

6  
БЕЗОПАСНОСТЬ  
ПРЕВЫШЕ ВСЕГО  
Бригада экскаватора  
ЭКГ-20



8  
СТАНЦИЯ  
«ВОСКРЕСЕНСКАЯ»:  
времен связующая  
нить



9  
ЧЕРНОВЫЛЬСКАЯ  
КАТАСТРОФА:  
ВОСПОМИНАНИЯ  
ликвидатора



# BOGATYR.kz

№4 (0014)  
апрель 2020 г.

корпоративное издание

# ЗНАЙ ТЫ СОБЛЮДАЙ



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Одними из главных приоритетов компании «Богатырь Комир» являются жизнь и здоровье работников перед производственными показателями. В Товариществе проводится большая работа по выполнению требований, связанных с обеспечением безопасности труда работников, ежегодно оцениваются профессиональные риски на рабочих местах. Все эти мероприятия находятся на постоянном контроле Управления по гражданской защите и охране труда, в состав которого входят главный технический руководитель, главные специалисты, ведущие инженеры, инженеры по безопасности и охране труда, промышленной и пожарной безопасности. Огромное внимание уделяется в компании работе с персоналом - особый акцент делается на важность соблюдения мер безопасности и выполнение требований в области охраны труда. Наиболее полезная информация размещается на информационных стендах, расположенных на каждом участке. Особое значение в системе охраны труда придается предсменному медицинскому освидетельствованию и профосмотрам. Повышению безопасности производства способствуют также приобретение новой техники, проведение аттестации рабочих мест, создание комфортных и безопасных условий труда. Самое пристальное внимание в компании уделяется обеспечению сотрудников спецодеждой и специальной обувью, средствами индивидуальной защиты.

Анализ случаев производственного травматизма прошлых лет показывает, что основной их причиной является - грубое нарушение инструкции по БиОТ, либо личная неосторожность. Поэтому, хотелось бы призвать всех работников соблюдать правила безопасности.

Берегите свою жизнь! Помните - вас ждут дома!

Главный технический руководитель ТОО «Богатырь Комир» И.И. Попович.



# ПОДГОТОВЛЕН – ЗНАЧИТ ЗАЩИЩЕН

НЕПРЕРЫВНЫМ УСЛОВИЕМ ПРИ УСТРОЙСТВЕ НА РАБОТУ В КОМПАНИЮ «БОГАТЫРЬ КОМИР» ЯВЛЯЕТСЯ ЗНАНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА, ПРОМЫШЛЕННОЙ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ. А ПОТОМУ, КАЖДЫЙ УСТРАИВАЮЩИЙСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧАЕТ ИХ ОСНОВЫ В УЧЕБНО-КУРСОВОМ КОМБИНАТЕ КОМПАНИИ.

Основными элементами разработанной специалистами УКК системы обучения по безопасности и охране труда, промышленной и пожарной безопасности являются: вводный инструктаж, предварительное и периодическое обучение руководителей, специалистов и рабочих, целевые и специальные учебные программы. Начальным этапом изучения основ безопасности считается вводный инструктаж, который проводится в учебно-курсовом комбинате для принимаемых работников, сотрудников подрядных организаций, а так же учащихся, направленных учебными организациями города на практику. Во время вводного инструктажа особое внимание уделяется причинам травматизма и основным требованиям безопасности и охраны труда, промышленной и пожарной безопасности. После инструктажа для каждого работника, с учетом видов выполняемых работ в структурном подразделении, формируется индивидуальная программа обучения безопасным методам труда. За основу при ее формировании берутся квалификационные требования, предъявляемые к профессиям, а также требования безопасности, определенные нормативными документами.

Как отмечают специалисты учебно-курсового комбината, их обучающие программы могут трансформироваться, и быть адаптированы к требованиям безопасности, предъявляемым в каждом конкретном подразделении. К примеру, профессия «электрослесарь по обслуживанию и ремонту электрооборудования». Перечень работ, выполняемых представителями этой профессии в разных структурных подразделениях, обширный - ремонт горных машин и технологического автотранспорта, обслуживание воздушных линий электропередач, наладка электрооборудования, обслуживание и ремонт подземного электрооборудования, грузоподъемных машин, автозаправочных станций, компрессорных установок и т.д. Отсюда и базовая учебная программа по данной профессии трансформируется в зависимости от того, какие виды работ выполняются электрослесарем в конкретном структурном подразделении. Аналогичным образом, были пересмотрены базовые учебные программы по более чем 150 профессиям, которым обучают в учебно-курсовом комбинате. Самое пристальное внимание уделяется в учебном процессе изучению норм техники безопасности при внедрении новой техники или модернизации

оборудования.

В учебном классе работники изучают устройство, принцип действия и меры безопасности при эксплуатации оборудования. Полученные знания они закрепляют непосредственно на рабочих площадках, участвуя в монтажных работах. Наряду с этим в учебно-курсовом комбинате ведется обучение работников правилам оказания доврачебной помощи. С этой целью разработана и включена в систему дистанционного обучения специальная программа. Отработка практических навыков проводится в учебном классе, оборудованном тренажерами по проведению сердечно-легочной реанимации и наложению повязок при различных ранениях. Ежегодно обучение по данной программе проходят более 250 работников Товарищества.

Канат АЛДАБАЕВ.

## ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

- Личная безопасность при выполнении работ. Работайте безопасно, применяйте СИЗы, соблюдайте инструкции.



ЕЖЕГОДНО ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА, ПРОХОДЯТ В УЧЕБНО-КУРСОВОМ КОМБИНАТЕ БОЛЕЕ

**250**

работников  
Товарищества

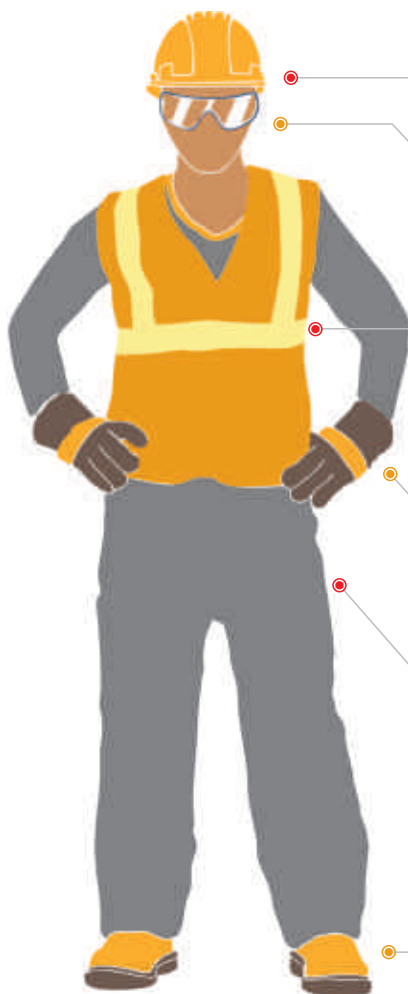


по **150**

рабочим  
профессиям



ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ТРАВМ, НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ОПАСНЫХ ФАКТОРОВ ТРУДА, И ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА ПРИ РАБОТЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗЫ). В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СПЕЦИАЛЬНОСТИ, СИЗЫ ДОПОЛНЯЮТСЯ ОПРЕДЕЛЕННЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ, ОДНАКО ФУНКЦИЯ У НИХ ОДНА – ЗАЩИТИТЬ РАБОТНИКА ОТ ВЛИЯНИЯ ОПАСНЫХ ФАКТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА.



**1** каскетка **24** мес

**1** очки защитные **36** мес

**1** жилет сигнальный **24** мес

**1** пара рукавиц **1** мес

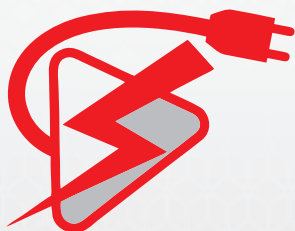
**2** комплекта костюмов х/б **48** мес

**1** пара сапог кирзовых/ ботинок кожаных **18** мес

# БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД обеспечивают СИЗЫ

## ИЗОЛЯЦИЯ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ

- До начала производства работ по ремонту и обслуживанию оборудования, необходимо убедиться, что все источники энергии любого рода, изолированы и применено необходимое защитное оборудование и средства индивидуальной защиты.



## ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ СИЗ И ВАЖНОСТЬ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Человек всегда старается защитить себя от воздействия внешних факторов на его здоровье не только на работе, но и вне ее. Хозяйка на кухне держит под рукой прихватку, чтобы взять горячую кастрюлю. У мужчины перчатки хлопчатобумажные, чтобы не травмировать руки, когда занимается ремонтом. Если дома мы сами заботимся о безопасности, то на производстве это входит в обязанности компании - создавать комфортные и безопасные условия труда в соответствии с требованиями нормативных документов по охране труда и гарантировать обеспечение необходимыми средствами индивидуальной защиты. Общеизвестно, что СИЗ – это самый надежный метод защиты от производственных факторов, поэтому его использование обязательно для всех работников.

## КЛАССИФИКАЦИЯ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

На сегодняшний день сложилась четкая классификация средств защиты, которая включает в себя основное снаряжение, необходимое на производстве:

- средства защиты для рук (рукавицы, перчатки, наплечники, нарукавники),
- для ног (сапоги, ботинки, туфли, балахоны, тапочки, рабочая обувь),
- для глаз и лица (защитные очки, щитки лицевые, маски),
- для защиты головы (каска, шлемы, шапки, береты),
- защитную одежду (тулупы, пальто, полупальто, накидки, халаты),
- средства защиты для органов дыхания (противогазы, респираторы),
- для органов слуха (наушники, вкладыши) и т.д.

Наталья БЕКТЕМИРОВА.

# БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ В КАРЬЕРЕ

МНОЖЕСТВО ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В РАЗРЕЗЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ. ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА КОТОРОГО – ТРАНСПОРТИРОВКА УГЛЯ. ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ МАШИНЫ БОЛЬШОЙ МОЩНОСТИ, НО НАРАВНЕ С НИМИ В КАРЬЕРЕ ВЕДУТСЯ РАБОТЫ И ДРУГОЙ ТЕХНИКОЙ. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТ В КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР» ДЕЙСТВУЕТ СВОД ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ КАРЬЕРА, ОСНОВАННЫЙ НА ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РК.

Вскрышные работы, добыча и сортировка угля – эти и другие процессы требуют целого парка техники и оборудования. Рассмотрим правила безопасности на примере карьерного самосвала, который используется для транспортировки горной массы.

## ДВИЖЕНИЕ

Строительство и содержание технологических дорог остается основным требованием безопасности движения. Поддержание их в хорошем состоянии улучшает рабочий цикл и повышает экономические показатели производства. При эксплуатации карьерных самосвалов карьерные дороги, подъезды к экскаваторам и отвалам должны находиться в состоянии, не допускающем повреждение шин. Движение спецтехники должно проходить по специально оборудованным дорогам, и имеющим наибольший продольный уклон 6-8%. Поверхность покрытия дорог в карьере ровная, что обеспечивает движение с расчетной скоростью. На автомобильных дорогах Товарищества установлен особый порядок движения и скоростной режим, который соблюдают водители любого автомобиля движущегося в карьере.

- с твердым и асфальтовым покрытием - не более 60 км/ч;
- с покрытием из гравия или без покрытия (грунтовые дороги) - не более 30 км/ч;
- на технологических и служебных дорогах в границах открытых горных работ - не более 30 км/час;
- на служебных дорогах в границах промышленных площадок - не более 20 км/ч.

Следование этим правилам поможет водителям избежать внештатных ситуаций на дорогах.

## МАНЕВРЫ И ЗАГРУЗКА

Движение на загрузочной площадке должно быть организовано таким образом, чтобы самосвалы сменялись быстро, с минимальным маневрированием и у них имелась возможность раз за разом возвращаться точно на то же место под рукоять экскаватора или ковш погрузчика. Главная задача – подставить борт самосвала, так, чтобы операторы видели машину. Операции маневрирования, погрузки и разгрузки осуществляются в соответствии с паспортами забоев, отвальных работ и пунктов разгрузки, согласно схеме технологической карты, утвержденной главным инженером горного предприятия. Движение автомобилей на погрузочно-разгрузочных пунктах и подъездных путях к ним поточные, и регулируются общепринятыми знаками и указателями. Если в силу производственных условий поточное движение организовать нельзя, то автомобили должны подаваться под погрузку и разгрузку задним ходом, с таким расчетом, чтобы выезд их с территории пункта происходил свободно, без маневрирования. При организации погрузочных работ применяется петлевая система подъезда транспорта к месту погрузки. Водитель обязан убедиться, что груз равномерно распределен по кузову, иначе нагрузка на оси и колеса будет неравномерной. Диаметр разворотных площадок должен равняться не менее 2,5 конструктивным радиусам разворота транспортных средств по переднему колесу - при расчете на одиночный автомобиль, в соответствии с Правилами технической эксплуатации автотранспортных средств.

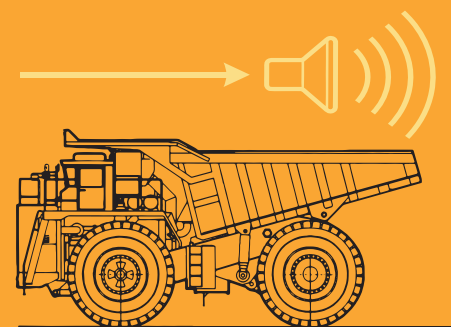
Наталья БЕКТЕМИРОВА.



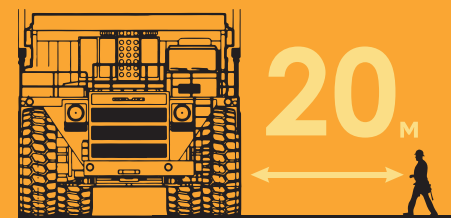
Расстояние между стоящими на разгрузке и проезжающими транспортными средствами должно быть не менее 5 м.



В разрезе на автодорогах движения автомашин должно производиться без обгона.



Во всех случаях при движении карьерного самосвала задним ходом должен подаваться непрерывный звуковой сигнал.



Запрещается приближаться к технологическому транспорту менее чем на 20 метров без разрешения его водителя.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ:

- Всегда помните о безопасности во время вождения транспортных средств. Соблюдайте скоростной режим, при движении на транспорте применяйте ремень безопасности.



ОДНИМИ ИЗ ТЕХ, КТО ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЕЗОПАСНУЮ И БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА КОМПАНИИ, ЯВЛЯЮТСЯ МОНТЕРЫ ПУТИ И МАСТЕРА ДОРОЖНЫЕ БОГАТЫРСКОГО ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ.



# НЕ ПРЕРЫВАЯ СТУК КОЛЕС

Каждое утро, независимо от капризов погоды - в знойную жару и лютый холод, весеннюю слякоть и осеннее ненастье, эти люди в сигнальных жилетах выходят после наряда на участки пути. Вооружившись привычными для монтера

орудиями труда - молотком путевым и ломом лапчатым, гаечными ключами и другими инструментами, они занимаются текущим содержанием пути, средним и капитальным ремонтами, ведут строительство новых станций. Не забывая при этом о необходимых мерах предосторожности.

И вот лишь некоторые из них:

- Проход от места сбора на место работ и обратно должен осуществляться в стороне от пути или по обочине земляного полотна под наблюдением руководителя работ или специально выделенного лица;
- Особое внимание монтеры пути должны обращать на своевременный уход с пути при приближении поездов. На перегонах сходить с пути следует на ближайшую обочину, когда поезд находится на расстоянии не менее 400 м от места работы. На станциях – на обочину или широкое междупутье, заблаговременно, учитывая общую ситуацию по маршрутам и скоростям движения поездов на станции, условиям видимости, времени необходимого для безопасного ухода с пути.

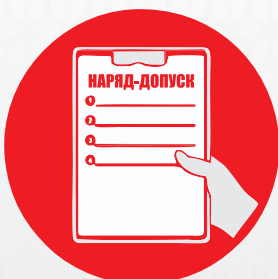
- При смене деревянных шпал и переводных брусьев применяются шпальные клещи. При этом необходимо следить за тем, чтобы захваты клещей плотно обхватывали шпалу. Вытаскивание или затаскивание шпал при помощи топора, кирки, лопаты и т.п. запрещается. Переносить шпалы следует при помощи шпалоносок. Подвешивание шпал при зашивке производится при помощи лома или специальных приспособлений. Работать с креозочными шпалами необходимо в застегнутой спецодежде и рукавицах.
- При смене рельсов запрещается руками раздвигать накладки и удерживать конец другого рельса при постановке накладок. Делать это следует только ломом.
- При работе вблизи контактной сети необходимо соблюдать особую осторожность, запрещается приближаться самому или с инструментом и приспособлениями, до находящихся под напряжением частей контактной сети ближе 2 м.

Канат АЛДАБАЕВ.

Фото Генадия ДРОБЦА.

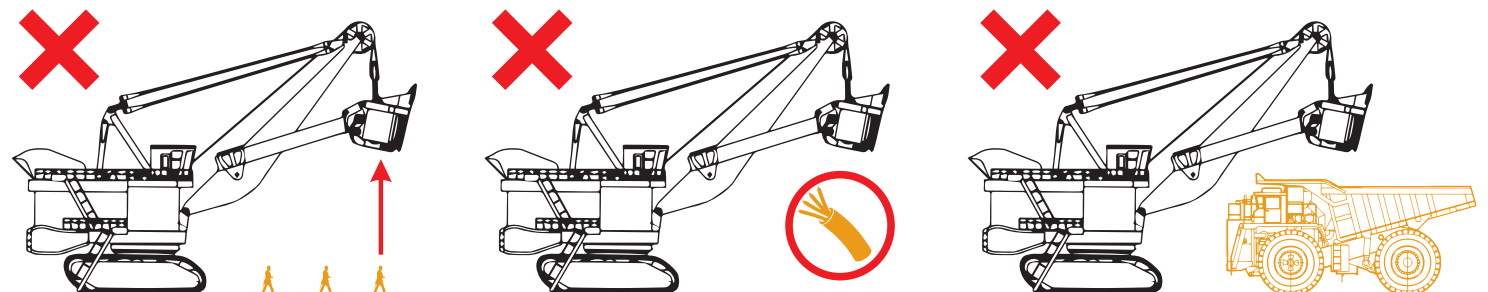
## НАРЯД-ДОПУСК НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ:

- Работы с повышенной опасностью должны производиться только с действующим наряд-допуском. Наряд-допуск описывает действия, необходимые для вашей безопасности.



# БЕЗОПАСНОСТЬ – ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ НА УГОЛЬНОМ РАЗРЕЗЕ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ОТВЕЧАЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ УСЛОВИЯ, НИКАК НЕ ОБОЙТИСЬ БЕЗ СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКИ. В МИНУВШЕМ ГОДУ КОМПАНИЯ «БОГАТЫРЬ КОМИР» ПРИОБРЕЛА САМЫЙ МОЩНЫЙ В СВОЕМ КЛАССЕ И ЕДИНСТВЕННЫЙ В КАЗАХСТАНЕ ЭКСКАВАТОР ЭКГ-20. О ТОМ, КАК ЗАРЕКОМЕНДОВАЛА СЕБЯ В РАБОТЕ НОВАЯ МАШИНА, НАМ РАССКАЗАЛ БРИГАДИР ЭКИПАЖА ЭКГ-20 АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ КВИТАШ.



Не оставлять при перерывах в работе ковш на весу

Не проносить грузный ковш над незащищенным кабелем

Не совершать перенос экскаваторного ковша над кабиной самосвала или иной техникой;

- Для разреза «Богатырь» - это машина не просто новая, а принципиально иная, - говорит Александр Григорьевич. - И за восемь прошедших с момента запуска месяцев, она отлично себя зарекомендовала. На ЭКГ-20 Александр Квиташ работает с момента монтажа, поэтому досконально изучил машину и знает все ее сильные стороны, в том числе в плане техники безопасности. К основным преимуществам нового экскаватора он относит просторную кабину машиниста, из которой открывается широкий обзор. Для комфортных условий работы предусмотрен кондиционер и современная система обогрева, исключая промерзание стекол морозной зимой. Стационарный пульт управления позволяет оперативно настроить сиденье машиниста. Экскаватор имеет фильтровентиляционную установку,

обеспечивающую очистку нагнетаемого в кузов воздуха, шумо- и пылеизоляцию кабины за счет специальных перегородок. Установленные на машине восемь видеочкамер, изображение с которых отображается на мониторе в кабине машиниста, позволяют держать в поле зрения все рабочие зоны. В темное время суток необходимую видимость обеспечивает современная энергосберегающая система освещения. Но, даже работая на таком самом суперсовременном и оснащенном передовой системой управления экскаваторе, по мнению Александра, нельзя пренебрегать требованиями техники безопасности, которые содержатся в инструкциях. Только при соблюдении их можно быть уверенным, что смена пройдет в штатном режиме.  
Канат АЛДАБАЕВ

## КОЛЛЕКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

- При выполнении работ в составе бригады, работайте безопасно и наблюдайте за безопасностью коллег.



# МОЩЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

АПГРЕЙД

Реечный механизм напора и двухбалочная рукоять обеспечивают эффективную работу в забое, высокую производительность, хорошую планировку рабочей площадки. Малоопорный двухгусеничный ход открытого типа обеспечивает высокую маневренность. При проектировании и расчетах использовано новейшее программное обеспечение, учтены данные по эксплуатации. Комплектный привод переменного тока «ПЧ-АД» – это эффективное копание, экономичность, отсутствие влияний на карьерную сеть электроснабжения. Развитая информационная система и система автоматических защит механизмов создает комфортные условия работы оператора, дает возможность интеграции в карьерную систему диспетчеризации, повышает безопасность работ. Кабина выполнена с учетом новейших требований эргономики и современного уровня комфорта. Высокий ресурс механизмов гарантирует многолетнюю малозатратную производительную работу.

Диапазон вместимости ковшей - **16-24 м<sup>3</sup>**  
 Радиус черпания наибольший - **22,2 м**  
 Радиус черпания на уровне стояния - **14,9 м**  
 Высота черпания наибольшая - **16,4 м**  
 Радиус выгрузки наибольший - **19,6 м**  
 Высота выгрузки наибольшая - **10,7 м**  
 Радиус хвостовой части - **10,6 м**  
 Просвет под поворотной платформой - **3 м**  
 Длина гусеничного хода - **11,4 м**

Ширина гусеничной ленты - **1800 мм**  
 Среднее удельное давление на грунт - **0,256 Мпа**  
 Усилие наибольшее на подвеске ковша - **1700 кН**  
 Расчетная продолжительность цикла - **27 сек**  
 Скорость передвижения - **1,01 км/час**  
 Напряжение питающей сети - **6 В**  
 Тип электропривода **ПЧ-АД**  
 Мощность трансформатора - **1600 кВА**  
 Масса экскаватора рабочая - **750 т**

Пятиэтажный дом  
 высота –

**16 м**



Черепаша сухопутная  
 скорость ходьбы –

**1,5 км/час**



Корова казахская белоголовая, вес – **1 100 кг**

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

# Экскаватор ЭКГ-20

# СТАНЦИЯ «ВОСКРЕСЕНСКАЯ»:

## ВРЕМЕН СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

В 1899 ГОДУ НА ДЕНЬГИ ПАВЛОДАРСКОГО КУПЦА А.И.ДЕРОВА В ЭКИБАСТУЗЕ БЫЛА ПОСТРОЕНА ПЕРВАЯ В НАШЕЙ ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА, ПОЛУЧИВШАЯ НАЗВАНИЕ «ВОСКРЕСЕНСКАЯ». РОВНО 120 ЛЕТ СПУСТЯ ЭТО ИСТОРИЧЕСКОЕ ИМЯ ДАЛИ НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ, СОЗДАННОЙ САМООТВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ «БОГАТЫРЦЕВ» ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ УГОЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА.

Построенная в рекордно короткие сроки – всего за пять месяцев, станция «Воскресенская» позволила решить главную задачу – соединить между собой участок № 6 и отвал Локальный разреза «Богатырь», для вывоза вскрышной массы. Не покладая рук, ударно трудились на ее возведении монтеры пути участка Путь № 8, электромонтеры и электромеханики участка контактной сети УЭФ №2, участка СЦБ №3, участка связи Богатырского ПТУ. Все эти месяцы, люди практически жили этим важным для настоящего и будущего предприятия проектом, рожденным инженерной мыслью заместителя технического директора компании Владимира Викторовича Драныша и старшего маркшейдера Татьяны Федоровны Иконниковой. Были уложены железнодорожные пути и стрелочные переводы, общая протяженность которых,

вместе с перегонами, составила порядка 10 километров. Установлены линии электропитания и связи, пост электроцентрализации, релейная, бытовое помещение для монтеров пути. Так план воплотили в реальность. Сегодня станция «Воскресенская», подобно давней ей названию железной дороге, оправдывает свое предназначение.

И по расчетам Владимира Викторовича Драныша, которому принадлежит идея назвать станцию «Воскресенская», при объеме перевозимой вскрыши 6 млн кубометров в год, она будет востребована еще как минимум 6-7 лет.

А в последующем станцию можно будет перенести на участок №3 с подключением к станции «Молодежная».

**Канат АЛДАБАЕВ**

**Фото Геннадия ДРОБЦА.**





26 АПРЕЛЯ БУДЕТ ОТМЕЧАТЬСЯ 34-АЯ ГОДОВЩИНА АВАРИИ НА ЧЕРНОБЫЛЬСКОЙ АЭС. В ЧИСЛЕ ТЕХ, КТО ПРИНИМАЛ УЧАСТИЕ В ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ КАТАСТРОФЫ, БЫЛ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ КАЗАНЦЕВ, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР СЛУЖБЫ ГЛАВНОГО ЭНЕРГЕТИКА КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР».

# ЧЕРНОБЫЛЬ: ВОСПОМИНАНИЯ ЛИКВИДАТОРА

В число ликвидаторов Николай, как и его товарищи, попал, будучи призванным на армейские сборы по повестке военкомата. На тот момент ему было 27 лет. Никто им не говорил – куда предстоит ехать. После Павлодара, где у них предусмотрительно взяли расписку о том, что на эти сборы они едут добровольно, и медкомиссии, команду направили на пересылочный пункт в Томск. Здесь формировались партии для отправки в Чернобыль, из призванных со всего Советского Союза. В сентябре подошла очередь группы Казанцева – в Чернобыль отправили только 10 из 90 прибывших



павлодарцев, остальных привлекли к строительству Томского нефтехимического комбината. – Из Киева в Чернобыль нас привезли на автобусе, – вспоминает Николай Михайлович. – Когда только заехали в 30-километровую зону, не покидало ощущение, что чего-то не хватает. Мы переглядывались и не могли понять чего. Только на третий день пребывания поняли – нет детей. Непривычная тишина, одни военные и гражданские, в спецодежде и в марлевых повязках. Сразу в первый день, без какого-либо инструктажа, нас направили на уборку кровли третьего энергоблока. Пошли в чем приехали – обычная «хэбэшная» форма, выдали только каску, резиновые сапоги и «лепесток». На одну единственную вылазку ликвидаторам отводилось ровно 20 секунд. За это мгновение они должны были схватить кусок нарезанного рубероида и бросить его в мусорный бак. Мешкать было нельзя – радиация. Потом обязательно в душ, использованную одежду на утилизацию, вместо нее – новая. И так, на протяжении 30 дней. Каждое утро перед подъемом на кровлю им выдавались карандаши-дозиметры, которые они после спуска сдавали дозиметристам, а те, фиксировали – какую дозу радиации получил каждый. По расчетам Николая Михайловича, ежедневно делавшего записи в блокнот, полученная им доза

радиации составила 36 микрорентген, что превышает предельно допустимую норму. При этом в выданной ему официальной справке значится лишь 10 микрорентген.

За день по кровле проходили три тысячи человек – такой круговорот людей.

– Самое главное правило – ходить там, где тебе скажут дозиметристы, – говорит Николай Михайлович, – шаг в сторону мог стоить жизни. Запрещалось кушать ягоды. Был случай, когда один узбек в первый же день приезда поел клубнику, и буквально на глазах стал пухнуть. После госпиталя мы его больше не видели.

Навсегда запомнилась Николаю Михайловичу и реакция людей в аэропорту Москвы, при возвращении домой.

Разглядев награды ликвидаторов у него и товарищей, они тут же с опаской отходили на пару метров, создавая своеобразную зону отчуждения вокруг героев. Дикость, но факт. Как и то, что сказал им в момент отъезда из Чернобыля один профессор: «Пять лет проживете, и больше никого из вас не будет». На что сегодня Николай Михайлович с улыбкой говорит: «Живем, так что все нормально».

Канат АЛДАБАЕВ.  
Фото из личного архива  
Н.М. Казанцева,  
публикуются впервые.

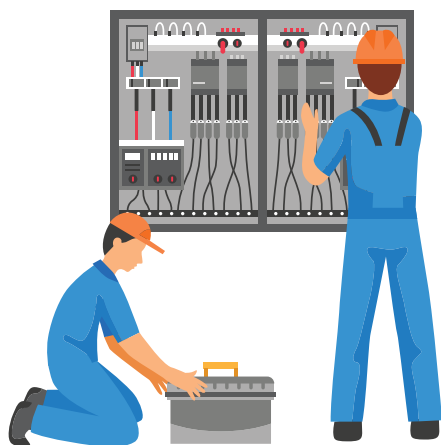


# В ЗОНЕ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

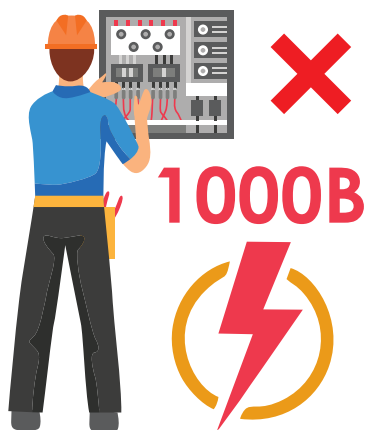
**ТЯГОВО-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОДСТАНЦИЯ - 12 УЧАСТКА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ БОГАТЫРСКОГО КОМПЛЕКСА – ОДИН ИЗ ОСНОВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПИТАНИЯ ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ТЕХНИКИ РАЗРЕЗА.**

Стабильную и безопасную работу подстанции обеспечивает ее коллектив. Ежедневно сменяя друг друга, неустанно следят за равномерной и бесперебойной подачей электроэнергии 9 дежурных электромонтеров, обслуживающих непосредственно ТРП и 9 электрослесарей, оперативно выезжающих в разрез для поддержания работы передвижных подстанций и линии электропередач. Руководит работой подстанции молодой и перспективный специалист – Павел Валерьевич Юхименко. В должности электромеханика ТРП-12 он всего два месяца, но даже за такое короткое время сумел проявить себя как толковый

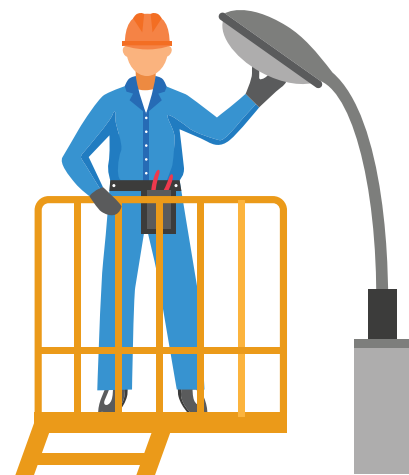
специалист. Рабочий день сотрудников ТРП отлажен как часовой механизм: предсменное медицинское освидетельствование, по результатам которого они допускаются к работе, прием смены, затем наряд, во время него проводится дополнительный инструктаж по технике безопасности. Операционный зал подстанции сродни центру управления полетами – щиты релейной защиты, панель управления, и ни на секунду непрерывающийся звук высокого напряжения, напоминающий все время о мерах предосторожности. Для работников подстанции они четко прописаны в инструкциях по безопасности и охране труда:



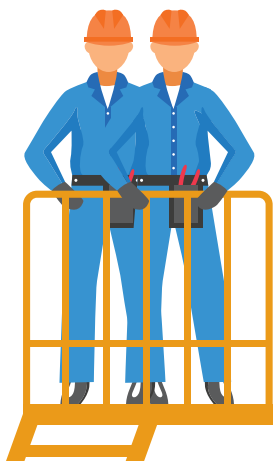
- Обходы и осмотры оборудования, а также выполнение текущих работ электромонтер по обслуживанию подстанций должен осуществлять согласно перечню работ, в порядке текущей эксплуатации.



- При осмотрах электроустановок выше 1000 В не допускается входить в помещение и камеры, необорудованные ограждениями или барьерами;



- Работы на автовышке необходимо производить, стоя на дне корзины. Вставить на борт или промежуточные кольца корзины запрещается.



- В корзине телескопической автовышки допускается подъем не более 2 человек, которые обязательно должны закрепляться предохранительными поясами к перилам корзины;



- Электрослесарям для выполнения ремонтных работ на высоте более 2 м необходимо пользоваться прочными и надежными лестницами;



- Во время проведения осмотра запрещается производить переключения, снимать плакаты и ограждения, проникать за них, выполнять какую-либо работу или уборку.

Канат АЛДАБАЕВ.

# ЧИСТОТА

## – ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА



Комплекс мероприятий направленный на сохранение жизни и здоровья работников – это основная цель при соблюдении техники безопасности. В компании «Богатырь Комир» соблюдены все стандарты – оснащены гардеробные, душевые, умывальные, уборные, места для курения, установлены устройства питьевого водоснабжения. Каждое подразделение заботится о том, чтобы все помещения соответствовали требованиям. Показательным в этом вопросе уже на протяжении нескольких лет остается цех РШР, относящийся к структуре ДРЖДО. Помимо

элементарного содержания бытовых блоков в чистоте, здесь оформлена визуализация – подписаны места, где питьевая вода, сушка обуви, умывальник и многое другое. Уже при входе в бытовое помещение замечаешь, что тут созданы все условия для комфортного отдыха и завершения рабочей смены. Индивидуальные гардеробные шкафы для монтеров пути. Есть специальные места для сушки и обработки одежды, обуви, касок – все они снабжены необходимыми устройствами. Имеется прачечная, душевые разделены на женскую и мужскую половины. Отдельно стоит

ОДНИМ ИЗ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ГАРАНТИРУЮЩИХ ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ, МОЖНО НАЗВАТЬ САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ. ОХРАНА ТРУДА – ЭТО СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ, ГДЕ ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ ГИГИЕНА ЕЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ. НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ УДЕЛЯЕТСЯ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОБОРУДОВАНИЮ САНИТАРНО-БЫТОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ.



отметить то, что душевые оборудованы безопасным проходом, исправно функционируют система вентиляции, а также пожарной безопасности. Соблюдаются все нормы индивидуальной защиты работников, у каждого сотрудника есть резиновые тапочки, чтобы не поскользнуться на мокром полу. Такой подход в организации санитарно-гигиенических условий позволил цеху РШР не только создать безопасные условия труда, но обеспечил участку призовое место в конкурсе, приуроченном ко Дню охраны труда.  
**Наталья БЕКТЕМИРОВА**

### БЫТЬ ГОТОВЫМ К РАБОТЕ:

- Одним из основных принципов ТОО «Богатырь Комир» является поддержание здорового образа жизни в быту и на рабочем месте, а также обеспечение отсутствия каких-либо негативных последствий от производимых работ на состоянии здоровья работников.





МИНИСТЕРСТВО  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



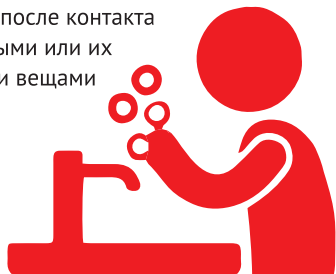
КОМИТЕТ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА  
И БЕЗОПАСНОСТИ ТОВАРОВ И УСЛУГ  
МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
ОБЩЕСТВЕННОГО  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

# КАКИЕ СУЩЕСТВУЮТ МЕТОДЫ ЗАЩИТЫ ОТ НОВОГО COVID-19?

Поддерживайте хорошую гигиену рук. Часто мойте руки с мылом и используйте дезинфицирующие средства для рук (кожные антисептики), особенно после кашля, чихания или использования туалетов, перед обработкой или приготовлением пищи, а также после контакта с больными или их личными вещами



Во время кашля или чихания используйте салфетки для прикрытия рта и носа, после чего утилизируйте их в мусор и тщательно помойте руки. В случае если вам не доступны салфетки, избегая использование ладоней, воспользуйтесь локтевым сгибом для прикрытия носа и рта во время чихания



Максимально избегайте контакта с больными людьми и их принадлежностями, в случае вынужденного контакта носите маски



Тщательно мойте овощи и фрукты перед их употреблением их в пищу



Максимально избегайте прикосновения глаз, носа, лица



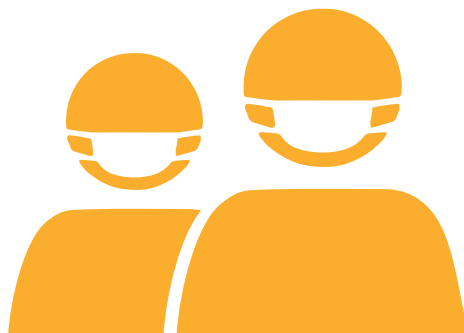
Придерживайтесь хороших гигиенических привычек в целом



Сбалансированное питание, занятия физической культурой, а также полноценный восьмичасовой сон помогут поддержать иммунную систему вашего организма в хорошем состоянии



Ношение маски в первую очередь рекомендуется при наличии симптомов простудного заболевания



## ДВИЖУЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ:

- Работники должны находиться на расстоянии от движущегося оборудования или оборудования под напряжением.  
Работа в «Опасной зоне» движущегося оборудования или оборудования под напряжением является небезопасной.





**1** Смочите руки водой



**2** Нанесите на ладони жидкое мыло



**3** Интенсивно разотрите ладони до его вспенивания



**4** Вымойте тыльную сторону кисти ладонью другой руки (пальцы при этом перекрещены)



**5** Потрите ладони перекрестив пальцы



**6** Вымойте согнутые кончики пальцев ладонью другой руки



**7** Вращательными движениями потрите большой палец ладонью другой руки



**8** Разотрите ладонь по кругу пальцами другой руки



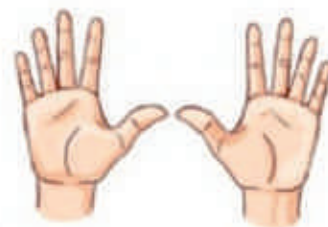
**9** Промойте руки под струей воды



**10** Тщательно высушите одноразовым полотенцем



**11** Закрывая кран, используйте салфетку



**12** Продолжительность процедуры: 20-30 секунд  
Теперь ваши руки в безопасности

### УПРАВЛЕНИЕ ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

- Допуск работников подрядных организаций на территорию Товарищества, осуществляется с обязательной выдачей Акта-допуска, ознакомлением с имеющимися рисками производства как заказчика, так и исполнителя.



## ВЫРЕЖЬТЕ ПАМЯТКУ, СЛЕДУЯ КОТОРОЙ ВЫ СМОЖЕТЕ ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ! МОЕМ РУКИ ПРАВИЛЬНО

На фоне глобальной эпидемии коронавируса актуальным остается вопрос личной гигиены. Содержание рук в чистоте – наиболее эффективный способ избежать заражения. Важно сразу же после посещения общественных мест мыть руки с мылом или воспользоваться антисептическими средствами. Доказано, что при обработке рук стоит уделять особое внимание разным участкам.

### ТЕСТ НА КОРОНАВИРУС В ДОМАШНИХ УСЛОВИЯХ:

- Вдохните глубоко и задержите дыхание на 15-20 секунд.
- Если после этого у вас не появился кашель и другие неприятные ощущения, то вы здоровы.
- Если же нет, то это повод обратиться к врачу.

В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ВОПРОСОВ, ЗВОНИТЕ ПО НОМЕРУ: 1406



# ГОРОД ПРОТИВ КОРОНАВИРУСА

КОМПЛЕКС МЕР ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ РАСПРОСТРАНЕНИЮ КОРОНАВИРУСА РЕАЛИЗУЕТСЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В ГОРОДЕ ЭКИБАСТУЗЕ.

Профилактическую работу координируют, созданный акиматом города штаб оперативного реагирования на вопросы, связанные с пандемией, а также штаб по контролю за ситуацией при городской больнице. Обращения жителей принимаются по телефону горячей линии: **+7 (7187) 77 50 24.**

В регионе, как и по всей стране, отменены все культурно-массовые и спортивные мероприятия. С 16 марта были отменены занятия в школах, а с 1 апреля они проводятся в форме дистанционного обучения. В лечебных учреждениях города установлены санитайзеры, воспользоваться которыми могут все посетители. В связи с введением чрезвычайного положения в республике с 15 марта, запрещено посещение пациентов в стационаре. Получить информацию об их состоянии здоровья можно обратившись по телефонам (ежедневно с 12.00 до 13.00 ч.):

**+7 705 340 74 58**

(взрослая и детская реанимация);

**+7 776 138 67 21**

(педиатрическое отделение);

**+7 (7187) 27 83 16**

(инсультное отделение);

**+7 778 124 79 12**

(неврологическое отделение);

**+7 771 819 30 76**

(терапевтическое отделение);

**+7 707 527 80 26**

(хирургическое отделение);

**+7 777 435 63 52**

(травматологическое отделение).

Также, для ответов на поступающие

вопросы действует круглосуточная

Ватсап-линия: **+7 705 445 16 95**

(принимаются только текстовые сообщения). С 26 марта по 16 апреля переведен на дистанционное оказание государственных услуг центр обслуживания населения г.Экибастуза. Оперативно созданная рабочая группа, в состав которой вошли депутаты, представители акимата, СЭС и МПС постоянно контролируют соблюдение введенного запрета на деятельность кинотеатров и детских игровых зон в развлекательных центрах города. Введены ограничения в режим работы кафе и ресторанов, запрещено проведение семейных и памятных мероприятий. Тщательная дезинфекция проводится в крупных торговых центрах Экибастуза, специально созданная мониторинговая группа ведет работу по разъяснению и контролю соблюдения торговыми точками режима дезинфекции. Строго запрещено входить в торговые дома без масок. Регулярно проводится обработка дезинфицирующими средствами улиц города и подъездов многоэтажных домов, автобусных остановок и салонов общественного транспорта. Общественными объединениями и волонтерами организуются акции по раздаче многоразовых медицинских марлевых повязок жителям Экибастуза. В целях недопущения распространения коронавируса на территории Павлодарской области с 1 апреля введены дополнительные меры безопасности. Согласно им, запрещены пассажирские перевозки всеми видами авто – и железнодорожного транспорта из/в приграничные области, между населенными пунктами внутри области. Запрещен въезд

жителей других областей и граждан других государств. Ограничен выход жителей из квартир и домов после 22.00 ч., кроме выхода в аптеки и продуктовые магазины в радиусе проживания, на работу и случаев обращения за медпомощью. Ограничено нахождение граждан в общественных местах, в том числе в парках и скверах. Благодаря принимаемым мерам, подтвержденных случаев заболевания в Экибастузском регионе не зафиксировано. По состоянию на 31 марта под медицинским наблюдением находятся 161 человек с определенными симптомами.

**Канат АЛДБАЕВ.**

## РАБОТА НА ВЫСОТЕ

- При работе на высоте необходимо предпринять меры для защиты от падения. В целях безопасности используйте средства защиты от падения при работе за пределами защищенной зоны, где имеется опасность падения с высоты более 1,3 метра.



# ЗДОРОВЬЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

**В ЭКИБАСТУЗСКОМ РЕГИОНЕ НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ ВЕДЕТСЯ РАБОТА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ РАСПРОСТРАНЕНИЯ КОРОНАВИРУСА. ЭКСТРЕННЫЕ СЛУЖБЫ ГОРОДА ЧЕТКО ЗНАЮТ АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ НА СЛУЧАЙ ВЫЯВЛЕНИЯ ЗАРАЗИВШИХСЯ ОПАСНЫМ ЗАБОЛЕВАНИЕМ. НА ПЕРЕДОВОЙ ОСТАЮТСЯ МЕДИЦИНСКИЕ РАБОТНИКИ. ПО ДАННЫМ ЭКИБАСТУЗСКОЙ ГОРОДСКОЙ БОЛЬНИЦЫ, ГОРОД ГОТОВ К ЛЮБОМУ СЦЕНАРИЮ СОБЫТИЙ.**

Основное направление, в котором работают на сегодняшний день медики - постоянный контроль за людьми, прибывшими из городов с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой по коронавирусной инфекции. Все данные по ним поступают в поликлиники города.

В последующем контроль за их состоянием ведется с помощью средств связи.

При первых признаках ОРВИ или любых изменениях самочувствия, следует сообщить о них сотруднику здравоохранения, либо вызвать скорую. На основе полученных данных будет понятно, требуется госпитализация, либо достаточно наблюдение за состоянием человека дома. Врачи обращаются к горожанам, что если вы приехали из другой страны примите решение о самоизоляции, прекратите контакты с родными и близкими, свяжитесь с медицинскими работниками. Решение о заборе анализа на коронавирус принимает врач по показаниям.

В Павлодарской области исследование проводится методом высокочувствительного определения молекул РНК вируса, и он дорогостоящий. Поэтому о самостоятельном обследовании или экспресс-тестах речь не идет.

В условиях объявленного в стране чрезвычайного положения, Экибастузская городская больница работает в режиме готовности. На базе инфекционного отделения, которое располагается в отдельном стоящем здании, организовано провизорное отделение на 40 коек. Туда госпитализируют пациентов с подозрением на заражение коронавирусом, которые имели возможный контакт с больными людьми. В случае если у них нет признаков инфекции верхних дыхательных путей. Медицинские работники обеспечены необходимым количеством одноразовых и многоразовых противочумных костюмов, масками, перчатками. Организованы 6 мельцеровских палат с отдельным входом в каждую, с целью изоляции пациентов с признаками ОРВИ, предположительно вызванного коронавирусом. В инфекционном отделении создана палата реанимации, предусмотрена палата для проведения физиологических родов и совместного пребывания с ребенком, женщин с подозрением на инфицирование коронавирусом. Для бесперебойной работы приемного покоя предусмотрены запасные входы для пациентов, на случай блокирования основного входа при обращении больных с подозрением на коронавирус. Подготовлен операционный блок для оказания экстренной

## ВАЖНО ЗНАТЬ

# КОРОНАВИРУС

## ВАЖНО ЗНАТЬ

# #BIZBIRGEMIZ

**В ПЕРИОД, КОГДА ВЕСЬ МИР НАПРАВИЛ ВСЕ СИЛЫ НА БОРЬБУ С ПАНДЕМИЕЙ КОРОНАВИРУСА, КОМПАНИЯ «БОГАТЫРЬ КОМИР» НЕ ОСТАЛАСЬ В СТОРОНЕ.**

## ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- Грузоподъемные работы с применением кранов, лебедок, механических подъемных устройств, грузозахватных приспособлений являются потенциальными источниками опасности получения травм.



Карантин отразился на финансовой ситуации многих горожан, особо уязвимыми оказались малообеспеченные семьи. ТОО «Богатырь Комир» решила обеспечить их продовольственными корзинами. На выделенные предприятием 1 144 000 тенге были закуплены и сформированы продуктовые наборы которые содержат самое необходимое – макароны, крупы, чай, растительное масло, сахар и соль, а также средства гигиены – медицинские маски, влажные салфетки, антисептики и жидкое мыло. Стоить отметить, с инициативой принять участие в акции «Біз біргеміз» выступило объединенное молодежное движение «Богатырь Комир». Активисты ОМД доставили социальную помощь малообеспеченным и многодетным семьям, а также ветеранам предприятия, одиноким пенсионерам, людям с особыми потребностями. Сформированные наборы молодежь передала нуждающимся в бесконтактном режиме. В целях предупреждения распространения коронавируса, и на случай незамедлительного

реагирования, на предприятии создан штаб ГО и ЧС, совещания которого проходят ежедневно посредством конференц-связи. Разработан план мероприятий по недопущению распространения заболевания, позволяющий держать ситуацию под контролем. Принято решение об уменьшении числа сотрудников на рабочих местах за счет оплачиваемого отпуска, удаленной работы. С начала апреля столовые и буфеты закрыты для посещения. Салоны автобусов обрабатываются дезинфицирующими средствами. Усилен предсменный и послесменный осмотры, созданы карантинные зоны и разработан алгоритм действий на случай выявления зараженных людей. Ваш вклад - это соблюдать все меры по предотвращению распространения коронавируса. Поэтому в автобусах и нарядных, необходимо следовать правилам личной гигиены - надевать маски, пользоваться антисептиками.

Наталья БЕКТЕМИРОВА.

# КВЕСТИК «ЗАГАДКИ»

В этом квесте все подсказки в стихотворных загадках, только строчки разбежались по карточке. Проходящему квест нужно понять, как прочитать загадку, чтобы узнать, куда она ведет. Каждая карточка указывает на место, где лежит следующая, в итоге вся цепочка приводит к спрятанному сюрпризу.

Полнобуйся, посмотри — Полюс северный  
Там сверкает снег и лёд, там сама зима живёт.  
Внутри Там сверкает снег и лёд, там сама зима живёт.

№1

Если ты устал немного бегать,  
прыгать и играть, если начал ты  
зевать, значит ждёт тебя...

№2

Где искать другой секрет? В этих строчках есть от  
дежду сняв, положу её в...  
вет: в с себя о

№3

Попало наше тесто в  
горячее место.  
Попало — не  
булкой стало.

№4

## КАК УСТРОИТЬ КВЕСТ?

1. Разрежьте лист с карточками заданий и разложите их по квартире, как указано в таблице.
2. Подготовьте подарок и положите его в духовку/микроволновку

МЕСТО	КАКАЯ КАРТА
На видном месте	№1 – Холодильник
В холодильнике	№2 – Кровать
На кровати	№3 – Шкаф
В шкафу	№4 – Духовка
В духовке	Подарок лежит в духовке

Корпоративное издание:  
Bogaty.kz. Выпускается ежемесячно.  
Свидетельство о постановке на учет  
средства массовой информации  
№ 17632-Г от 27 марта 2019 года  
выдано Министерством культуры,  
информации и общественного  
согласия Республики Казахстан.  
Собственник: ТОО «Богатырь Комир»,  
ул. Бауыржан Момышулы, 23, офис 134.  
Тел.: 8 (7187) 22-30-13, 22-37-57.  
Материалы подготовили: К. Алдабаев, М. Ерботина,  
Н. Бектемирова. Фото: Г. Дробец.  
Мы в социальных сетях:  
Instagram, Facebook, Twitter, VK, Одноклассники,  
Телеграмм канал, You Tube – **Богатырь Комир**.  
[www.bogaty.kz](http://www.bogaty.kz)

