА  
ОДНОКОВШОВОГО  
ЭКСКАВАТОРА  
Вкладыш-игра  
«Даешь стране угля!»



ФОРМИРОВАНИЕ  
УГОЛЬНОГО  
ШТАБЕЛЯ  
Вкладыш-игра  
«Даешь стране угля!»



# БОГАТЫРЬ.kz

№7 (0017)  
июль 2020 г.

корпоративное издание



КОМПАНИЯ «БОГАТЫРЬ КОМИР»  
ПРОДОЛЖАЕТ НАРАЩИВАТЬ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ МОЩЬ  
ПРОИЗВОДСТВА.  
С НАЧАЛА ЭТОГО ГОДА  
ПАРК ГОРНО-ТРАНСПОРТНОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ  
ПРЕДПРИЯТИЯ ПОПОЛНИЛИ  
СРАЗУ НЕСКОЛЬКО ОБРАЗЦОВ  
НОВОЙ ТЕХНИКИ.

показатель  
развития -

## ОБНОВЛЕНИЕ

В рамках программы модернизации и обновления, были приобретены новый гидравлический экскаватор Liebherr 9250 с емкостью ковша 15 кубов и два мощных бульдозера Liebherr 764. В настоящее время они задействованы на вскрышных и добычных участках разреза «Богатырь». Хорошим подспорьем стал и новый бульдозер ЧТЗ Б-11 производства Челябинского тракторного

завода, который используется в путевом хозяйстве и на участке теплоснабжения. Для нужд вскрышных и отвальных участков разреза был приобретен экскаватор LIEBHERR HP 8040.1 класса драглайн. Парк спецтехники управления технологического транспорта компании пополнил новый трубоукладчик LIEBHERR RL56. Кран-трубоукладчик планируется активно применять при монтаже

оборудования строящегося ЦПТ. Вся приобретенная техника – лучшая в своем классе, отличается высокой надежностью, и адаптирована к местным климатическим условиям. Для комфортной работы людей кабины машин оснащены системой климат-контроля и фильтрами пылеподавления, значительно облегчает их труд электронная система управления.

## ГЛАВНЫЕ ЦЕННОСТИ КОМПАНИИ

# БОГАТЫРЬ

### НАША МИССИЯ:

Свет в каждом окне,  
тепло в каждом доме!

### НАША ЦЕЛЬ:

Стать самой высокотехнологичной  
угольной компанией в мире

## КАЧЕСТВО

Мы продуктивно и эффективно используем своё рабочее время и время своих коллег, деловых партнёров;

Всегда контролируем и минимизируем риски, связанные с нашей деятельностью;

Постоянно улучшаем качество нашей продукции.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Мы соблюдаем технику безопасности и охрану труда, а также чистоту и гигиену на рабочем месте;

Бережно относимся к имуществу и средствам компании;

Несем ответственность за здоровье и окружающую среду;

Дорожим своей репутацией, строго соблюдаем нормы и правила деловой этики.

## МЕРИТОКРАТИЯ

Мы уважаем права и достоинства каждого работника, предоставляя равные возможности для карьерного роста и реализации собственного потенциала;

Не допускаем любые формы дискриминации, притеснения на рабочем месте и относимся с уважением друг к другу;

Чтим и уважаем традиции и историю компании;

Гордимся многонациональностью, толерантностью и единством Товарищества.

## ИННОВАЦИИ

Мы направлены на поиск и внедрение новых технологий и оборудования;

Используем инновационные подходы в решении поставленных задач;

Активно принимаем участие в программах непрерывного улучшения;

Ориентируемся на лучшие мировые практики.

## РАЗВИТИЕ

Мы достигаем запланированных результатов с наименьшими затратами;

Добиваемся высокого уровня мастерства, передавая свой опыт будущему поколению;

Ставим перед собой амбициозные цели и делаем все, чтобы их превзойти;

Открыты новым знаниям и безграничным возможностям.



## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Неоценимую помощь, в эти сложные для экибастузцев и всей страны времена, оказала городу компания «Богатырь Комир». В рамках, заключенного с акиматом Экибастуза Меморандума о взаимном сотрудничестве в социальной сфере, предприятие выделило **2 600 000 тенге** на приобретение **20** увлажнителей кислорода, для пациентов инфекционного и провизорного стационаров Экибастузской горбольницы, а также дополнительно к этому передало **30** заправленных кислородных баллонов. Переданные аппараты помогут ускорить процесс выздоровления пациентов с тяжелой формой пневмонии, остро нуждающихся в проведении кислородной терапии. О закупке данного лечебного оборудования руководство предприятия попросила администрация Экибастузской городской больницы. Стоит отметить, ранее «Богатырь Комир» уже оказывало помощь городской больнице.

На выделенные предприятием средства в размере **6 000 000 тенге** была приобретена мебель и бытовая техника для дополнительного оснащения инфекционного отделения. Помимо этого, в период карантина, связанного с пандемией, Товарищество направило **10 000 000 тенге** областному фонду «Жана Павлодар» для выплаты адресной помощи социально-уязвимым слоям населения. Не осталась безучастной компания и к судьбам, пострадавших этим летом от наводнения, жителей Мактааральского района Туркестанской области. **1 000 000 тенге** ею было выделено на приобретение продуктов питания для жителей семи населенных пунктов. Благодаря меценатству «Богатырь Комир» все обладатели знака «Алтын белгі» этого года получили денежные сертификаты. На поощрение золотых медалистов компания выделила **1 760 000 тенге**.



**НАДЕЖНАЯ  
ОПОРА**  
*для людей*



НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ПОЛУВЕКОВОЙ ИСТОРИИ РАЗРЕЗ «БОГАТЫРЬ» ЯВЛЯЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО МОЩНОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ, НО И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ГОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



# ВЕРНЫЙ КУРС

Внедрение на разрезе «Богатырь» в 70-ые годы технологии выемки крепких каменных углей с предварительным рыхлением массива, без нарушения структурных особенностей забоев, позволило производить отработку угольных уступов высокопроизводительными роторными экскаваторами – ЭРШРД-5000, SRs(к)-2000, SRs(к)-470, ЭРП-1250, ЭРП-2500.

В свою очередь, использование этих передовых на тот момент угледобывающих машин и новых технологических схем повысило интенсивность горных работ.

Так продвижение добычного фронта горных работ в 1971 г. составило 70 м, в 1972 г.– 110 м, в 1978 г.– 137,6 м, в 1979 г. – 145 м. Ежегодная добыча угля роторными экскаваторами достигла 88 % от общего объема угля по разрезу и составила в 1980 году 40,1 млн тонн. Вместе с этим внедрялась на разрезе и современная техника для транспортировки добываемого угля и вскрыши. В качестве тяговых агрегатов использовались дизель-электровозы ОПЭ-1. Благодаря большой мощности агрегат ОПЭ-1 способен был вести локомотивосостав с общей массой груза 600 кубометров. Применение дизель-электровозов исключило необходимость в передвижении контактной сети, способствовало увеличению массы поезда на 60 %, повышению производительности локомотивосоставов на 31 %. При этом себестоимость транспортировки снизилась на 18 %. Углубление горных работ в последующие годы выдвинуло

много проблем, связанных с пылеподавлением, содержанием внутриразрезных железнодорожных путей, усложнением путевой схемы, дальностью транспортирования угля и вскрышных пород. В связи с чем, в апреле 2005 года, на разрезе «Богатырь» приступили к реализации проекта по переходу на новую автомобильно-конвейерную технологию.

Активно ведется техническое перевооружение разреза и сегодня, вместо устаревшего горнотранспортного оборудования внедряется техника от известных мировых производителей.

В ближайшие годы разрез «Богатырь» перейдет на циклично-поточную технологию добычи и транспортировки угля. Эта технология позволит решить давнюю проблему – усреднение угля по качеству. И тогда горняки полностью откажутся от использования в разрезе железнодорожного транспорта – усредненный уголь будет поступать на погрузку по транспортерным лентам прямо в вагоны, которые находятся на поверхности разреза. За счет этого значительно сократится время оборота вагонов. А в целом, внедрение ЦПТ снизит производственные затраты и увеличит мощность разреза до 50 миллионов тонн угля в год.

Материалы подготовил  
Канат АЛДАБАЕВ.





БОНДАРЧУК В. Н.



ЯМАЛЕТДИНОВ Р. И.



САРСЕМБАЕВ Д. С.

# ЛУЧШИЕ В СВОЕМ ДЕЛЕ

## **ВЯЧЕСЛАВ НИКОЛАЕВИЧ БОНДАРЧУК машинистом тягового агрегата работает без малого тридцать лет.**

Управлять локомотивом стало его мечтой после того, как он 14-летним пареньком впервые попал на ОПЭ-1, на котором работал его старший товарищ Юрий Тищенко.

– Увидев тяговый агрегат в работе, какой мощью он обладает, я был поражен, и захотел научиться управлять такой машиной, – вспоминает Вячеслав Николаевич, – поэтому сразу после 8 класса поступил в профессионально-техническое училище № 163 на специальность «машинист тягового агрегата».

Окончив его в 1985 году, он устроился помощником машиниста ОПЭ-1 на станцию «Богатырская». Отслужив два года в составе группы советских войск в Германии, вернулся на свой участок. Спустя 3 года прошел обучение на курсах машинистов, и начиная с 1992 года, стал самостоятельно управлять локомотивом. С первого дня своей работы Вячеслав трудится на перевозке угля, хотя доводилось поработать и на вывозе вскрыши. Железнодорожными маршрутами он исколесил весь разрез, и теперь знает практически каждый его уголок.

– Свою работу я люблю, прежде всего, за то, что перевозимый нами уголь приносит большую пользу людям, –

говорит Вячеслав Николаевич. – У меня никогда даже мысли не возникало сменить профессию. На железной дороге жизнь кипит, и мне это нравится, ведется переукладка путей, вслед за этим для нас открываются новые маршруты.

## **Для РАИЛЯ ИСКАКОВИЧА ЯМАЛЕТДИНОВА быть водителем «БелАЗа-75131» не просто работа, а призвание.**

И не в последнюю очередь этим он обязан своему отцу – водителю автобуса, многие годы доставлявшему горняков на разрез «Богатырь». Полное право самостоятельно управлять автомобилем Раиль получил после окончания курсов водителей в ДОСААФ, а вот основательную практику вождения прошел уже в годы армейской службы – в автобате. Вернувшись «на гражданку» работал дальнбойщиком, пока в 2003 году не устроился в «Богатырь Комир». Сначала, как когда-то отец, доставлял на автобусе людей на разрез. А спустя время, в числе первых, сел за штурвал нового самосвала «САН 777 D».

– Навсегда мне запомнился тот особенный день – 10 августа 2005 года, когда наши пять новеньких самосвалов вышли в свою первую ночную смену на разрезе «Северный», – отмечает Раиль.

Управлять «САТом», по его словам,

оказалось не сложнее чем 40-тонником «БелАЗом», машина устойчивая и мощная, этакий «качок» автотрассы с высокой производительностью. На «САТе» Раиль проработал 14 лет, был бригадиром, а полгода назад ему, как одному из самых опытных водителей, доверили новый «БелАЗ-75131».

## **Значительная часть трудовой биографии монтера пути ДАУЛЕНА САПАРОВИЧА САРСЕМБАЕВА связана с участком Путь-1 Богатырского ПТУ.**

Впервые он пришел сюда еще молодым парнем в конце 80-х. Затем какое-то время работал водителем грузовика, но в начале 90-х вновь вернулся на родной участок Путь-1, где трудится и поныне.

– Труд путейца, конечно, не из легких, – говорит Даулен Сапарович, – но главное тут подходить к делу с душой и соответствующим настроением на работу. Я считаю, что каждый должен заниматься в этой жизни своим делом. Думаю, что у меня лучше всего получается прокладывать железные пути.

И от этой выполненной на совесть работы, признается кавалер знака «Шахтерская слава» Даулен Сарсембаев, он получает моральное удовлетворение.





БУНЧЕНКО А. В.



СУРЖИК А. М.



ТАКАЕВ А. И.

ИМЕНА И ФАМИЛИИ ЭТИХ ГОРНЯКОВ ЗАСЛУЖЕННО ЗАНЕСЕНЫ НА ДОСКУ ПОЧЕТА КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР». КАЖДЫЙ ИЗ НИХ УДОСТОИЛСЯ ЭТОЙ ЧЕСТИ И ЗВАНИЯ «ЛУЧШИЙ РАБОТНИК КОМПАНИИ», БЛАГОДАРЯ СВОЕМУ МНОГОЛЕТНЕМУ ДОБРОСОВЕСТНОМУ ТРУДУ И ВЫСОКИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ В РАБОТЕ.

**АЛЕКСАНДР ВЯЧЕСЛАВОВИЧ БУНЧЕНКО, электромеханик участка СЦБ №2 Богатырского ПТУ, на угольный разрез пришел после окончания горного техникума и службы в армии.**

Начинал электромонтером на участке СЦБ и связи разреза «Богатырь», спустя 4 года стал электромехаником. О своей работе говорит с большим знанием дела. Огромная ответственность, которая лежит на плечах сотрудников участка СЦБ, по его словам, не дает им расслабляться ни на секунду. Ведь от надежной работы оборудования системы сигнализации, централизации и блокировки зависит бесперебойное и безопасное движение железнодорожного транспорта. В зоне ответственности Александра Вячеславовича и его коллектива три станции – Конвейерная, Транзитная и Тупиковая. Ежедневно электромонтеры участка, следуя графику техпроцессов, выполняют 64 видов работ, не считая устранения текущих неисправностей и аварийные работы.

– Находить причину неисправности помогает, прежде всего, многолетний опыт – прокручиваешь в голове наиболее вероятные варианты. А таковых может быть множество, но чаще всего – это обрыв электрического провода или короткое

замыкание. Самое сложное – определить на каком конкретно участке случилась неисправность. Но тем и интересна наша работа, – говорит обладатель звания «Лучший работник компании» Александр Вячеславович Бунченко.

**АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ СУРЖИК, аккумуляторщик участка по техническому обслуживанию и ремонту тракторно-бульдозерного оборудования УТТ, в профессии около сорока лет, из них почти двадцать лет в ТОО «Богатырь Комир».** Первые азы профессии аккумуляторщика постигал, работая сварщиком на Экибастузской ГРЭС-1.

– Мы монтировали стационарные аккумуляторные станции для аварийного освещения и подключения насосов, – вспоминает Анатолий Михайлович.

В «Богатырь Комир» его пригласили в 2002 году, к тому времени он уже обладал большим практическим опытом. На участке ТБО Анатолий Михайлович признанный мастер своего дела. Свидетельством высокого профессионализма Суржика является звание «Лучший работник компании».

– В нашей работе нужно быть предельно осторожным и соблюдать технику безопасности, – говорит Анатолий Михайлович. – А профессия аккумуляторщика будет востребована

всегда, пока есть транспорт. Тем более, что сейчас взялись за производство электромобилей.

**АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ ТАКАЕВ, горнорабочий по ремонту горных выработок подземного горнопроходческого и ремонтно-эксплуатационного участка разреза «Богатырь», родом из небольшого уральского городка Копейска.**

В Экибастуз перебрался в 1983 году, устроился в комбинат «Экибастузшахтострой», где продолжил работать проходчиком. Наступили трудные 90-ые, несколько раз менялось название и структура участка, неизменной была лишь работа проходчика, которой Александр Иванович отдал 37 лет.

А когда закончились проходческие работы на разрезе и встал вопрос о смене профессии, он перевелся в горнорабочие.

– Работа проходчика и горнорабочего только для сильных людей, во всех смыслах этого слова, – подчеркивает кавалер знака «Шахтерская слава», заслуженный работник угольной промышленности РК и лучший работник компании. – Лишь опустившись в клетки на глубину 400 метров и отработав смену, ты начинаешь понимать истинное значение выражения «работать в связке с товарищем».

(Продолжение на следующей странице.)



ШАРИПОВ В. В.

**ВАКИФ ВАГИЗОВИЧ ШАРИПОВ, ныне машинист буровой установки, а в прошлом матрос рыболовного трала, в Экибастуз приехал из Владивостока в 1987 году.**

«Бросить якорь» в горняцком городе и сменить профессию его уговорил брат, работавший водителем автобуса на разрезе «Богатырь». Отучившись на помощника машиниста буровой установки, Вакиф проработал несколько лет в геологоразведочной экспедиции. В начале 90-ых устроился на разрез «Южный», а в 2002 году – на разрез «Богатырь». Имея за плечами 30-летний трудовой стаж, Вакиф Вагизович говорит:

– Работа наша непростая, ведь управляешь машиной в одном лице. Постоянно надо учиться, с учетом того, что техника с годами обновляется. И чтобы управлять ей, нужны новые знания. Профессия машиниста буровой установки востребована не только в угольной промышленности, но и в строительстве, нефтяной и газовой отраслях, поэтому молодым, имеющим тягу к технике, стоит обратить на нее внимание. Свободное от работы время кавалер знака «Шахтерская слава», лучший работник компании Вакиф Вагизович Шарипов посвящает необычному хобби – выращиванию винограда и роз самых разных сортов.

**СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ МАШАК, токарь вагоноремонтного цеха ДРЖД, занимается расточкой**



МАШАК С. Н.

**железнодорожных колес.**

Премудрости токарного ремесла он осваивал в Алматы, в профессиональном училище, после окончания которого, в 1974 году, работал на оборонном заводе. Призвался в армию, вернулся на завод, работал на железной дороге. В 82-ом году перебрался в Экибастуз, вслед за братом. Устроился слесарем в ДПС-2, но когда требовалось, выполнял и токарные работы. Стремясь набраться опыта в токарном деле, Машак брался за изготовление самых сложных деталей. Спустя какое-то время перешел в только открывшееся ДПС-4, затем в ДПС «Богатырская», уже в качестве токаря. Сегодня у него максимальный пятый разряд.

– Главное в токарном ремесле – чувствовать металл, – делится Сергей Николаевич. – Сейчас я уже могу «на глаз» определить – насколько нужно расточить колесо. В среднем за смену он растачивает 8 – 9 колес. Хотя есть у него и личный рекорд, в бытность работы в ДПС-4, он на двух станках одновременно расточил 18 колес.

За эти годы Сергей Николаевич подготовил не одного ученика, многие из них сейчас работают в компании.

**АЙБЕК КЕНЖЕБАЕВИЧ САРСЕНБАЕВ, старший мастер участка по обслуживанию инженерных сетей службы главного энергетика. Выпускник Целиноградского инженерно-строительного института**



САРСЕНБАЕВ А. К.

**по специальности «теплогазо-снабжение и вентиляция» в Экибастуз он приехал в 1996 году.**

Работал в городском тепловодоканале, а в 2000 году его пригласили в компанию на должность мастера участка по обслуживанию инженерных сетей управления энергоснабжения. В 2006 году назначили старшим мастером.

– Мы обслуживаем сети тепло и водоснабжения, водоотведения и канализации, находящиеся на балансе предприятия, – рассказывает Айбек Кенжебаевич. – Работы у нас много, особенно в зимний и летний период. Если случаются аварии – требуется реагировать оперативно, независимо от погоды и времени суток. Участок обслуживает инженерные сети офисов и зданий компании, расположенных в разных районах города и на разрезе, а также в центре отдыха «Жасыбай». Коммуналка – дело беспокойное, но, если свою работу знаешь хорошо – особых сложностей нет. Чтобы быть компетентным надо постоянно следить за развитием технологий, появлением новых материалов.

А то, что Айбек Кенжебаевич знает свою работу на «отлично», подтверждают присвоенные ему звание «Лучший работник компании» и три степени знака «Трудовая слава». При этом признание его лучшим работником, он считает заслугой всего коллектива участка.





КУШЕРБАЕВ Ж. М.

**ЖАХАН МУХТАНОВИЧ КУШЕРБАЕВ** монтером пути трудится более тридцати лет, из них порядка двадцати лет на угольном разрезе. В Экибастуз приехал из села Акколь в 1989 году. По примеру старшего брата, трудившегося дорожным мастером в системе железных дорог Министерства путей сообщения, устроился туда же – монтером пути. Работать старался на совесть, так чтобы не подвести брата. Набравшись опыта и знаний, в 1996 году перешел на разрез «Степной». Позже, после вхождения последнего в состав разреза «Богатырь», работал на станции «Ковыльной», спустя какое-то время на станции «Южная», а с 2005 года и до настоящего времени Жакан Мухтанович трудится на участке Путь-2 разреза «Богатырь». – Основная наша задача – это текущее содержание железнодорожных путей, – рассказывает Жакан Мухтанович, – Работа ответственная, ежедневно мы совершаем обходы и проверяем состояние путей, устраняем обнаруженные неисправности – проводим усиление колеи, ликвидируем разрывы, производим замену рельсов и шпал. В бригаде у нас 5 человек, есть как опытные, так и молодые специалисты. Работаем мы как один, дружно. В семье Кушербаевых горняцкие традиции сильны, на разрезах работают оба сына Жакана Мухтановича, старший Асылхан –



ВОРОБЬЕВ И. В.

машинист тягового агрегата в ДПС «Эксплуатация» Богатырского ПТУ, второй сын Дархан – машинист конвейера на разрезе «Восточный».

**ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВИЧ ВОРОБЬЕВ** машинистом крана автомобильного в автобазе предприятия трудится с 2007 года.

А до этого, он много лет работал по своей первой специальности «водитель с квалификацией автослесаря», которую приобрел во время учебы в профессионально-техническом училище № 47 (позже ПШ №4). Впервые, полученные в училище знания и навыки, Игорь применил в армии, где в качестве механика-водителя управлял БТРом. Вернувшись «на гражданку» он успел поработать на самых разных автомашинах – продуктовозе, «КамАЗе», автобусе. В 2005 году устроился водителем автомашины «Урал» в АТЦ-1, спустя два года прошел обучение на курсах подготовки машинистов крана автомобильного, после окончания которых сел за руль автокрана на базе «МАЗа», с грузоподъемностью 32 тонны. И вот уже 13 лет Игорь Владимирович работает на этом важном участке производства. – Машинист крана автомобильного – это своего рода универсал, в одном лице и водитель, и крановщик, – говорит он. – Профессия наша интересная. Мы постоянно



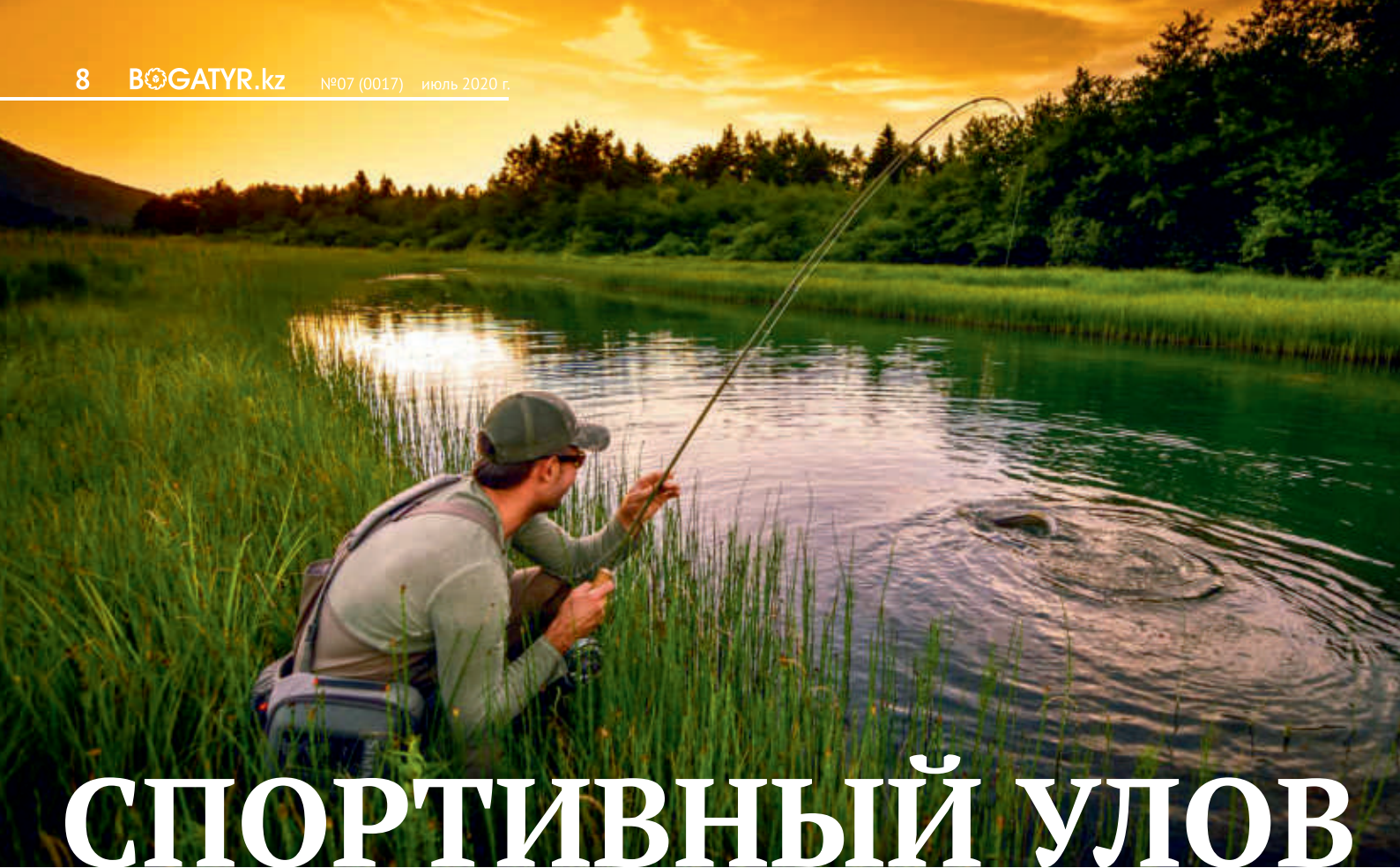
КОШАЕВ Е. Т.

задействованы в монтаже экскаваторов, конвейеров, и другой горной техники, в строительстве различных производственных объектов. Чтобы стать настоящим профессионалом в нашем деле, нужно не лениться работать и учиться у других. Все в наших руках. А хорошие крановщики востребованы всегда.

**ЕРЛАН ТУЛЕГАЛИЕВИЧ КОШАЕВ** слесарем по ремонту подвижного состава в ДПС «Богатырская» ДРЖД устроился в 2003 году, после окончания курсов в учебно-курсовом комбинате компании.

Свой профессиональный выбор он объясняет просто: «решил попробовать себя в новом деле, тем более что ремонтировать технику мне нравилось всегда». – Основная моя специализация – это ремонт маневровых тепловозов ТЭМ2, – говорит Ерлан Тулеугалиевич. – А именно – турбин, цилиндровых крышек, турбокомпрессоров и других элементов двигателя. Работа интересная для тех, кто имеет тягу к технике. Стараемся делать ее хорошо, этому же учим молодых. Вместе с Ерланом Тулеугалиевичем в депо сегодня работает и его младший брат Нурлан, выбравший профессию газоэлектросварщика.

Канат АЛДАБАЕВ.  
Фото Геннадия ДРОБЦА.



# СПОРТИВНЫЙ УЛОВ

НАБЛЮДАТЬ В ТИШИНЕ И СПОКОЙСТВИИ НА БЕРЕГУ РЕКИ ЗА ПОПЛАВКОМ УДОЧКИ - ТАКОЙ ВИД ОТДЫХА ПОНИМАЕТ НЕ КАЖДЫЙ, НО ИМЕННО ТАК БОЛЬШИНСТВО МУЖЧИН ОТВЛЕКАЮТСЯ ОТ ПОВСЕДНЕВНОЙ СУЕТЫ. В ОСОБОЕ БРАТСТВО ОБЪЕДИНЯЮТСЯ ЛЮДИ РАЗНЫХ ВОЗРАСТОВ И ЗАНЯТИЙ, А 12 ИЮЛЯ ОНИ ОТМЕТЯТ ДЕНЬ РЫБАКА.

## АЗАРТ, УВЛЕЧЕНИЕ, СПОРТ

Рыбалка давно вышла за пределы активного отдыха и переросла в отдельный вид спорта. В компании «Богатырь Комир» этот вид спорта не обходят вниманием, ежегодно любители рыбалки выезжают на турнир по подледному лову. За время существования соревнования менялся формат его проведения. В итоге он был доведен до идеального, где у всех участников равные шансы. Последние годы турниры проводятся на водоеме девятой насосной канала им. Сатпаева. Раньше многие приезжали на местность и выбирали места, которые им нравились: кто-то уходил на «черные камни», другие - на «белую скалу», третьи - под берег, четвертые - на глубину. Проследить честность борьбы в такой ситуации было сложно. Теперь же флажками огораживается территория 200 на 200 метров, и в этом периметре находятся команды. На первый взгляд, совсем не захватывающее зрелище, но адреналин присутствует и у зрителей, и у участников. Чего стоит только эстафета по командному бурению, когда человек бурит лунку, потом бежит, передает бур следующему и так далее. За происходящим наблюдает линейный судья, их количество увеличили до шести человек. Каждый час, совместно со старшим команды, пойманную рыбу собирают в мешок. На центральном пункте проводится взвешивание, записывается промежуточный результат. Через три часа проходит подведение итогов. Одно из основных условий - рыба должна быть живая. В таком виде соревнования стали проходить после того, как главным судьей стал Игорь Нехорошев, начальник смены Вскрышного комплекса разреза «Богатырь».

## НАШ СУДЬЯ

Игорь Нехорошев участвует в соревнованиях по подледному лову около 25 лет. Своего первого окуня он поймал в пять лет, когда отец впервые взял его с собой на рыбалку. С годами появился опыт, и его личный результат превысил улов Нехорошева - старшего. Прошло время, а азарт так и остался. И если вдруг не поймал рыбу, а такое бывает, он всегда ищет причины неудачи. Игорь Владимирович рыбачит и зимой, и летом. Конечно, сейчас для него это больше отдых и общение с друзьями, а не количество пойманной рыбы. Поэтому выбирает не просто водоем, а местность с красивой природой. В ближайшее время он планирует съездить на Балхаш. Оставаясь уже на протяжении 4 лет организатором соревнований по подледному лову среди сотрудников компании «Богатырь Комир», главный судья с удовольствием отмечает, что популярность этого вида спортивных соревнований не падает. Хотя и распространен он, в основном, среди людей старшего поколения. Его радует, когда на турнир приезжает молодежь.

- Особенно хотелось бы отметить Адила Ибраева, начальника службы безопасности и охраны труда, Армана Кудобаева, старшего механика ЭМС разреза «Богатырь», Берика Альжанова, старшего диспетчера СГЭ, - говорит Игорь Нехорошев. - Рыбалка такое хобби, которое может увлечь в любом возрасте. Поздравляю всех с Днем рыбака! Желаю хорошего улова, чтобы всем было клево!

Наталья БЕКТЕМИРОВА.



# МОЩЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

АПГРЕЙД

Парк спецтехники управления технологического транспорта компании пополнил новый трубоукладчик LIEBHERR RL56. Использовать кран будет при укладке труб в траншеи в процессе создания или ремонта трубопроводов, а также при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Трубоукладчики Liebherr четвертого поколения сочетают в себе современные технологии и большую производительность. Новая машина отличается повышенной грузоподъемностью - до 72 тонн, обладает мощным двигателем и отвечает всем экологическим нормам ECO для строительной техники. Инновационная гидравлика обеспечивает управление стрелой и позволяет выставлять трубу с миллиметровой точностью. А это является важным преимуществом при стыковке труб во время предварительной сборки, а также при ремонте трубопровода. Новый кран-трубоукладчик планируется активно применять при монтаже оборудования строящегося ЦПТ.

- Рабочий вес - 46 050 - 46 280 кг
- Мощность двигателя (ISO 9249) - 210 kW/286 PS
- Макс. грузоподъемность - 72 000 кг
- Скорость движения - 10,50 km/h
- Высота по верху кабины - 3 464 мм
- Общая длина - 446 мм
- Длина опорной базы по осям - 3 504 мм
- Высота ребер гусеничных траков - 71 мм
- Длина стрелы - 7 300 - 8 500 мм
- Рабочий вес - 46 050 - 46 280 кг

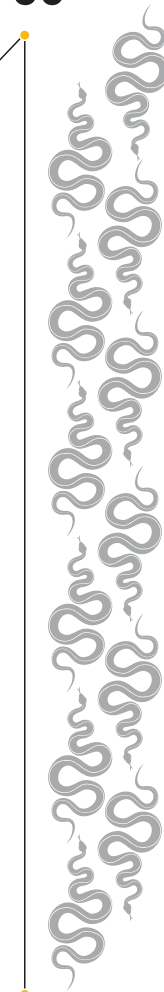
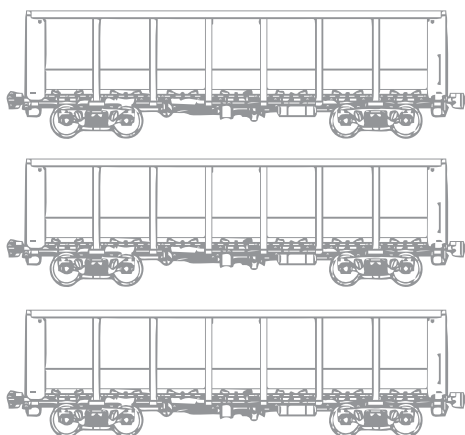
Мощность двигателя - 210 kW/ч –  
**50 400 кВт/мес.**

Норма 1 квартиры - 300 кВт/мес. –  
**168 квартир/мес.**

Длина каната –  
**60 метров**

Грузоподъемность - **72 тонны**

Вес полувагона - **23 тонны**



гигантская анаконда  
достигает в длину –  
**5 метров**

## LIEBHERR RL56

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

# ТРУБООУКЛАДЧИК



# 8 ГЛАВНЫХ ВОПРОСОВ



## О КОРОНАВИРУСЕ СЕГОДНЯ

### 1. ПОЧЕМУ НЕ КЛАДУТ В СТАЦИОНАР ДАЖЕ С ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ПЦР?

- В стационар не кладут бессимптомных (нет никаких признаков) и с легкой степенью (температура до 38 градусов, покраснение, першение в горле, заложенность носа, небольшой кашель). Они наблюдаются врачами на дому. Для этого необходимо позвонить в колл-центр, 103 либо в свою поликлинику.

### 2. КОГО КЛАДУТ НА СТАЦИОНАРНОЕ ЛЕЧЕНИЕ?

- Пациентов со средней и тяжелой степенью (температура выше 38 градусов, одышка, общее недомогание, пневмония), с положительным результатом ПЦР.

### 3. ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ НЕ ПРИЕЗЖАЕТ «СКОРАЯ ПОМОЩЬ»?

- Позвонить на 103 и попросить переключить на контакт-центр, где врачи Вас проконсультируют.

### 4. КОМУ НУЖНО СДАВАТЬ ТЕСТЫ?

- Тесты нужно сдавать лишь при признаках ОРВИ (температура, кашель, першение, озноб, дискомфорт в легких, одышка) и близких контактах зараженных людей. Обращаться на 103 или 1406

### 5. КОМУ ПОЛОЖЕНЫ БЕСПЛАТНЫЕ ПЦР?

- Бесплатное тестирование предусмотрено для людей с симптомами ОРВИ/КВИ и близких контактов зараженных людей.

### 6. МОГУТ ЛИ ОТКАЗАТЬ В ГОСПИТАЛИЗАЦИИ ЛЮДЯМ С СИМПТОМАМИ И ПОДТВЕРЖДЕННЫМ ТЕСТОМ НА КВИ?

- Да, в случае легкого или бессимптомного течения заболевания. Они наблюдаются на дому. А также учитывается отсутствие дополнительных факторов (отсутствие поражений легких, хронических заболеваний, возраст и т. д.).

### 7. ПОМОГАЮТ ЛИ ОБЩИЕ САНИТАРНЫЕ НОРМЫ (МАСКИ, ПЕРЧАТКИ, САНИТАЙЗЕРЫ, ДИСТАНЦИЯ)?

- Да, эти нормы должны соблюдаться в обязательном порядке!

### 8. ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ БОЛЬНИЦЫ ПЕРЕНАПРАВЛЯЮТ ДРУГ К ДРУГУ?

#### ГДЕ ИМЕННО ДОЛЖЕН ПРОХОДИТЬ ЛЕЧЕНИЕ ПАЦИЕНТ, ЗАРАЖЕННЫЙ КВИ?

- Зараженные КВИ, при наличии показаний, получают лечение в инфекционном стационаре. Показания определяет врач поликлиники, к которой прикреплены.



# В ЧЕМ РАЗНИЦА МЕЖДУ ИЗОЛЯЦИЕЙ, САМОИЗОЛЯЦИЕЙ И КВАРАНТИНОМ?

Кварантин в отношении людей – это противозидемическое мероприятие, направленное на ограничение контактов, подозреваемых в инфицированности COVID-19 по эпидемиологическим или клиническим признакам.

Главная цель – предотвратить или уменьшить риск заболевания среди окружающих лиц.

Кварантин касается лиц, которые вернулись из неблагополучных по коронавиральной инфекции стран, а также лиц, бывших в контакте с больными COVID-19

**КВАРАНТИН** может быть как в стационаре, так и на дому (домашний карантин). Продолжительность карантина составляет 14 дней (максимальный срок инкубационного периода COVID-19).

**ИЗОЛЯЦИЯ** – это изолирование больного COVID-19 или бессимптомного носителя в стационаре или на дому, в целях предупреждения распространения коронавируса.

**САМОИЗОЛЯЦИЯ** – это добровольное изолирование себя на дому, в целях сохранить свое здоровье и уменьшить риск заражения. В особенности, если есть неблагоприятные факторы риска COVID-19: хроническое заболевание, пожилой возраст.

## ИНСТРУКЦИЯ ПРИ ДОМАШНЕМ КВАРАНТИНЕ

### ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА НА КВАРАНТИНЕ

Не выходить из дома.

Постоянно носить медицинскую маску и менять ее каждые 2 часа.



### ДЛЯ ЧЛЕНОВ СЕМЬИ/ДОМОХОЗЯЙСТВА

Исключить посещение посторонними лицами.

При входе в комнату карантина необходимо носить плотно прилегающую медицинскую маску. Снимать её, не трогая переднюю часть.

Ежедневно не менее 2-х раз в день измерять температуру тела каждому члену семьи.

### ДЛЯ ВСЕХ

Прикрывать рот и нос при чихании или кашле.

Часто мыть руки с мылом или обрабатывать их антисептиком.

Каждому члену семьи использовать отдельную посуду, средства личной гигиены.

Проветривать помещение не менее 2 раз в день.

Ежедневно проводить влажную уборку.

При появлении симптомов необходимо обратиться в колл-центр по COVID-19 или вызвать скорую помощь, уведомив о карантине и указав причину обращения.

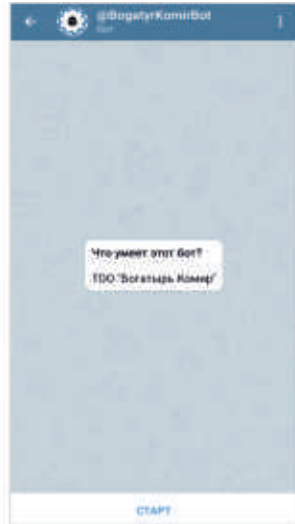
## КАК ПРАВИЛЬНО НОСИТЬ МАСКУ

# КОМПАНИЯ В СЕТИ

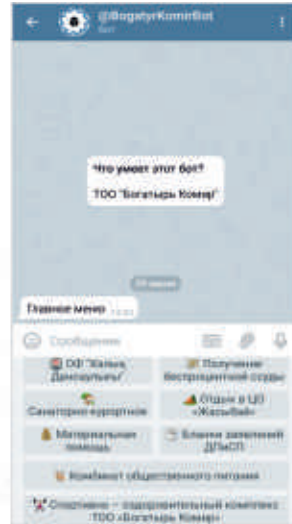
БЫТЬ МОБИЛЬНЕЕ И БЛИЖЕ К СОТРУДНИКАМ - ОДНА ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР». ДЛЯ ЕЁ РЕАЛИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ РАЗЛИЧНЫЕ СРЕДСТВА КОММУНИКАЦИИ. В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ ЧЕЛОВЕК ПРИМЕНЯЕТ СОТОВЫЙ ТЕЛЕФОН НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ЗВОНКОВ, НО И ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ. ДЛЯ УДОБСТВА РАБОТНИКОВ И ПОЛНОЙ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ О СОЦИАЛЬНЫХ ПРОГРАММАХ, ДЕЙСТВУЮЩИХ В ТОВАРИЩЕСТВЕ, ЗАПУЩЕН ЧАТ-БОТ В МЕССЕНДЖЕРЕ TELEGRAM. ЗДЕСЬ ВЫ СМОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ОТВЕТЫ НА ТАКИЕ ВОПРОСЫ, КАК МАТЕРИАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ, РАБОТА КОМБИНАТА ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ, СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА, ОФ «ХАЛЫҚ ДЕНСАУЛЫҒЫ», ОТДЫХ В ЦО «ЖАСЫБАЙ», ПОЛУЧЕНИЕ БЕСПРОЦЕНТНОЙ ССУДЫ, СКАЧАТЬ БЛАНКИ И ЗАЯВЛЕНИЯ И ВНЕСТИ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПРОЙТИ АНКЕТИРОВАНИЕ. КАК ЭТО РАБОТАЕТ:



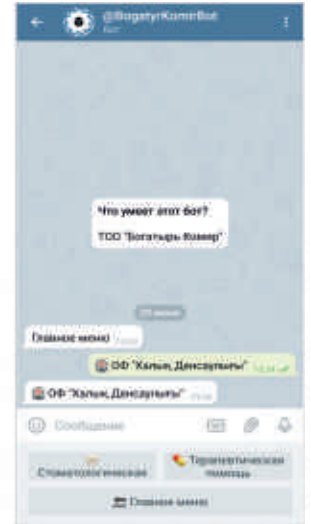
**Шаг 1:**  
Скачайте и установите мессенджер Telegram. Введите в поисковик @BogatyirKomirBot. В ленте высветится аккаунт.



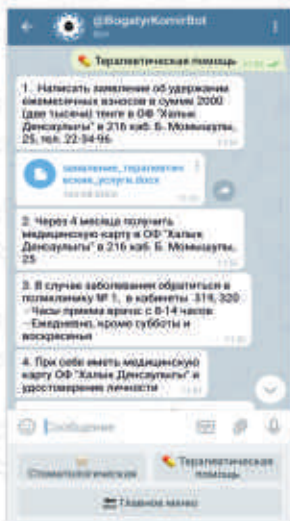
**Шаг 2:**  
Нажмите на кнопку «Старт» и получите меню со справочной информацией ТОО «Богатырь Комир».



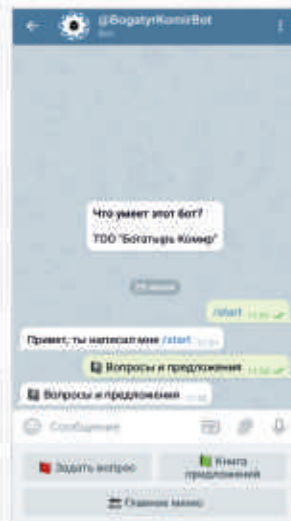
**Шаг 3:**  
Выберите в меню интересующее вас направление.



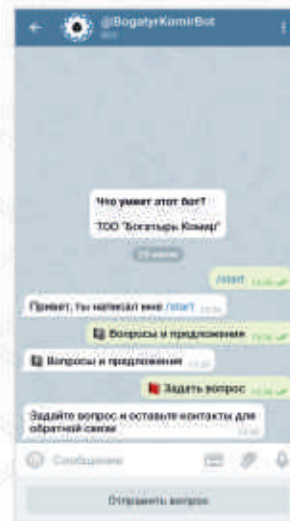
**Шаг 4:**  
Далее тот подраздел, о котором вам требуется подробная информация.



**Шаг 5:**  
Ознакомьтесь с ответами.



**Шаг 6:**  
Если у вас возникли вопросы, выберите иконку «Вопросы и предложения» и напишите ваши предложения.



Самые свежие новости о жизни предприятия можно узнать на официальных страницах компании во всех социальных сетях. В наших аккаунтах мы рассказываем не только о событиях в жизни компании, но и проводим интересные конкурсы и викторины, сообщаем о свободных вакансиях в ТОО «Богатырь Комир». Все самое актуальное и интересное у нас. Ищите «Богатырь Комир» и подписывайтесь:



Корпоративное издание: Bogatyr.kz. Выпускается ежемесячно.  
Свидетельство о постановке на учет средства массовой информации № 17632-Г от 27 марта 2019 года выдано Министерством культуры, информации и общественного согласия Республики Казахстан.  
Собственник: ТОО «Богатырь Комир», тираж: 2000 экз.  
Адрес редакции: 141200, г. Экибастуз, ул. Бауыржан Момышулы, 23, офис 133.  
Тел.: 8 (7187) 22 30 32, 22 37 57.

Материалы подготовили: К.В. Алдабаев, М.А. Ерботина, Н.В. Бектемирова. Фото: Г.Г. Дробец.  
Главный редактор: К.В. Алдабаев  
Отпечатано в типографии ТОО «Жарқын Ко»  
Адрес: г. Нур-Султан, проспект Абая, 57/1, офис 53.  
**Мы в социальных сетях:** Instagram, Facebook, Twitter, VK, Одноклассники, Телеграмм канал, You Tube – **Богатырь Комир. www.bogatyr.kz**





# Даёшь стране угля!



44  
Принимай груз поворотом,  
Маршрут готовый выведет нам.  
Пройди на два хода вперед,  
Игру продолжи с тобой там.

43

45

46

49

42

47

48

41

40

39

37

36

35

34

33

25

26

38

37

36

35

34

33

32

24



27

28

29

30

31

23

22

21

20

19

18

17



19  
Один ход здесь пропустить,  
Отсканируй, поспорим.



13

14

15

16



14  
Второй ход добавь угля,  
Формируем штабеля  
Один ход здесь пропустить,  
Отсканируй, поспорим.

12  
Продолжай свой ход,  
Пока погрузка тут идет.

12



15  
Один ход здесь пропустить,  
Отсканируй, поспорим.

11

10

9

8

7



**СТАРТ**

Инструктаж ты пройди,  
И сама игру начни.

2

3

4

10

9

8

7



4  
Впервые работы идут вперед,  
Особенно взрывов тут опасайся,  
И для этого ход пропусти.

9

8

7

Слой за слоем, экскаватор угля, штабеля,  
Полными ковшом мешками заграбляй.  
Этот процесс тебе пройти дан!  
После, шагов сделать придется!



Клетка «ход вперед»:  
попа на эту клетку  
игрок делает отступ вперед  
на определенное в приложении  
количество клеток



Клетка «ход назад»:  
попа на эту клетку  
игрок делает отступ назад  
на определенное в приложении  
количество клеток

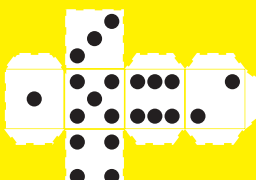


Клетка «особенный ход»:  
индивидуальное описание  
в приложении к ходу



Клетка  
обычного хода

## ВЫРЕЗАЙ И ИГРАЙ ✂



## ОБОЗНАЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ ХОДОВ ИГРЫ: