

СПЕЦВЫПУСК!

**Специальный выпуск объединенного молодежного движения
ТОО «Богатырь Комир»**

№10 (0010)
декабрь
2019 г.

BOGATYR.KZ



СУПЕРБОГАТЫРИ

**«БОГАТЫРЬ КӨМІР» – БҮГІН КҮШ-ҚУАТПЕН ЖАСАҒЫШ ЭНЕРГИЯНЫ
ҰҚСАСТЫРАТЫН СӨЗ ТІРКЕСІ.БІРАҚ СОЛ КӨМІР АЛЫБЫНА МҮМКІНДІКТЕРДІҢ ЖАҢА
КӨКЖИЕКТЕРІ АШЫЛАТЫН ЕРЕКШЕ ЖӘНЕ ҒАЖАЙЫП КҮШТІ НЕ БЕРЕДІ?**

Бұл сұрақтың жауабы болашақ «Богатырь» кенішінің орнында жарты ғасырға жуық ашылған алғашқы көмір қыртыстары тәрізді бетінде жатыр. Бәрінен бұрын, бұл ерекше жыныстағы адамдар – мақсатқа ұмтылғыш және кедергілерді білмейтін, мүмкін болған шекараларды жылжытатын, нағыз супербатырларға айналдыратын берік рухпен және төзімді мінезге ие кеншілер. Батырлар күшінің екінші дереккөзі – жаңа еңбек жеңістерімен жетістіктеріне жетуге кеншілердің әр келесі ұрпағын жетелейтін, оларға бұрын бағындырмаған шырдарды алғызатын және кезекті рекорд жасатқызатын тамаша тарих. «Богатырь Көмірге» тұтастықпен жүйелілік беретін ең соңғы үшінші элементі – ол өзара толықтырып тұратын бір-бірімен байланысты құрылымдық бөлімшелер болып табылады. Барлығын қосқанда, дәл осы үш құраушылар «Богатырь Көмірді» жанашыл, табысты, әрі динамикалық тұрғыдан дамып келе жатқан, жеке өсуі үшін болашағын іздеп жүрген және өз әлеуетін ашуға ниетті жастар үшін қызықты компания жасайды. Біздің корпоративтік басылымымыздың бұл нөмірінде «Богатырь Көмір» компаниясының әр жеке алынған бөлімшесі кәсіпорынның жалпы табысқа жетуіне өз үлесін қосып жатқаны жайлы әңгімеленеді.



**«БОГАТЫРЬ КОМИР» – СЛОВСОЧЕТАНИЕ, АССОЦИИРУЮЩЕЕСЯ СЕГОДНЯ
С МОЩЬЮ И СОЗИДАТЕЛЬНОЙ ЭНЕРГИЕЙ. НО ЧТО ПРИДАЕТ УГОЛЬНОМУ ГИГАНТУ ТАКУЮ НЕВЕРОЯТНУЮ
И ПОРОЙ КАЖУЩУЮСЯ ФАНТАСТИЧЕСКОЙ СИЛУ, БЛАГОДАРЯ КОТОРОЙ ОТКРЫВАЮТСЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ответ на этот вопрос лежит на поверхности, подобно первым угольным пластам, открытым почти полвека назад на месте будущего разреза «Богатырь».

Прежде всего, это люди особой породы – горняки, целеустремленные и не ведающие преград, раздвигающие границы возможного, обладающие твердым духом и стальным характером, превращающим их в подлинных супербогатырей. Второй источник богатырской силы - славная история, которая движет каждое следующее поколение горняков на достижение новых трудовых побед и свершений, заставляет их брать ранее непокоренные вершины и устанавливать очередные рекорды. И, наконец, третьим элементом, придающим «Богатырь Комир» целостность и системность являются структурные подразделения, взаимодополняющие и неразрывно связанные друг с другом. В совокупности, именно эти три составляющих и делают «Богатырь Комир» современной, успешной и динамично развивающейся компанией, интересной для молодежи, желающей раскрыть свой потенциал и ищущей перспективы для личного роста. Этот номер нашего корпоративного издания посвящается рассказу о том, как каждое отдельно взятое подразделение компании «Богатырь Комир» вносит свой вклад в общий успех предприятия.

SHKETEYSIZ MUMKINDIKTER

БЕЗГРАНИЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Мейирбекулы Диас – водитель участка УЭГО УТТ



«BOGATYR KOMIR» KOMANDASYNYŇ BATYRY ATAN • СТАНЬ ГЕРОЕМ КОМАНДЫ «БОГАТЫРЬ КОМИР»

РАБОТУ УГЛЕДОБЫВАЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ СЛОЖНО ПРЕДСТАВИТЬ БЕЗ ЭТИХ ЖЕЛТЫХ МАШИН-ИСПОЛИНОВ, СПОСОБНЫХ ПЕРЕВОЗИТЬ В СВОИХ КУЗОВАХ ТОННЫ УГЛЯ И ВСКРЫШНОЙ МАССЫ. ДЛЯ ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР» РОЛЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА, РАБОТУ КОТОРОГО КООРДИНИРУЕТ УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, ВЕЛИКА.

Управление технологического транспорта (УТТ) было организовано 12 лет назад.

В состав УТТ, коллектив которого насчитывает более четырехсот пятидесяти человек, входят участки, занимающиеся эксплуатацией горнотранспортного, тракторобульдозерного оборудования, техническим обслуживанием и ремонтом горнотранспортного оборудования.

В круглосуточном режиме транспортируют уголь в разрезе самосвалы «CATERPILLAR – 785С» и «CATERPILLAR – 777Д», «БелАЗы-75131» и «БелАЗы-75139», «HOWO ZZ5707». Поливооросительные машины марки «БелАЗ» обеспечивают распыление воды, орошение технологических автодорог и угольных забоев, с целью снижения уровня запыления, улучшения экологических условий работы в разрезе. Автогрейдеры «CATERPILLAR-16Н» и «CATERPILLAR-16М» являются основными помощниками в профилировании технологических автодорог, расчистке просыпей, профилировании обочин, устройстве откосов, канав и рыхлении при движении передним ходом на технологических автодорогах разреза «Богатырь».

Главной задачей участка по техническому обслуживанию и ремонту горнотранспортного оборудования является организация работ по техническому обслуживанию, аварийному и планово-предупредительному ремонту технологического оборудования. Специалисты

участка с помощью насосных станций для закачки масел, сварочных аппаратов, компрессорных установок, крана – манипулятора производят сервисное обслуживание техники, в том числе с выездом непосредственно на производственные участки в разрез.

Участок тракторобульдозерного оборудования УТТ обеспечивает нарезку тракторобульдозерных съездов, обустройство автомобильных технологических дорог, планировку трасс, разгрузочных площадок, очистку габаритов железнодорожных путей. Сотрудники управления постоянно следят за соответствием технологических автодорог в карьере требованиям правил промышленной безопасности. Эксплуатация, своевременное и качественное выполнение ремонтов тракторов, бульдозеров, строительных экскаваторов – все это составляет ежедневную заботу коллектива участка ТБО. А парк техники участка тракторобульдозерного оборудования действительно впечатляет: гусеничные бульдозеры «Т-170», «Б-11.600ЕН», «Т-25», «CATERPILLAR Д-9R», «CATERPILLAR Д-10Т», «KOMATSU-D-375», «LIEBHERR PR-764», «Shantui-SD32»; колесные бульдозеры «К-700», «ЮМЗ», «ВМ-205»; погрузчики «WD-600», «CAT-966Н», «CAT-966 G», «LW-500», «LW-300», «ZL-50GN», экскаваторы «ЭО-№2126», «Е300С» и много другого оборудования, без которого невозможна стабильная работа разреза.

Топ востребованных профессий

МАШИНИСТ БУЛЬДОЗЕРА –

это рабочая профессия, специалист этой профессии управляет самоходными машинами, которые относятся к тракторному типу. Бульдозерист может работать индивидуально, а может работать совместно с другими водителями специальной техники. По своей значимости профессию машиниста бульдозера можно сравнить с профессией машиниста экскаватора.

ВОДИТЕЛИ АВТОСАМОСВАЛА –

транспортируют уголь по указанному маршруту, контролируют сохранность груза и исполнение маршрута. Должны разбираться в принципах устройства машины, иметь права соответствующей категории, следить за соблюдением техники безопасности при погрузке-разгрузке.

ЭЛЕКТРОСЛЕСАРИ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ -

выполняют монтаж, демонтаж, заземление, ремонт и техническое обслуживание электрической части машин, узлов и механизмов, средств сигнализации и освещения.

УТТ

BATYRLAR KÚSHI

БОГАТЫРСКАЯ
МОЩЬ

Ануарбеков Нурлан –
помощник машиниста экскаватора
участка УВиОР N3 разреза «Богатырь»



РАЗРЕЗ «БОГАТЫРЬ» – ОСНОВНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ КОМПАНИИ, ДАВШЕЕ НАЗВАНИЕ ТОВАРИЩЕСТВУ. ДОБЫВАЕМЫЙ ЗДЕСЬ ПОЧТИ ПОЛВЕКА УГОЛЬ ЯВЛЯЕТСЯ ГЛАВНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ И РЕЗУЛЬТАТОМ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ ШЕСТИТЫСЯЧНОГО КОЛЛЕКТИВА ГОРНЯКОВ.

Разрез стоит в самом начале всей технологической цепочки угольного производства. Управляют сложным процессом угледобычи специальные службы – технологическая и геологическая, маркшейдерская и энергомеханическая, а также служба буровзрывных работ. Каждая из них, взаимодействуя друг с другом, ведёт свое отдельное направление.

Геологическая служба контролирует и осуществляет прогноз качества добываемого и отгружаемого угля посредством отбора пластовых проб, в свою очередь, маркшейдерская служба проводит инструментальную съемку и задает направление горных работ, а также обеспечивает контроль их выполнения, технологическая служба контролирует ведение горных работ экскаваторными бригадами, в соответствии с утвержденными технологическими схемами, соблюдение ими паспортов загрузки, геолого-технологических карт, и совместно со службой буровзрывных работ занимается разработкой и ведением документации. Подготовку блока для буровзрывных работ, в сотрудничестве со вскрышным комплексом и маркшейдерской службой, осуществляет угольный комплекс. Проводит взрывные работы, совместно с внешними поставщиками, и контролирует взрывной блок участок БВР. Выемку вскрыши и приемку горной массы в отвал производит вскрышной комплекс. Непосредственно добычей и отгрузкой угля занимается угольный комплекс. Специалисты этого подразделения контролируют технологию добычи угля и формирование технологического склада.

Технологи, инженера по горным и буровзрывным работам, геологи и маркшейдера, техники-картографы, механики, взрывники, машинисты буровых установок, конвейеров, отвалообразователей, роторных и ковшовых экскаваторов, помощники машинистов буровых установок, роторных и ковшовых экскаваторов, монтеры пути – каждый из них вносит весомый вклад в трудовые победы и достижения «Богатыря», начало которым было положено почти пятьдесят лет назад.

С первого дня своего основания разрез стремительно набирал мощь, постепенно оправдывая свое величественное название. Золотыми буквами вписаны в славную летопись «Богатыря» имена его первостроителей.

Есть среди которых Герои Социалистического Труда и орденосцы, лауреаты государственной премии, Почетные шахтеры и Почетные работники угольной промышленности, кавалеры знака «Шахтерская слава» и знака «Трудовая слава», победители и ударники соцсоревнований, передовики производства. Первый ковш вскрыши на месте будущего угольного гиганта довелось вынуть машинисту экскаватора СЭ-3 Ивану Егоровичу Ефанову. Произошло это историческое событие в июле 1965 года. Работе на угольных разрезах Экибастуза Иван Егорович отдал много лет, впоследствии он трудился машинистом роторного экскаватора. За ратный труд был награжден орденом Ленина. Первую тонну угля из забоя разреза выпала честь отгрузить бригаде роторного экскаватора СРс(к)-470 №1 во главе с машинистом Виктором Сергеевичем Егоровым.

Виктор Сергеевич Егоров – кавалер знака «Шахтерская слава», почетный механизатор министерства угольной промышленности СССР, был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Датой начала эксплуатации разреза «Богатырь» считается 30 ноября 1970 года, именно в этот день Государственная комиссия подписала акт о вводе в эксплуатацию первой очереди Иртышского угольного разреза № 5/6 мощностью 5 миллионов тонн угля в год. В течение 1972-1978 годов поэтапно были введены в эксплуатацию семь очередей разреза, а в декабре 1979 года последняя, девятая очередь. Проектная мощность разреза достигла 50 миллионов тонн угля. Много было сделано на разрезе за минувшие годы - построены современные пункты технического обслуживания автомобильной техники «Пит-стоп», реконструирована транспортная схема разреза, построены новые железнодорожные станции. В течение нескольких лет успешно реализована

программа технической модернизации роторных экскаваторов СРС (к)-2000. Выполнен большой объем работ на объектах дренажной шахты, энергосбережения, связи, ремонтной базы и складского хозяйства. Продолжается обновление технического парка горной техники. Так в этом году компания приобрела единственный пока в Казахстане экскаватор марки «ЭКГ-20», производства «Уралмашзавода». Сегодня разрез на пороге нового этапа развития. Горняки приступили к реализации одного из самых масштабных и амбициозных проектов последних десятилетий – проекту по переходу на циклично-поточную технологию добычи, усреднения и отгрузки угля. «Богатырь» остается крупнейшим угольным разрезом в мире. На угольных комплексах разреза суммарно добывается порядка 40 процентов от всего объема угля, добываемого в Казахстане, и 70 процентов от общей добычи твердого топлива в Экибастузском регионе.

Топ востребованных профессий

МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА –

это рабочий, который управляет экскаватором при производстве вскрышных, добычных, зачистных, отвальных и погрузочно-разгрузочных работ

ГЕОЛОГ – специалист по изучению состава и строения горных пород с целью поиска и разведки месторождений полезных ископаемых.

МАРКШЕЙДЕР – это специалист, который работает при разведке месторождений полезных ископаемых, на строящихся и действующих горных предприятиях, на строительстве подземных сооружений. Он занимается геодезическими измерениями и разметкой, от их точности зависит качество работы проходчиков, строителей и т.д.

РАЗРЕЗ «БОГАТЫРЬ»



Комаров Сергей – мастер цеха по ремонту горного оборудования разреза «Богатырь»

MAQSATTARǴA

QOL JETKIZÝMEN

ДОСТИГАЯ
ЦЕЛЕЙ



MUMKINSHILIKTERDI ASHYMEN ОТКРЫВАЯ ГОРИЗОНТЫ

Токсанбаева Сандина –
оператор поста централизации ст. «Богатырская» БПТУ



ВОТ УЖЕ СОРОК ЛЕТ БОЛЬШАЯ И СПЛОЧЕННАЯ КОМАНДА БОГАТЫРСКОГО ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАЕТ ОДНО ОБЩЕЕ ДЕЛО – ВЫВОЗИТ УГОЛЬ ИЗ РАЗРЕЗА НА ПОВЕРХНОСТЬ, И ДОСТАВЛЯЕТ ЕГО НА СТАНЦИИ, ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ОТПРАВКИ ПОТРЕБИТЕЛЯМ.

Топ востребованных профессий

МАШИНИСТЫ И ПОМОЩНИКИ МАШИНИСТОВ ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ – задействованы на транспортировке угля и вскрышных пород, обеспечивают бесперебойность угольного производства. Помощники машинистов относятся к категории технических исполнителей и в своей трудовой деятельности подчиняются непосредственно машинистам.

СОСТАВИТЕЛИ ПОЕЗДОВ – сотрудники предприятия, отвечающие за формирование и расформирование поездов, различных составов, безопасность при производстве маневровой работы и занимающиеся приготовлением порожних подвагонных погрузочных устройств, формирования угольных маршрутов. Составители поездов могут быть как руководителями маневровых передвижений поездов, так и исполнителями этих работ.

СЛЕСАРИ ПО ОСМОТРУ И РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА – занимаются, подготовкой и непосредственно техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава.

БПТУ

Богатырское погрузочно-транспортное управление производственного объединения «Экибастузуголь» было образовано по приказу Министерства угольной промышленности СССР. Необходимость в его создании как отдельной специализированной структурной единицы обуславливалась увеличением объемов транспортировки угля и вскрышных пород. Значение Богатырского ПТУ, как главной транспортной артерии угольного предприятия, трудно переоценить. Подразделение сыграло важную роль на всех этапах освоения Экибастузского угольного месторождения. Коллектив БПТУ принимал участие во многих значимых событиях в период становления и развития разреза «Богатырь». Так 50-миллионную тонну угля, добытую на разрезе «Богатырь» 19 ноября 1983 года, выпала честь вывезти на подъездные пути министерства путей сообщения, локомотивной бригаде ОПЭ-1 №246, возглавляемой машинистом Б.Греховым. А еще через два года, 4 декабря 1985 года, другой локомотивной бригаде ОПЭ-1 №254 в составе машиниста В.Харченко и помощника машиниста В.Скрыпника, доверили вывезти

миллиардную тонну угля, добытую с начала эксплуатации Экибастузского бассейна. Спустя двенадцать лет, 6 ноября 1997 года, миллиардную тонну уже богатырского угля вывез на поверхность сборный экипаж лучших машинистов угольного и вскрышного комплексов в составе машинистов А.Семеникина, Е.Ларина, Б.Жумабаева и помощника машиниста М.Акижанова. В разное время в структуру Богатырского погрузочно-транспортного управления вошли Восточное ПТУ и железнодорожный комплекс стационарного борта разреза «Богатырь», а также Северное ПТУ. Начиная с этого момента всю вывозку угля и транспортировку вскрыши с разрезов «Богатырь» и «Северный» стало осуществлять Богатырское ПТУ. И сегодня Богатырское ПТУ остается одним из ключевых подразделений компании. Его производственную мощь составляют локомотивные депо «Эксплуатация», «Октябрьская», «Ударная», «Степная» и вагонно-эксплуатационное депо, участки пути №1,3,4,5,6,7,8, электрификации №1,2,3 и энергохозяйства №1,2, участки

СЦБ и связи, железнодорожные станции, а также службы подвижного состава, путевого хозяйства, служба эксплуатации, служба СЦБ и связи и служба заместителя директора по производству. От работы каждого из этих производственных звеньев зависит своевременная транспортировка угля, внутренней и внешней вскрыши, подача полувагонов и думпкаров под погрузку, вывод груженых полувагонов на углесборочные станции, взвешивание полувагонов, формирование угольных маршрутов, эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава, ремонт и текущее содержание железнодорожных путей, устройств СЦБ и связи, объектов электрификации и энергохозяйства. С момента образования Богатырского ПТУ по железным дорогам предприятия, для нужд энергокомплекса республики и ближнего зарубежья, было перевезено более полутора миллиардов тонн «черного золота», общий объем вывезенной вскрышной породы составил около 600 млн. кубометров. В настоящее время хозяйство управления насчитывает 35 единиц путевой техники, более 300 километров железнодорожных магистралей и 280 километров контактных сетей, а также множество других необходимых для надежной работы объектов. Подвижной состав предприятия включает 75 тяговых агрегата ОПЭ-1 и ПЭ-2М, 36 маневровых тепловозов ТЭМ-2, 343 думпкаров 2ВС-105. Однако главной движущей силой, обеспечивающей устойчивое развитие БПТУ, являются все же люди, работающие в управлении, их профессионализм, трудовые достижения и победы. Каждый из двухтысячного коллектива железнодорожников вносит свой весомый вклад в успешное развитие предприятия, угледобывающей и энергетической отраслей нашей страны. Особой гордостью и показателем стабильности Богатырского ПТУ являются семейные династии, в которых наработанный

годами опыт и навыки передаются от родителей к детям. Связанные родственными узами, работники стараются не уронить честь фамилии. В компании «Богатырь Комир» фамилии Копновых, Султановых, Турсунбаевых, Мынбаевых, Хасаевых, Рожок, Коноваловых и других потомственных железнодорожников известны всем. Трудолюбие, ответственность, старательность и добросовестность, передающиеся из поколения в поколение, не могут остаться незамеченными. Надо сказать, сотрудники БПТУ добиваются успехов не только в трудовой деятельности. Среди железнодорожников есть именитые спортсмены. Вдохновитель и тренер «богатырской» футбольной команды ветеранов Александр Петров, шахматист Сергей Орехов, лидер команды по туризму Юрий Воробьев, ветеран спорта, неизменная участница соревнований по разным видам спорта Елена Нападовская и многие другие. Имена этих и других спортсменов хорошо известны не только в компании «Богатырь Комир», но и за ее пределами, на уровне области и республики, и даже на международной спортивной арене. В когорте прославленных спортсменов машинист тягового агрегата, чемпион мира, чемпион Павлодарской области и города по футболу среди любительских команд, мастер спорта Мурат Ахметшарипов, помощник машиниста тягового агрегата, тяжелоатлет, мастер спорта по армрестлингу Алексей Сазонов. Кстати, Алексея Сазонова можно назвать настоящим богатырем. Ему покоряются не только штанга, гантели и гири, но и легковые автомобили... Богатырское погрузочно-транспортное управление обладает и мощным творческим потенциалом людей. Здесь есть свои художники и мастера – Юрий Лысенко, Анар Шайбеков, Кайыргельды Даирбаев, а также музыкальные дарования, такие как Нурмахан Байбешов.



TABYSQA

BARAR JOLDA

НА ПУТИ К УСПЕХУ

Трухина Ирина – диспетчер поездной ст. «Степная» БПТУ



JAŇARÝ ARQYLY DAMÝ

РАЗВИТИЕ ЧЕРЕЗ ОБНОВЛЕНИЕ

Гандрабур Юрий – главный технолог службы по технологическому обеспечению ремонтов горного оборудования дирекции по ремонту



Топ востребованных профессий

ТОКАРЬ – специалист, выполняющий на токарном станке операции по обработке и расточке разнообразных поверхностей, торцевых плоскостей, а также нарезание резьбы, сверление, зенкирование, калибровку, использующий в качестве заготовок металл и другие материалы.

ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК – выполняет работы по сварке и резке металлических деталей различной конфигурации и по вырезанию из листового металла заготовок всевозможной формы и отверстий разной величины и формы.

СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК – производит текущий, средний и капитальный ремонты, а также монтаж, проверку и регулировку различного оборудования, машин и агрегатов.

Завод по ремонту горнотранспортного оборудования, больше известный по аббревиатуре РГТО – основная ремонтная база предприятия. Именно здесь, вот уже полвека, продлевают срок службы современным орудиям труда горняков – роторным и ковшовым экскаваторам, конвейерам и перегружателям, буровым станкам, кранам и другой горной технике, а также большегрузным самосвалам, локомотивам и подвижному составу. Большинство из работающих на заводе, можно смело назвать асами своего дела. Здесь собраны лучшие конструкторские умы, на страже качества выпускаемой продукции стоят инженеры-технологи и специалисты отдела ОТК, в мастерстве изготовления детали местного токаря нет равных, качество выполненного ремонта гарантируют слесари завода. Прочности и надежности сваренного шва дают гарантию газоэлектросварщики, лучшие из них имеют приставку «аттестованный» и персональное клише – знак высочайшего профессионализма сварщика. Работающие здесь электрослесари по обслуживанию и ремонту оборудования – признанные мастера – универсалы, досконально разбирающиеся в специфике сразу двух рабочих специальностей: электрик и слесарь, отлично знающие электротехнику и механику, слесарное дело и материаловедение. Небольшой по численности трудовой коллектив завода, объединяющий сегодня около четырехсот единомышленников, обеспечивает бесперебойную работу не только всем структурным подразделениям компании, но и сторонним предприятиям. Номенклатура выполняемых на заводе

работ впечатляет – изготовление зубчатых колес, шестерен и валов, продольных бортов и лобовых стенок думпкаров, изготовление и ремонт ковшей роторных экскаваторов, ковшей экскаваторов ЭКГ и ЭШ, металлоконструкций, грузозахватных приспособлений, производство жидкого и газообразного кислорода, зарядка и ремонт огнетушителей, изготовление рукавов высокого давления на оборудовании фирмы «PARKER» и еще многое другое. Завод обладает мощной материально-технической базой, включая 216 металлообрабатывающих станков, в том числе: токарных с возможностью обработки деталей диаметром до 5 метров, фрезерных, расточных, зубообрабатывающих, сверлильных и др. В его техническом оснащении 47 единиц грузоподъемного оборудования – мостовые, железнодорожные и козловые краны, кранбалки, краны консольные и т.д. Кроме того, завод располагает 3 единицами автокранового оборудования грузоподъемностью до 120 тонн. Кадровое пополнение завод получает от своих давних партнеров Экибастузского горно-технического колледжа им. К. Пшенбаева и Экибастузского политехнического колледжа. Студенты этих учебных заведений ежегодно проходят здесь хорошую школу производственной практики и впоследствии устраиваются на постоянную работу. Так складываются традиции преемственности поколений и целые трудовые династии. Работать на заводе РГТО – большая честь для каждого!

РГТО

Теміржол жабдықтарын жөндеу бойынша дирекция көмір өндірісіндегі теміржол көліктерінің негізгі технологиялық жабдықтарының жоғары жұмысқа қабілеттілігін қамтамасыз ететін жетекші құрылымдық бөлімшелерінің бірі болып табылады. Дирекция 2003 жылдың сәуірінде теміржол көлігінің жабдықтарын техникалық жарамды күйінде сақтау, шоғырлану және жөндеу өндірісін әрі қарай дамыту мақсатында, сонымен қатар жөндеуге бөлінетін қаражаттарды тиімді басқару үшін құрылды.

Дирекция негізін жоғары білікті құрам құрайды – бұл көмірді және аршуды локомотивпен және вагондармен тасып шығаруды қамтамасыз ету – бірыңғай мақсатымен бірлескен 450 жөндеушілер. Дирекцияда барлығы 30-дан аса жұмыс мамандығының қызметкерлері еңбек етуде. Оларға жөндеу тапсырмаларын орындауға зор жауапкершілік жүктелген, олардың білім, білік, дағдыларынан барлық дирекция жұмысының жалпы нәтижесі байланысты. Тапсырылған іске риясыз қатынас үлгісін өндіріс озаттары, жылжымалы құрамды жөндеу жөніндегі слесарлер С.Попов, Р.Жасуланов, В.Калинкин, электр газды дәнекерлеуші Ф.Балабан, токарь С.Маршак, жол жөндеушісі Т.Бейсембеков көрсетуде. Биылғы жылдың жазында ЖҚД-2 ұжымы

өндірісті дайындау және «Западная» станциясының ЖҚД-2 учаскесінен технологиялық жабдықтарды ауыстыру, сонымен бірге «Трудовая» станциясының ЖҚД-4 жөндеу өндірісін ұйымдастыру бойынша жауапты жұмыстарды табысты орындады. Ал бұл Северный кешеніндегі көмірмен аршуды тасып шығарудың тоқтау қаупін ықшамдауға мүмкіндік берді. В.В. Рожко басшылық ететін депо ұжымы қысқа мерзімде депоның жаңа ғимаратында барлық жөндеу түрлерін меңгеріп алды, бұл өндіріс көлемін әрі қарай өсіруге мүмкіндік берді. Тағы бір өндірістік тапсырманы рельс шпалды торларды жөндеу бойынша цех ұжымы табысты орындады. Компанияға жалға алынған теміржол жолдарын пайдалануға бөлінген ақшалай қаражаттарды үнемдеуге мүмкіндік берген РШТ цехынан «Ударная» станциясына дейін жаңа темір жол жолдарын салу бойынша жұмыстар да қысқа мерзімде орындалды. Сауатты әрі шебер әрекеттерімен бас маман А.Литвиненко, цех бастығының орынбасары А.Асаинов, жол жөндеушілері А.Мирзагитов және Т.Татыбаев ерекшеленді.

2019 жылы теміржол жабдықтарын жөндеу бойынша дирекцияның ұжымы локомотивтерді, вагондарды және жол машиналарын жөндеудің жоспарын табысты орындады.

ДРЖДО

ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМДЫ ЖӨНДЕУ ЖӨНІНДЕГІ СЛЕСАРЛЕР – олардың міндетіне жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету, оларды жөндеу және сынау, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін теміржол көліктерінің жылжымалы құрамын техникалық жарамды күйінде сақтау кіреді.

ЭЛЕКТР ГАЗДЫ ДӘНЕКЕРЛЕУШІЛЕР – қол және жартылай механикаландырылған пісіруді (балқыма қаптамасын) қолданумен әр түрлі қолданыстағы құрылымдарды жасау, қайта құру, монтаждау, жөндеу және салумен айналысады.

ЖОЛ МАШИНАЛАРЫНЫҢ МАШИНИСТЕРІ – көтергіш-көліктік, құрылыс, жол машиналарымен жабдықтарды техникалық пайдаланумен, темір жолдардың жылжымалы құрамын пайдаланумен, жөндеумен және техникалық қызмет көрсетумен айналысады.

ТАПШЫЛ МАМАНДЫҚТАРДЫҢ ТОПТАМАСЫ



SHYNAIYLYQTY

QURÝ

СОЗДАВАЯ

РЕАЛЬНОСТЬ

Аубакирова Асель – распределитель работ участка ДПС «Богатырская» ДРЖДО

ENERGIIA BIZDIŇ QOLYMYZDA

ЭНЕРГИЯ

В НАШИХ РУКАХ

Сулеев Нуржан – электрослесарь по обслуживанию и ремонту оборудования участка энергоснабжения №2 службы главного энергетика



ТРУД СВЫШЕ ТРЕХСОТ ПЯТИДЕСЯТИ ЧЕЛОВЕК, РАБОТАЮЩИХ В СЛУЖБЕ ГЛАВНОГО ЭНЕРГЕТИКА, ПЕРЕОЦЕНИТЬ СЛОЖНО - БЕЗ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА, ВОДОСНАБЖЕНИЯ И ТЕПЛА ПРОИЗВОДСТВО ОСТАНОВИТСЯ. ПОРЯДКА 80% УГЛЕДОБЫВАЮЩЕГО И ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ КОМПАНИИ РАБОТАЕТ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ, ПОДАВАЕМОГО ЭНЕРГЕТИКАМИ, А «БОГАТЫРСКОЕ» ЭНЕРГОХОЗЯЙСТВО НАСЧИТЫВАЕТ БОЛЕЕ 600 КИЛОМЕТРОВ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОКОЛО 30 КИЛОМЕТРОВ ТЕПЛОТРАСС.

Круглосуточно участок по наладке электрооборудования, участок электроснабжения Богатырского комплекса, участок электроснабжения Северного комплекса, участки энергоснабжения №1 и №2, участок тепловодоснабжения, участок по обслуживанию инженерных сетей, служба телекоммуникации выполняют колоссальную работу для обеспечения бесперебойной добычи угля в разрезах и для создания комфортных и безопасных условий на рабочих местах.

С момента своего создания служба главного энергетика успешно выполняет целый комплекс производственных задач: обеспечивает структурные единицы и объекты товарищества всеми видами энергоресурсов; осуществляет единую политику в вопросах технического обслуживания и ремонта энергетического оборудования; занимается эксплуатацией, своевременной наладкой электрооборудования горных машин, систем электро-, тепло-, водоснабжения, канализации, весодозирующих систем и железнодорожных весов, производственно-технологической связи, проведением технического обслуживания, периодических планово-предупредительных ремонтов, модернизацией и реконструкцией энергетического оборудования; обеспечивает

защиту экономических интересов товарищества на всех этапах заключения и исполнения хозяйственных договоров, курируемых службой главного энергетика; определяет критерии энергоэффективности к закупаемому оборудованию. На постоянной основе энергетики «Богатырь Комир» ежегодно проводят плановые и капитальные ремонты оборудования энергохозяйства компании. Большая работа в этом направлении выполнена в нынешнем году на участке электроснабжения - на передвижных трансформаторных подстанциях (ПТП 35/6кВ) №29, 13, 22, 18 и 28 Богатырского комплекса. Потребителями данных подстанций являются экскаваторы и железнодорожные станции, за счет подаваемого подстанциями электричества, освещаются рабочие площадки предприятия. В работе обновленных объектов энергоснабжения широко используется микропроцессорные блоки защиты и управления. Применяемое здесь оборудование российского производства соответствует самым высоким требованиям. Помимо этого, силами структурных подразделений службы главного энергетика, компания произвела текущий ремонт более чем 10 километров сетей - основных артерий, через которые угледобывающее предприятие обеспечивается электроэнергией.

Топ востребованных профессий

СГЭ

ЭЛЕКТРОСЛЕСАРЬ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ОБОРУДОВАНИЯ - занимается строительством линий электропередач, наладкой и обслуживанием электрооборудования.

СЛЕСАРЬ АВАРИЙНО - ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ – выполняет работы по ремонту и обслуживанию водо-канализационных сетей. Его рабочим местом являются разные участки инженерных сетей в зависимости от того, где именно необходимо устранить неисправность.

МАШИНИСТ КОНВЕЙЕРА - занимается подготовкой, дроблением и транспортировкой угля для котлов. Помимо этого он должен контролировать фракцию угля и следить за тем, чтобы в нем не было посторонних предметов: металла, древесины и другой породы.

«Богатырь Көмір» компаниясының Автобазасы 2001 жылы құрылды. Бұл құрылымның компания жұмыскерлерін және әр түрлі жүктерді: келіп түскен өтінімдерді уақтылы әрі шұғыл түрде орындаумен материалдармен қосалқы бөлшектерді тасымалдауды жүзеге асырып жүргеніне міне он сегіз жыл болды. Аймағымыздағы кәсіпорынның бәрі бірдей бүгінгі күні «Богатырь Көмір» ЖШС секілді орнықты техникалық әрі жөндеу базасына, білікті жүргізушілермен жөндеушілер құрамына ие жеке автобазасының барымен мақтана алмайды. Кәсіпорынның автокөліктік паркінде әр түрлі 240-тан аса бірлік техникасы бар. Ол пассажир автобустары «ПАЗ» және «КАВЗ»; жеңіл автокөліктер: «Шкода», «Нексия», «Волга», «УАЗ»; жүк самосвалдары «КАМАЗ», «КРАЗ», «Урал»; сонымен қатар арнайы техника: крандар, автомұнаралар, жарылғыш заттарды тасымалдау бойынша машиналар, жанармай құйғыштар.

Биылғы жылы құрылымның автопаркі байқарлықтай жаңарды. Мамандар өндірістік учаскелерге қызметкерлерді жеткізу үшін компанияның автокөлікті жаңартудың қабылданған бағдарламасы аясында сатып алған «ПАЗ-32053» маркалы отыз бес жаңа автобустарының бұрынғыларға қарағанда жақсырақ екенін ерекше атап өтті. Олардың артықшылығы: қатты қыстың өзінде бұл автобустардың жүргіншілеріне қосымша жылу радиаторларының, терезелердегі қосалқы шыныпакеттерінің, жылытылған едендерінің, қапталдығының және төбесінің арқасында жылы болады. Одан басқа жолаушылардың жайлылығы мен олардың қауіпсіздігі үшін

жаңа көлік жайлы орындықтармен және қауіпсіздік белдігімен жабдықталған. «Жаңадан келгендер» жүк техникалары арасында да пайда болды. Жанашыл дизельді қозғалтқышымен жабдықталған және жоғары деңгейдегі жайлылықпен және қауіпсіздігімен ерекшеленетін, жүк көтергіштігі 15 тонна «КАМАЗ-65115» бес автомашиналарын кәсіпорын ағымдағы жылдың қыркүйегінде сатып алды.

Жаздың соңында «КамаЗ-43118» базасындағы жүк көтергіштігі 25 тонна «Ивановец- АК-25» жаңа автокраны компанияның техникалық автопаркін толықтырды. Машина кәсіпорынның өндірістік нысандарында жүк тиеу-түсіру, құрылыс-монтаж және авариялық жұмыстар кезінде пайдаланылады.

Автобазада өзінің жеке екі жөндеу шеберханалары да бар. Бұл жерде моторшылар, көрікшілер, автомобильдерді жөндеу жөніндегі слесарь, аккумуляторшылар, электр газды дәнекерлеушілер және мыс шеберлері көлікті, оның қозғалтқыштарымен жүрістік бөліктерін ағымдағы және күрделі жөндеумен айналысады.

Күн сайын автобазаның үш цехы - АТЦ-1, АТЦ-2, АТЦ-3 – барлық құрылымдық бөлімшелердің өтінімдерін орындаумен орасан зор жұмыстар атқаруда. Ал бұндай өтінімдердің күніне жетпіске жуығы жиналады.

«Богатырь Көмір» автобазасының келешекке арналған жоспарларында - оқыту-курстық комбинатымен және жол полициясы басқармасымен бірлесе отырып, жүргізушілерді қайта оқыту тәжірибесін енгізу.

ТАПШЫЛ МАМАНДЫҚТАРДЫҢ ТОПТАМАСЫ

«Д» САНАТЫНДАҒЫ ЖҮРГІЗУШІ – ЖЖЕ ережесін қатаң сақтай отыра, автобусты тізгіндеу. Одан басқа оның міндеттеріне оған бекітілген автобустардың техникалық жарамдылық жағдайын тексеріп отыру, оның сақталуы үшін шаралар қолдану.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТАРДЫ ЖӨНДЕУ ЖӨНІНДЕП СЛЕСАРЬ (МОТОРШЫЛАР)

– әр түрлі іштен жанатын қозғалтқыштарға қызмет көрсететін тар бейінді техникалық маман. Моторшының міндетіне қозғалтқышты қосар алдында оны қарау, майлау және жөндеу кіреді. Моторшы қозғалтқыштың жұмыс үрдістерін және мүмкін болатын ақаулықтарды жоюдың тәсілдерін білуі қажет.

АККУМУЛЯТОРШЫ – аккумулятор батареяларына қызмет көрсету және оны жөндеу жөніндегі маман. Аккумуляторшының міндеті кез келген қиындықтағы аккумуляторларды жөндеу. Аккумуляторшының негізгі жұмысы әр түрлі заттармен және агрессивті ортамен тоғысқандықтан, одан химия, электртехника және технология саласында жоғары біліктілікпен көптеген қолданбалы білімдер талап етіледі.

АВТОБАЗА



ÓMIR QOZǴALYSTA

В ДВИЖЕНИИ ЖИЗНЬ

Сычев Станислав – инженер-технолог отдела главного механика автобазы

«BOGATYR KÓMIR» KOMANDASYNYŇ BATYRY ATAN • СТАНЬ ГЕРОЕМ КОМАНДЫ «БОГАТЫРЬ КОМИР»

DURYS TAŃDAÝ ÁSEM DIGI

ГРАЦИЯ

ПРАВИЛЬНОГО ВЫБОРА

Ещенко Анастасия –
специалист по закупкам коммерческой дирекции



КОММЕРЧЕСКАЯ ДИРЕКЦИЯ БЫЛА И ОСТАЕТСЯ ВАЖНЫМ ЗВЕНОМ В ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПРОЦЕССЕ, ОТ ЕЕ РАБОТЫ ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ УСПЕХ ЛЮБОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Топ востребованных профессий

СПЕЦИАЛИСТ СНАБЖЕНИЯ -

сотрудник, который занимается закупками товара или сырья, для планомерного и бесперебойного функционирования компании.

ТОВАРОВЕД – это специалист, который контролирует качество и количество товара, проводит проверку товарно-сопроводительных документов.

СПЕЦИАЛИСТ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ - сотрудник, в обязанности которого входит обработка и подготовка данных, дополненных расчетами и обоснованием, внесение корректировок в план, вызванных изменением ситуации.

СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА МОНИТОРИНГА РЫНКА - сотрудник, в обязанности которого входит изучение предложений на рынке товаров, работ и услуг, а также анализ изменения их стоимости, подготовка аналитических материалов, расчетов, заключений.

КОММЕРЧЕСКАЯ ДИРЕКЦИЯ

Основной задачей коммерческой дирекции является своевременное и бесперебойное обеспечение подразделений компании сырьем и материалами, комплектующими, горюче-смазочным материалами, горно-транспортным и иным оборудованием. Причем приобретение различного вида ресурсов, сырья и услуг должно быть соответствующего качества, в необходимом количестве, по выгодной цене и в нужное время. А это задача не из легких и требует четко выстроенной и отлаженной системы работы. В коммерческой дирекции «Богатырь Комир» она есть. Вся организационная структура подразделения подчинена обеспечению эффективной деятельности предприятия.

Центральное место в ней отводится планированию и организации закупок, которое держится «на трех китах»: отделе планирования, отделе организации закупок, отделе мониторинга и конъюнктуры рынка. Второе не менее значимое направление - материально-техническое снабжение, его ведут отделы: автотранспортного оборудования, основного технологического и железнодорожного оборудования, а также отдел материалов и ГСМ. Сектор сопровождения грузов и сектор реализации ресурсов курируют свои направления. Хранение и учет закупаемых ресурсов входит в обязанность системы складского хозяйства. Проведением маркетинговых исследований для определения оптимальной цены на закупаемые товарно-материальные ценности занимается отдел мониторинга и конъюнктуры рынка. Планированием закупок товаров, работ и услуг занимается отдел планирования. Для рационального

использования ресурсов им разрабатывается годовой и долгосрочный планы закупок. Подготовка и проведение закупок товаров, работ и услуг находится в ведении отдела организации закупок. Главной задачей отделов автотранспортного оборудования, основного технологического и железнодорожного оборудования, а также отдела материалов и ГСМ является обеспечение структурных подразделений материально-техническими ресурсами. Сопровождает доставку ТМЦ от поставщиков на склады центральной базы хранения, Богатырского филиала ЦБХ и непосредственно в структурные подразделения сектор сопровождения грузов коммерческой дирекции. Реализацией свободных активов компании: лома и отходов черных и цветных металлов, техники, оборудования, механизмов, высвобождаемых в процессе реконструкции и модернизации производства, занимается сектор реализации ресурсов.

Ключевым звеном в логистической схеме коммерческой дирекции является складское хозяйство.

На него возлагаются приемка продукции, размещение всех поступивших товаров на хранение, выдача и учет ТМЦ. Все поступающие на склад материалы проходят количественную и качественную приемку. Руководители, менеджеры и инженеры, ведущие специалисты и экономисты, кладовщики и товароведы, заведующие складами, мастера и рабочие - каждый из 154 сотрудников коммерческой дирекции ТОО «Богатырь Комир» ежедневно вносит свою лепту в стабильную и бесперебойную деятельность угольного предприятия.

ҚАУІПСІЗДІК – КЕЗ КЕЛГЕН БИЗНЕСІНІҢ ІРГЕТАСЫ ЕКЕНІ БЕЛГІЛІ. РЕСУРСТАРДЫ ҚОРҒАУ БОЙЫНША ДИРЕКЦИЯ – КОМПАНИЯНЫҢ АКТИВТЕРІН, ЖЕКЕ ҚҰРАМЫН ЖӘНЕ КОММЕРЦИЯЛЫҚ МҮДДЕЛЕРІН РҰҚСАТ ЕТІЛМЕГЕН ҚОЛ СҰҒУЛАРДАН ҚОРҒАУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ ЖАУАП БЕРЕТІН «БОГАТЫРЬ КӨМІР» ЖШС – НІҢ МАҢЫЗДЫ ҚҰРЫЛЫМДЫҚ БӨЛІМШЕЛЕРІНІҢ БІРІ. РЕСУРСТАРДЫ ҚОРҒАУ БОЙЫНША ДИРЕКЦИЯНЫҢ БАРЛЫҚ ҚЫЗМЕТІ ОСЫ МІНДЕТТЕРДІ ОРЫНДАУҒА БАҒЫНҒАН.

Ресурстарды қорғау бойынша дирекцияның жұмысындағы негізгі бағыттар компанияның ішкі және сыртқы қауіпсіздікті қамтамасыз ету болып табылады.

Бірінші бағыт алдын алушы ақпаратты алу үшін шаралар жиынтығын қабылдауды, компания ішінде келеңсіз жағдайлардың пайда болуына алғы шарттар жасау қатеріне жауап қатуды және пайда болған салдарды жоюды қажет етеді. Ресурстарды қорғау бойынша дирекцияның қызметкерлерінің әлеуметтік маңызы бар мәселелерді шешу бойынша комиссияның құрамына, компания басшылығының кәсіпорынның құрылымдық бөлімшелерінің еңбек ұжымымен есеп беру кездесулеріне қатысуы, жұмыскерлерді құқықтарымен заңды мүдделерін қамтамасыз етумен байланысты оларды аса толғандыратын мәселелер бойынша жеке қабылдаулардың тәжірибесі, қызметкерлердің жазбаша және өзге де жолданымдарын, оның ішінде тұрақты түрде қолданылатын сенім телефоны, байланыстың корпоративтік арналары – әлеуметтік желілердегі ресми аккаунттар, «Bogatyr.kz» корпоративтік басылым арқылы қабылдауы компания қызметкерлерінде сенімнің артуына, олармен сұхбаттасуды реттеуге, заңдылықпен тәртіпті нығайтуға, жағымсыз нәрселермен заңға қарсы факторларды жоюға септігін тигізеді. Ресурстарды қорғау бойынша дирекцияның жұмыстарындағы басқа бағыт компанияның сыртқы қауіпсіздігін қамтамасыз ету болып табылады. Ол сыртқы ортадан қауіптерді болдырмау үшін тұтас шаралар жүйесін әзірлеуді және іске асыруды қажет етеді. Серіктестіктің нысандарында бақылау-рұқсаттама, ішкі нысаналық тәртіптерін ұйымдастыру Серіктестік нысандарына құқыққа қарсы мақсаттарды (ұрлау, жою, дұға жасау, т.б) көздеп жүрген тұлғалардың құқыққа қарсы қол сұғуларынан қорғаудың жоғары деңгейін қамтамасыз етеді.

Компанияның сырттағы қылмыстық қол сұғулардан қоршайтын қолданыстағы құралы жолданым кезінде және кәсіпорынның коммерциялық құпиясын құрайтын мәліметтерді өндеуде қауіпсіздік талаптарын сақтау болып қала береді.

Ресурстарды қорғау бойынша дирекцияның негізгі бөлімшелерінің бірі бүгінгі күні экономикалық қауіпсіздік бөлімі болып табылады. Бұл бөлімнің міндеттеріне Серіктестіктің материалдық, материалдық емес және қаржы активтерін, сонымен қатар олардың коммерциялық мүдделерін қорғау, кәсіпорынға қылмыстық элементтердің және құқыққа қарсы ниеті бар жеке тұлғалардың кіруін болдырмау кіреді.

Жанашыл техникалық базаның және біліктілігі жоғары деңгейдегі мамандардың болуы ресурстарды қорғау бойынша дирекцияның алға қойған міндеттерді сапалы орындауын қамтамасыз етеді, компанияның тұрақты әрі табысты жұмысын кепіл етеді.

ТАПШЫЛ ТОПТАМАСЫ мамандықтардың

жетекші инженер маманының міндетіне кіретіндер:
қауіпсіздікті қамтамасыз етудің техникалық құралын (бейнебақылау, күзет сигнал изациясы, қол жеткізуді бақылау және басқару жүйесі) қолдануын дайындау, іске асыру және қамтамасыз ету, GPS-мониторинг жүйесін техникалық қолдау және оған қызмет көрсету, GPS жабдығын монтаждау және қайта құрастыру

ДЗР



MҮДДЕЛЕРДИ QORǴAYDA НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ

Майкыбаев Кадырбек –
сотрудник дирекции по защите ресурсов

BASYMDYLYQTAĞY QAÝIPSIZDIK

БЕЗОПАСНОСТЬ В ПРИОРИТЕТЕ

Муфтахутдинов Артем – ведущий инженер службы безопасности и охраны труда управления по ГЗ и ОТ

ЖАҚСЫ ТЕХНИКАМЕН ЖАБДЫҚТАРДЫҢ, БІЛІКТІ ҚҰРАМНЫҢ БОЛУЫНЫҢ ӨЗИ, БҮГІНДЕ ӨНДІРІСТІҢ ЖОҒАРЫ ТИІМДІЛІГІНЕ КЕПІЛДІК БЕРЕДІ. БІРІНШІ ЖОСПАРДА ӨНДІРІСТІК ҮРДІСТІ ҰЙЫМДАСТЫРУ ЖӘНЕ БАСҚАРУДЫҢ ІСКЕРЛІКПЕН ӘРІ ДҰРЫС ҚҰРЫЛҒАН ЖҮЙЕСІ ТҰРАДЫ. ОСЫ КЕЗДЕ, БІРЕУ БАР ЖӘНЕ БҰРЫННАН ТЕКСЕРІЛГЕН ӨНДІРІСТІК ЖҮЙЕНІ ҚАРУЛАНДЫРСА, АЛ ЕКІНШІ БІРЕУ ӘРІ ҚАРАЙ ҚАДАМ БАСЫП, ОНЫҢ НЕГІЗІНДЕ НАҚТЫ ӨНДІРІСКЕ АСА ЖЕТІЛДІРІЛГЕН ӘРІ БЕЙІМДЕЛГЕН ӨЗ ЖҮЙЕСІН ӘЗІРЛЕЙДІ.

«Богатырь Көмір» ЖШС екінші жолды таңдады. Бұл ретте компанияда жүйе шынымен жұмыс жасау үшін, үрдіске міндетті түрде кәсіпорын жұмыскерлерінің үздіксіз жақсартуын тарту керек екенін нақты түсінді. Бірінші кезеңде бизнес –үрдістерді оңтайландыру үшін компанияда LSS бағдарламасын енгізуге кірісті. Бұл жүйенің басты артықшылығы, оның тиімділігі жетекші әлемдік компанияларда, өндірістің әр түрлі салаларында дәлелденгені болып табылады. LSS бағдарламасын меңгерудің бастапқы кезеңінде «Богатырь Көмір» компаниясына халықаралық «BMGI» компаниясының сарапшылары әдістемелік және кеңес беру көмегін көрсетті, олардың арқасында LSS бағдарламасын енгізудің тәртіптемесі әзірленді. Үздіксіз жақсарту бағдарламасы бойынша оқытудың барлық кезең бойы «Богатырь Көмір» Серіктестігінің 75 қызметкері жасыл және қара белдік деңгейіндегі менеджерлері атанды, 52-сі сары белдік деңгейіне жетсе, 6 қызметкер қара белдік шеберлері деңгейін қорғап шықты.

LSS бағдарламасын дамытумен қатар компанияда Русалдың бизнес-жүйесінің (РБС) жаңа жетістіктері енгізіле бастады. Бұл, ұдайы жақсартудың бар тәжірибесін тікелей жұмыс орындарына ауыстыру үшін жасалды. РБС жүйесін енгізудің негізгі құралдары – стандартталған жұмыс, 5S жүйесі, А3 жобасы, кәйзен-ұсыныстары болды. Бірлескен «РУСАЛ» компаниясының мамандарымен бірлескен жұмыс арқасында стандартталған жұмыс әдістемесін «Богатырь Көмір» компаниясының 360 қызметкері табысты меңгерді.

Жалпы, осы немесе басқа бағдарламаны енгізу өндірістік және өндірістік емес сипаттағы көптеген мәселелерді шешуге мүмкіндік туғызды. Мысалы, экскаваторлардың өнімділігін елеулі түрде өсіру және бухгалтерлік есеп берулерді дайындауға уақытты қысқарту. 2014 жылы компанияда «Bogatyr Production Sistem» (BPS) атауын алған жеке өндірістік жүйені әзірлеуге нық кірісті. Бұл жұмысқа LSS бағдарламасы бойынша оқытудан өткен, кәсіпорын

қызметкерлері ішінен Қара белдік Шеберлері тартылды, ал бұл сыртқы кеңес берушілердің көмегінсіз тыңдыруға мүмкіндік берді. Өз жеке күшімен әзірленген BPS жүйесі LSS және РБС құралдарын енгізу үрдісі кезінде алған барлық дұрыс тәжірибені сіңіріп алуға танылды. Жаңа жүйенің базалық элементтері атанғандар: еңбек қауіпсіздігі және оны қорғау, сапа және технологиялар, құрамды тарту және COST/өзіндік құны. Ал негізгі құралдары – үздіксіз жақсарту жобалары (НУ жобалары) - LSS, А3 және кәйзен-ұсыныстар, сонымен қатар 5S жүйесі және стандартталған жұмыс. Солай, компания тиімділікті арттырудың шашыраңқы құралдарынан тұрақты жақсартудың тәжірибеде өңделген әрі тұтас жүйесіне келді. Компания үшін перспективалық бағыттарды енгізу бойынша ақылдылар орталығы болып бұрын жекеше қолданыста болған екі бөлімшелерді - Lean Six Sigma жобасының тобын және өндірістік жүйені дамыту бойынша бөлімді біріктірген, 2013 жылы құрылған өндірістік жүйені дамыту бойынша дирекция атанды. Біршама қысқа уақыт мерзімінде BPS өндірістік жүйені өрістету кезеңі табысты өтті, одан кейін компания оның әрі қарай дамуына жинақталды. Ол үшін өндірістік жүйені дамыту бойынша дирекцияның LSS жобасының тобымен өндірістік жүйені дамыту бойынша бөлім базасында BPS стратегиялық даму тобы және BPS ілесіп жүру тобы құрылды. Сәл кейінірек, олар BPS даму тобы және бизнес-үрдістерді трансформациялау тобы болып қайта құрылды. Ұзақмерзімді келешекке есептелген ауқымды міндеттердің пайда болуы дирекция құрамында жаңа бөлімшені –Жобалық офисті құру қажеттілігін тудырды.

Солай, бірте-бірте, өндірісті басқару саласында инновацияны біртіндеп енгізумен, өндірістік жүйені дамыту бойынша Дирекцияның кәсіби мамандарының шағын ұжымы компанияның бәсекеге қабілеттілігін арттыруға мүмкіндік туғызады.



ТАПШЫЛ
МАМАНДЫҚТАРДЫҢ
ТОПТАМАСЫ

BPS ТОБЫНЫҢ МЕНЕДЖЕРІ –
өндірістік алаңдарда/жұмыс орындарында өндірістік
жүйе құралдарын енгізуді және дамытуды жүзеге асырады.

Крендель
кофейня
кондитерская

*Ваше застолье
под ключ*

Каждому сотруднику ТОО «Богатырь Комир»,
при предъявлении рабочего пропуска,
накопительная дисконтная карта в подарок

Машхур Жусупа, 52 Б, ТРЦ «City Mall» 26 44 44 / 26 44 45 / 8 777 933 9128 / 8 705 540 7070 @krendelcity

klinikalyq-dyagnostikalyq zertханalar
OLYMP
клинико-диагностические лаборатории

1.12.2019-
31.12.2019

☎ **59-79-69**

🌐 **www.kdl.kz**

📱 **kdlolymp**

ПРОФИЛЬДИ ТАПСЫР • СДАЙ ПРОФИЛЬ

«Богатырь Көмір» ЖШС Қызметкерлері үшін алғашқы қан алу тегін.
Арнайы сіздер үшін біз сағ. 7:00-ден ЕК жұмыс істейміз.
Мекен жайымыз: Б. Момышулы көшесі, 68 ұй.

Для сотрудников ТОО «Богатырь Комир» первый забор крови бесплатно.
Специально для вас мы работаем с 7:00 часов.
Только в ПК по ул. Б. Момышулы, 68.

**ҚАЛҚАНША БЕЗ
ПРОФИЛИ
ПРОФИЛЬ
ЩИТОВИДНАЯ
ЖЕЛЕЗА**

5.400 ₸ 9.200 ₸
СТАНДАРТТЫ **4 060 ₸** ТОЛЫҚ **7 020 ₸**
СТАНДАРТНЫЙ

**СКИДКИ ВПЕРВЫЕ ПОДКЛУЧИВШИМСЯ СОТРУДНИКАМ ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР»
ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА НА ОХРАНУ**



- ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ ОХРАНА ОБЪЕКТОВ
- СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ, ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
- СИСТЕМЫ ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
- СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ
- СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДОСТУПОМ
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ
- ФИЗИЧЕСКАЯ ВООРУЖЕННАЯ ОХРАНА

Ул. Матросова, 10А, тел/факс: 75-52-18, тел.: 27-87-65, 27-87-70, 75-48-70. WhatsApp: +7 (702) 807-25-88
e-mail: barrier@mail.ru, barrier.s.s@yandex.ru

Вы – сотрудник ТОО «Богатырь Комир»?
Предъявите свой рабочий пропуск и получите

СКИДКУ

Подробная информация у продавцов-консультантов



**БОГАТЫРЬ
КОМИР**



ТРЕБУЮТСЯ ВОДИТЕЛИ

КАТЕГОРИИ «D» имеющие опыт работы на пассажирских автобусах

- Достойная и стабильная заработная плата
- Социальный пакет

(льготы и гарантии, в соответствии с коллективным договором ТОО «Богатырь Комир», предоставление льготных путевок в санатории и профилактории)

Резюме принимаются по адресу: ул. Б.Момышулы, 23
Телефон для справок: 22-31-84



**TEZ
tour**
www.tez-tour.com



**СКИДКИ сотрудникам ТОО «Богатырь Комир»,
при предъявлении рабочего пропуска**

УПОЛНОМОЧЕННОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО «ГРАНД-ТУР»

- Индивидуальные и групповые туры в любую точку мира
- Визовая поддержка
- Продажа авиабилетов по всем направлениям
- Медицинское страхование
- 14 лет опыта
- Множество наград, в частности «The best seller 2019», «Топ лучших агентств Tez Tour 2018/2019»

г. Экибастуз, ул. Беркимбаева, 95/1 оф.3
Тел./факс: 8(7187) 37 15 44, 37 43 33, 8 701 781 82 97,
8701 321 60 53
grandtourkz@mail.ru
grandtourkz.com
www.tez-tour.com
ekibastuz.tez-tour.com

Свидетельство о регистрации в Едином реестре туроператоров РК №S120205



**БОГАТЫРЬ
пекарня**

ТЕПЕРЬ ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ
ВЫПЕЧКУ, ПОЛУФАБРИКАТЫ (тесто, пельмени, котлеты и мн. др.),
А ТАКЖЕ ВАРЕННЫЕ ОВОЩИ (картофель, свекла, морковь)

Ждем ваши заявки в буфетах подразделений!

