

4
ОПЫТ,
ИНТУИЦИЯ, УДАЧА
«Лучший по профессии»
БПТУ



6
ЛУЧШИЕ
НА ТРАССЕ
«Лучший по профессии»
УТТ



8
С ЖЕЛЕЗНОЙ
ХВАТКОЙ
«Лучший по профессии»
Разрез «Богатырь»



BOGATYR.kz

№07 (0007)
сентябрь 2019 г.

корпоративное издание



Еңбек күнімен! С Днём труда!



ҚҰРМЕТТІ ӘРІПТЕСТЕР!

Қыркүйектің соңғы жексенбісі Қазақстанда Республика Президентінің 2013 жылғы қарашадағы Жарлығымен белгіленген еңбек Күні жұмыс мамандығына құрмет көрсету дәстүрін жаңарту және еңбек маңыздылығын ерте жастан түсіну мақсатында атап өтіледі. Кеншілер мамандығы ең құрметтілердің бірі болды және қала бермек. Сіздердің еңбектеріңіз – Қазақстанның экономикалық әл-ауқатының негізі. Дәл сіздермен «Богатырьдің» еңбек даңқы арта түсуде, тау-кен істерінің үздік дәстүрлері қолдау табуда, отбасыларда жұмысшылар әулеті дәстүрі жаңаруда, өндірісіміз нығайып жетілу үстінде. Екібастұз көмірі тек Қазақстанда ғана емес, оның шегінде де белгілі. Бірақ оны табиғаттан алу қандай қиын екенін тек сіздер білесіздер. Ерліктеріңіз, шеберліктеріңіз, тәжірибемен табандылықтарыңыз үшін сіздерге рахмет айтамын! Шын ниеттен айтылған құттықтауымды қабыл алыңыздар! Сәттілік әрқашан серіктеріңіз болсын! Сіздерге зор денсаулық, бақыт, жақсылық және отбасыларыңыздың амандығын тілеймін!

Құрметпен,
«Богатырь Көмір» ЖШС
Техникалық директоры
Г.Е.ИРБЕКБАЕВ

ГЛАВНАЯ ТЕМА

*Эти руки, они не боятся труда...
Ни мазута, ни грязи, ни угольной пыли.
И поддержкою верною будут всегда
Эти руки, что сказку построят из были...*

*И они, о покое порой позабыв,
Через трудности труд восславляют навеки...
Он величествен, горд и прекрасно-красив,
Благородством наполненный – труд человека!*



В компании «Богатырь Комир» трудятся много талантливых людей. Когда они собираются вместе и решают воплотить в жизнь что-то интересное, у них это получается на «ура». Этот клип, созданный силами работников предприятия, стал дебютным. Говорят, что новичкам везет. И наше творение этому - прямое доказательство. Приятного всем просмотра!

СЛЕДУЯ СОВЕТУ ОТЦА

НАШИ ЛЮДИ

СВОЕЙ НЫНЕШНЕЙ ПРОФЕССИЕЙ (СТАРШИЙ) МАШИНИСТ ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ЕРЛАН СЕРИКОВИЧ БАЙГОУОВ, ПО СОБСТВЕННОМУ ПРИЗНАНИЮ, ОБЯЗАН ВО МНОГОМ ОТЦУ, ВЕДЬ ИМЕННО БЛАГОДАРЯ ЕГО НАСТАВЛЕНИЯМ ОН НАШЕЛ ДЕЛО, КОТОРОЕ ЛЮБИТ И КОТОРОМУ ОТДАЛ БОЛЕЕ ДВАДЦАТИ ЛЕТ.

- Вообще я мечтал стать как он - водителем, и даже окончил по этой специальности СПТУ. Но отец, знавший труд водителей не понаслышке и имевший большой водительский стаж, от этой затеи меня отговорил и посоветовал идти работать на железную дорогу. Авторитет отца для меня был непререкаем, поэтому я так и поступил,- рассказывает Ерлан Серикович. - Начинал учеником на разрезе «Майкубеньский», поработал слесарем подвижного состава. Через год сдал экзамены на помощника машиниста тепловоза. А когда на разрез поступили тяговые агрегаты «ПЭ2М», пошел на курсы помощника машинистов «ПЭ2М». Набрался немного опыта, спустя время в Северном ПТУ объявили прием на вакантные места, перешел туда. В ДПС-1 меня определили в смену Рамазана Агзамовича Нурашева. Многому из того, что я сейчас знаю и

умею, меня научил именно он, за что ему особая благодарность. Здесь я стал машинистом «ПЭ2М», еще через какое-то время меня назначили старшим. Кем я работаю и сейчас. В смене Ерлана Сериковича - 15 локомотивов и ровно столько же бригад. Каждая смена – это люди со своим характером и подходами в работе. С каждым из них нужно правильно выстроить отношения. Ерлану Сериковичу это удалось, а значит, не зря в него когда-то поверили наставники и руководители, выдвигая на занимаемую должность. - На мне лежит ответственность за здоровую атмосферу в коллективе, за техническое состояние машин, их постоянную готовность выйти на маршрут,- говорит Ерлан Серикович о своей каждодневной работе. – И здесь без поддержки старших товарищей и наставников я бы никак не справился. Всегда готовы мне

помочь и подсказать ветераны производства: Леонид Леонидович Крысанов, Юрий Викторович Иркин. Их бесценный опыт помогает мне при принятии ответственных решений. В нашей работе нужно уметь разговаривать с людьми, вместе с ними находить выход из проблемной ситуации. Все двадцать с лишним лет работы на угольном разрезе я придерживаюсь этого правила сам и учу этому молодую смену. Хотели бы, я чтобы мой сын пошел по моим стопам? Да. А почему бы и нет. Наша профессия относится к числу тех немногих, которые востребованы во все времена. Поэтому, если он решит в будущем стать машинистом локомотива, я его обязательно поддержу.

Канат АЛДАБАЕВ
Фото Геннадия ДРОБЦА.





ТАУ - КЕН - КӨЛІКТІК ЖАБДЫҚТАРДЫ ЖӨНДЕУ ЗАУЫТЫ. ЭКСКАВАТОРЛЫ- ЖӨНДЕУ ЦЕХЫ. СИРЕК КЕЗДЕСЕТІН МАМАНДЫҚ ИЕСІ, МЕХАНИКАНЫ ҚҰРАСТЫРУШЫ СЛЕСАРІ ЖАНАТ ЖҰМАБЕКОВ ОСЫ ЦЕХТА 26 ЖЫЛДАН АСА ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ. АТАЛҒАН МАМАНДЫҚ БОЙЫНША «БОГАТЫРЬ КӨМІР» КОМПАНИЯСЫНДА 4-5 АДАМ ҒАНА ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ.

СИРЕК МАМАНДЫҚ ИЕСІ

Жанат Момынұлының жұмысы жөндеуге тұрған барлық типтегі экскаваторларды бұзып, саймандарына ота жасаудан тұрады. Бар білгенімен, жинаған тәжірибелерімен жастармен бөлісуге әрқашан дайын тұрады. Техника саймандары қалай жиналатынын, қай жерде тұратынын түсіндіру, техникалық саймандар атауларымен таныстыру. Бір орында 30 жылға жуық жұмыс істеп келе жатқан Жанат ағаның қарапайым адам екенін басшылық лауазымға мастер болуды ұсынғанда, одан бас тартқаннан байқадық. Жұмысының өзіне ұнайтынын жасырмады. Еңбек адамдарымен сұхбат барысында адамдармен жұмыс істеу кезінде, олардың тілін таба білу маңызды сөздерін жиі еститінмін. Ал біздің кейіпкеріміздің ойы басқаша.

- Мен үшін адамдардың тілін тапқаннан гөрі, техниканың тілін табу оңайырақ. Қойшының баласында қандай арман болушы еді. Туып-өскен жерім Мәшһүр Жүсіп елді мекенінде тракторшы болып

жұмыс істедім. Ауылда трактордың ғана саймандарын көріп өскен мен үшін, экскаватордың саймандарын танып білу қызық болды. Тәлімгерлерім Григорий Череднюк, Александр Ведлер, Рашид Шарипов, саймандардың қыр-сырын, құпиясын аша білу секілді көп нәрсені үйретті. Әсіресе, қауіпсіздік техникасынан абайлап, байқап жүруге көп ақыл-кеңес берді. Мамандар бізде жақсы болды. Бас технолог болып қызмет істеген Владимир Щергинді ерекше атап өткенді жөн көрдім. Экскаваторда қандай сайман қайда салып, тұру керек екенін жақсы түсіндіре білді. Цехта көп жыл бойы бірге жұмыс істеген әріптестерім бүгінгі таңда зейнеткерлікте отыр. Қазір басым көпшілігі жастар.

Кенже інім Рамазан ТКЖЖ зауытының экскаватор-жөндеу цехында тау-кен-көліктік жабдықтарды жөндеу жөніндегі слесарі ретінде 15 жыл, ал ұлым Біржан «Богатырь» кенішіндегі шығару жұмыстары учаскесінде экскаватор

машинисті ретінде 13 жылға жуық жұмыс істейді.

Жас кезімізде ТКЖЖ зауытының спорт залында зауыт құрамасында волейбол, баскетбол ойынына қатысатынымын. Жас келген соң, қойдық.

Өмір деген қызық қой. Қуанышымен бірге қиындығын береді. Ең бастысы, мойымау керек. Әкем Момынның тірі кезінде үйретіп кеткен өсиеті: - «Ешкімнің ала жібін аттама. Үлкенді сыйлай біл. Үлкендерді сыйлай білсең, жұмысын да алға басады. Ал - «Бастықтарды тыңда. Адал еңбек ет!» - деп, үлкен әкем Жұмабек айтқан.

«Шахтер Даңқы» тәсбелгісінің толық иегері атандым. Бірнеше Құрмет Грамоталарымен марапатталдым. Компания басшылығына еңбек адамына құрмет көрсетіп, еңбегімді бағалағандары үшін ризашылығымды білдіремін.

М.ЕРБОТИНА
Фотосурет Г. ДРОБЕЦ.

ОПЫТ, ИНТУИЦИЯ, УДАЧА



В КАНУН ГЛАВНОГО ГОРНЯЦКОГО ПРАЗДНИКА - ДНЯ ШАХТЕРА В КОМПАНИИ ПРОШЛИ КОНКУРСЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА. ОТКРЫЛИ ЧЕРЕДУ КОНКУРСОВ ПО ТРАДИЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ – МАШИНИСТЫ ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ «ОПЭ-1», ТЕПЛОВЗОВ «ТЭМ-2М» И ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ ПЭ2М (У).



Басаргин Денис

Курлеутов Нурлан

Усевич Вадим

Альжанов Аслан

Рябов Кирилл

На первом этапе всем участникам предложено было ответить на 50 тестовых вопросов. И здесь все зависело не только от правильности ответов, но и от того, как быстро будет выполнено задание. Тройку лидеров промежуточного тура среди машинистов ОПЭ-1 в возрасте до 29 лет составили: Артем Сушков, Кирилл Рябов, Евгений Репников. Среди машинистов ОПЭ-1 старше 29 лет: Асылхан Кушербаев, Вадим Усевич, Кажибек Кайдаров. В конкурсе машинистов тепловозов: Виктор Топлер, Нурлан Курлеутов, Денис

Соколов. Чтобы закрепить достигнутый в первом туре успех, участникам нужно было идеально выполнить задание практического этапа, что удалось далеко не всем. Ювелирно исполненный подъезд к планке позволил машинисту тепловоза Нурлану Курлеутову обойти лидера своей группы и занять первое место. Соответственно на втором месте оказался Виктор Топлер, третье место досталось Денису Соколову. Среди машинистов ОПЭ-1 старше 29 лет улучшить свой результат смог лишь Вадим Усевич, поднявшийся со второй

строчки на первую и оказавшийся единственным из числа лидеров первого тура, кому удалось удержаться в тройке лучших. Подъезд «на ноль» позволил стать вторым Владиславу Кузнецову, совсем немного уступил ему Денис Ольхов, занявший в итоге третье место. Среди машинистов ОПЭ-1 в возрасте до 29 лет шаг вверх со второй ступеньки на первую по примеру старших, сделал Кирилл Рябов, второе место завоевал Ербол Мукаев, третье место сохранил за собой Евгений Репников.





Топлер Виктор

Кузнецов Владислав

Галиев Руслан

Мукаев Ербол

Воробьев Александр



Ольхов Денис

Соколов Денис

Жакенов Асхат

Батагов Борис

Репников Евгений

Среди машинистов тягового агрегата ПЭ2М (У) в возрастной категории до 29 лет лучше всех с задачей справился Аслан Альжанов, набравший рекордные для конкурсного дня 74 балла. Совсем немного не хватило, чтобы повторить прошлогодний успех, Александру Воробьеву, занявшему в итоге второе место, замкнул призовую тройку Асхат Жакенов. В категории старше 29 лет удачно выступил дебютант конкурса Денис Басаргин, вторым стал Руслан Галиев, третье место занял Борис Батагов. Во всех номинациях победители

конкурса были награждены кубками, грамотами, денежными призами и ценными подарками. Кроме того, каждый из них за победу в конкурсе будет получать в течение всего следующего года надбавку к заработной плате в размере 12 000 тенге (в знак того, что конкурс проходил в 12 раз). Поощрили грамотами, денежными призами и подарками и остальных призеров. Утешительные призы получили также все участники конкурса.

Канат АЛДАБАЕВ
Фото Геннадия ДРОБЦА.



ЛУЧШИЕ НА ТРАССЕ



ВСЛЕД ЗА КОЛЛЕГАМИ ИЗ БПТУ ЗНАНИЕМ СЕКРЕТОВ ПРОФЕССИИ И ИСКУССТВОМ ВОЖДЕНИЯ БЛЕСНУЛИ АСЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА - ВОДИТЕЛИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ САМОСВАЛОВ «БЕЛАЗ-75131» И «CAT 785 С», А ТАКЖЕ МАШИНИСТЫ БУЛЬДОЗЕРА «CAT - D 9 R (D 10T) И АВТОГРЕЙДЕРА «CAT - 16 H (M)».



Ускембаев Жумабай



Есжанов Нурлан



Амиров Нурбек



Лещенко Андрей

С начала все участники конкурса ответили на тестовые вопросы, связанные с техникой безопасности и техническим обслуживанием машин, после чего постарались идеально выполнить практическое задание. Для водителей карьерных самосвалов это было движение по трассе с объездом, установленных на всем ее протяжении бочек и имитация процесса разгрузки с подъемом кузова автомашины, в конце

задания необходимо было правильно припарковать самосвал в заданном квадрате. За тем, как четко и без помарок выполняли задание конкурсанты, внимательно следило авторитетное жюри. Значение имело все: и вовремя поданный звуковой сигнал в начале и в конце движения, и включенный во время маневра поворотник. И даже то, насколько близко сумел участник припарковать самосвал к символическому ограждению.

Машинистам автогрейдера также необходимо было пройти специально подготовленную трассу, в конце которой сбить навесным агрегатом – отвалом расставленные на дистанции конусы. Особенно непросто пришлось бульдозеристам, которым требовалось прокатить на несколько метров лопатой находящуюся вне поля зрения бочку, при этом не смяв ее многотонной массой машины. Продолав это, они должны были приподнять и зафиксировать лопату





Мальцев Виктор



Кравченко Евгений



Капезов Айдар



Аброскин Юрий



Шарапов Сергей



Альжанов Болат



Шайзадинов Нургали



Муканов Жанат

как можно ниже над следующей бочкой. Как признавались позже сами участники - задание рассчитанное больше на интуицию. К счастью, некоторых она в этот день не подвела. Любое соревнование в конце имеет победителей, не стал исключением и богатырский конкурс мастерства. Первое место среди водителей «БелАЗов» завоевал Нурбек Амиров, повторил результат прошлого года серебряный призер Евгений

Кравченко, «бронза» у Нургали Шайзадинова. Среди водителей «CAT 785 С» превзошел свое прошлогоднее достижение победитель конкурса Жумабай Ускембаев. Результаты прошлого конкурса подтвердили Айдар Капезов и Болат Альжанов, занявшие соответственно второе и третье места. Среди машинистов бульдозера «CAT - D 9 R (D 10T) на первом месте серебряный призер прошлого года Андрей Лещенко, на втором - Юрий

Аброскин, на третьем - Жанат Муканов. Среди машинистов автогрейдера «CAT - 16 Н (М)» первое место занял Нурлан Есжанов, второе место - Виктор Мальцев, третье - Сергей Шарапов. Все победители и призеры были награждены грамотами и ценными подарками, поощрили организаторы и других участников конкурса.

Канат АЛДАБАЕВ
Фото Геннадия ДРОБЦА.



С ЖЕЛЕЗНОЙ ХВАТКОЙ



НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ КОНКУРСОВ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ» ПАРНИ С ЖЕЛЕЗНОЙ ХВАТКОЙ - МАШИНИСТЫ ЭКСКАВАТОРОВ - В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ ДНЕЙ БОРОЛИСЬ ЗА ГЛАВНЫЙ ПРИЗ ЕЖЕГОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ПРОФМАСТЕРСТВУ. ДЛЯ ПРИДАНИЯ УВЕРЕННОСТИ ОРГАНИЗАТОРЫ В НАЧАЛЕ КАЖДОГО КОНКУРСНОГО ДНЯ ВРУЧАЛИ ИМ НЕБОЛЬШИЕ ПООЩРИТЕЛЬНЫЕ ПОДАРКИ. ОТ ЛИЦА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА НИКОЛАЯ КОРСАКОВА КОНКУРСАНТОВ С ПРИБЛИЖАЮЩИМСЯ ДНЕМ ШАХТЕРА ПОЗДРАВИЛ ДИРЕКТОР ПО ПЕРСОНАЛУ И СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ АЗАТ МАКЕНОВ.



Сартаков Вячеслав



Акишев Талгат



Бекмуханбетов Асылбек



Игнатов Игорь



Редкозуб Олег

Бригады-участницы прошли тестовые задания. Машинисты роторов состязались на скорость в мастерстве и качестве погрузки угля и демонстрировали оперативность в устранении технических неполадок. Машинисты ковшовых и шагающих экскаваторов встретили долгожданный конкурс, сыграв в «экскаваторный баскетбол» и забивая гвозди железной «пятой». Помимо этого в нынешнем году организаторы предложили им новое состязание. Конкурсанты отправились «по воду с ковшом», стараясь не

расплескать воду из ведра, подвешенного за зубчатую часть экскаватора, донеся его до рамки-цели.

По результатам зрелищных шахтерских баталей лучшими в своей профессии стали: старший машинист роторного экскаватора Асылбек Бекмуханбетов, машинист погрузки Талгат Акишев, машинист-электрик Игорь Игнатов.

Почетное звание среди машинистов экскаваторов ЭКГ завоевал Олег Редкозуб, среди машинистов шагающих - Владислав Сартаков.





Овсянников Сергей



Ткалич Игорь



Крылов Денис



Дюсембеков Жастлек



Ившин Максим



Яцкевич Илья



Биленко Виталий



Лось Павел



Репин Александр



Зотов Александр

Жастлек Дюсембеков, Игорь Ткалич, Илья Яцкевич, Сергей Овсянников, Виталий Биленко, Денис Крылов, Александр Зотов, Александр Репин, Максим Ившин и Павел Лось стали обладателями «серебряных» и «бронзовых» медалей. Победителей и призеров наградили 21 августа на праздничном концерте, прошедшем на разрезе «Богатырь» в честь Дня шахтера.

Марина ПОНКРАТОВА. Фото Геннадия ДРОБЦА.





**ОСВОЕНИЮ ЗКИБАСТУЗСКОГО
УГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ**



Горняки и ветераны
угледобывающего
производства отметили
65-летие с начала
освоения Экибастузского
каменноугольного
месторождения.

Яркие, фееричные,
незабываемые торжества по
случаю юбилея прошли в
структурных подразделениях
компании, в музыкальной
школе им.Глинки и
на стадионе спортивно-
оздоровительного
комплекса.



МЕЧТА СБЫВАЕТСЯ



МЕЧТА ПОЧТИ ДВУХСОТ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР» ОБМЕНИТЬ ЛОТЕРЕЙНЫЙ БИЛЕТИК НА ЗАВЕТНЫЙ ПРИЗ СБЫЛАСЬ 24 АВГУСТА НА СТАДИОНЕ СОКА НА OPEN-AIR «WHITE PARTY», ПОСВЯЩЕННОЙ ДНЮ ШАХТЕРА.

Многочисленные призы, среди которых путевки в Турцию, ОАЭ и «Боровое» денежные сертификаты и бытовая техника от 31 спонсора мероприятия, нашли своих обладателей. Как и три автомобиля «Лада Гранта» производства «Азия Авто», любезно предоставленных компаниями «Vorusan Makina», «Промсервис Отан»

и «Астанабелазсервис К». Счастливицами, которые до последнего пребывали в состоянии душевной левитации, не веря глазам своим, стали заведующая складом ЦБХ коммерческой дирекции Гаухар Реджепова, машинист путевых машин ДПС-2 ДРЖДО Каирбек Шокабаев и его коллега по участку слесарь

подвижного состава Алибек Салимов. Придя в себя от приятного шока, они уехали со Дня шахтера на своих колесах. Все трое раньше принимали участие в розыгрышах, но ничего не выигрывали. На сей раз удача поиграла им клаксоном!

Марина ПОНКРАТОВА
Фото Геннадия ДРОБЦА.



1500

лотерейных
билетов



31

спонсор



192

приза



3

автомобилей



23

денежных
сертификатов



3

туристические
путевки



бытовая
техника

АСТАНА БЕЛАЭЗСЕРВИС К



TOO «ЛогоТрансЭнерго»

TOO «КазПромТехСнаб-Астана»



TOO «ТКТ»



TOO «ТФК МИК»



«ГРАНД-ТУР»

TOO «Гаярдо-Авто»

ООО «РЕСУРСЭНЕРГОУГОЛЬ»

TOO «Автотехдизель»

TOO «Паритет ПТФ»



TOO «ФЭРРУМ»

TOO «ПК Маш Энерго»

TOO «Мах-тэл»



ПОНИМАТЬ – ҚЫЗЫҚТЫ!

Какой жөн изучать қазақ тілін? - спросите Вы. Во-первых, бұл - құрмет к другой национальности и мәдениетке. Во-вторых, учиться понимать это - қызықты, и иногда может оказаться жизненно необходимым. Представьте жағдайды. Ваш автомобиль забуксовал недалеко от ауылдан, и вам нужна көмек. Тіл білмесеңіз Сізді попросту могут не понять и не смогут помочь. Или Ваш участковый дәрігер, приехавший из глубинки, орыс тілін түсінбейді, и Вы не сможете объяснить ему, что у Вас болит басыңыз, тамағыңыз қызарып и жоғары температура, а ол, не сможет рассказать Вам, қандай дәріні в какой дәріханадан купить. Без этих знаний не сможете помочь и Вы...Например, с изучением мемлекеттік языка, своему балаңа мектепте, колледжде или институтта. А еще Вы не узнаете, что в қазақском языке есть такие слова, как: төтенше жағдай, тінтуір, нұрбелгі (меңзер), фотоүлдір, мүкәммал, қанатша, лек, ашықхат, пәрмен, тапсырма-құжат, телнұсқа, бейне, бүлендеуіш, тегір, нысан, тұспал, ұнқағаз и многие другие. Представьте, их перевели, и олар существуют!

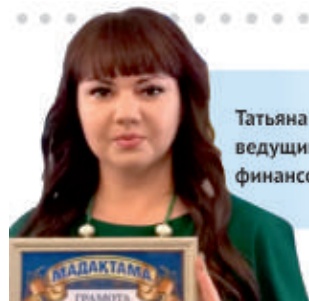
ДЕНЬ ЯЗЫКОВ НАРОДОВ КАЗАХСТАНА

Марина ПОНКРАТОВА



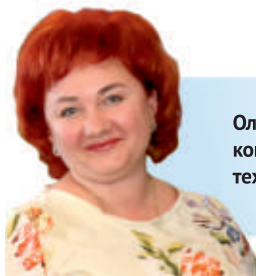
Артем Зворыгин,
механик автобазы:

- Қазақский язык я начал изучать потому что я здесь живу, это моя Родина и хочу знать государственный язык. Я считаю, что каждый гражданин нашей страны должен знать государственный язык хотя бы на бытовом уровне. В нашей компании очень интересная программа по изучению государственного языка. Хочу сказать огромное спасибо руководителю группы по изучению государственного языка Манар Ерботиной, преподавателям Жамиле Абиловой и Гаухар Боранбаевой за их высокий профессионализм. Кстати, с их поддержкой и помощью я участвовал в городском конкурсе қазақского языка среди лиц некоренной национальности и занял почетное второе место. Учите государственный язык!



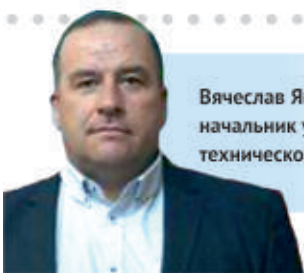
Татьяна Чергейко,
ведущий экономист
финансового отдела:

- Один год занятий для меня оказался недостаточным. Для усовершенствования знаний я буду продолжать ходить на курсы. Скоро у моего ребенка в школе начнется изучение қазақского языка. Хочу быть ему поддержкой в изучении. Понимать другой язык - это интересно. Это расширяет круг общения. Начинаешь подсознательно переводить названия населенных пунктов, вывески, находить для себя что-то новое.



Ольга Губарева,
контрольный мастер
технической дирекции:

- С қазақским языком я дружу давно. Изучала его сначала в школе, потом в техникуме, затем в институте. И теперь, получив возможность развивать дальше свои знания, с удовольствием посещаю курсы. Лично для меня есть две основные причины для изучения языка. Во-первых, считаю, что знание языка - есть уважение к своей Родине. Во-вторых, как родитель хочу быть примером для своих детей. Сын Артем и дочь Арина ежегодно участвуют в школьных олимпиадах по қазақскому языку, показывают хорошие результаты. Зачастую продавцы в магазинах, таксисты, услышав от меня слова благодарности в их адрес либо вопрос, удивляются, что русскоязычная девушка говорит с ними на қазақском языке. Запомнилась наша поездка в село Торткудук, где мы с коллегами поздравляли сельчан с Днем Независимости нашей Республики небольшим концертом. Было очень приятно, что нас, русскоязычных, исполняющих песни на қазақском языке, встретили радостно, дружелюбно и очень гостеприимно.



Вячеслав Яцкевич,
начальник участка
технического обслуживания:

- Курсы қазақского языка мне помогли в общении. Я стал лучше понимать разговорную речь, научился изъясняться несложными речевыми оборотами. Поздороваться, спросить как дела, поздравить с праздником для меня сейчас не проблема. От курсов осталось хорошее впечатление.

Словарь:

қызықты – интересно
жөн – резон
қазақ тілі – қазақский язык
бұл – это
құрмет – уважение
мәдениет – культура
жағдай – ситуация
көмек – помощь
ауыл – аул
тіл білмесеңіз – не знаете языка
Сіз – Вы
дәрігер – врач
орыс тілін түсінбеу – не понимать по-русски

бас – голова
қызарған тамақ – красное горло
жоғары – высокое
ол – он
қандай дәрі – какое лекарство
дәріхана – аптека
мемлекеттік – государственный
бала – ребенок
мектеп – школа
колледж – колледж
институт – институт
олар – они
төтенше жағдай – форс-мажор
тінтуір – мышь (компьютерная)
фотоүлдір – фотопленка
мүкәммал – инвентарь
қанатша – галочка
лек – колонна
ашықхат – открытка
нұрбелгі, меңзер – курсор (мыши)
тапсырма-құжат – наряд-заявка
пәрмен – команда
телнұсқа – дубликат
бейне – имидж
тегір – гайка
бүлендеуіш – блокировка
тұспал – версия
ұнқағаз – диск

ҚҰРМЕТТІ ӘРІПТЕСТЕР!
УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!
УЧИТЬ КАЗАХСКИЙ ЯЗЫК И ПРОСТО!
ГЛАВНОЕ – ЖЕЛАНИЕ!
ПРИГЛАШАЕМ НА КУРСЫ ПО
ИЗУЧЕНИЮ КАЗАХСКОГО ЯЗЫКА,
ОСНОВАННОГО НА ЛАТИНСКОЙ
ГРАФИКЕ
ЖЕЛАЮЩИЕ МОГУТ ЗАПИСАТЬСЯ
ПО ТЕЛЕФОНАМ: 22 36 58, 22 36
55 и 22 35 19 или по адресу:
ул. Бауыржан Момышулы, 25,
каб. 208 и 212.
НАЧАЛО УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА:
10 сентября 2019 года.

ПОКОРЯЯ ВЫСОТУ



27 СЕНТЯБРЯ ЛЮБИТЕЛИ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ПО ВСЕМУ МИРУ ПРАЗДНУЮТ ДЕНЬ ТУРИЗМА. ЕСТЬ СВОИ РОМАНТИКИ И ПОКОРИТЕЛИ ГОРНЫХ ВЕРШИН И В КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР». ОДНА ИЗ НИХ ЛЮДМИЛА ЛЕОНИДОВНА ШЕПЕЛЕВА, ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ДИРЕКЦИИ ПО РЕМОНТУ И ПО СОВМЕСТИТЕЛЬСТВУ РУКОВОДИТЕЛЬ ГОРОДСКОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО КЛУБА «ЗЮВС». ОНА ЖЕ – ЗАСЛУЖЕННЫЙ ИНСТРУКТОР ПО ТУРИЗМУ РК И СУДЬЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ.

Спортивным туризмом Людмила Леонидовна увлеклась еще в школьные годы. Любовь к этому необычному виду спорта ей привил инструктор городского турклуба Фирзун Фердинандович Кислицын.

- В то время туризм в нашем городе был очень развит, рассказывает Людмила Леонидовна. Существовал даже турклуб «Прометей», в котором занимались работники многих предприятий Экибастуза. За каждой из школ был закреплен инструктор турклуба. Ежегодно ученики школ выезжали на туристический слет, который проходил на Джасыбае в районе «Булки». Подготовка у нас была серьезная, работали с профессиональным снаряжением. Неоднократно выезжали мы в походы на Заилийское Алатау, Западный Тянь-Шань, в предгорья Памира. Так незаметно для себя я «заболела» туризмом. В 1981 году окончила республиканскую школу инструкторов горного туризма в г.Алматы, устроилась в Дом пионеров руководителем кружка по альпинизму. Параллельно с этим продолжала заниматься туризмом в городском клубе, выступала в составе сборной города на различных соревнованиях. Не бросала увлечение даже когда поступила на работу на разрез «Степной». В 90-ые наступил кризис, затронул он и спортивный туризм. Прекратил свое существование городской клуб «Прометей», многие ребята уехали в другие города. Пошел на спад и детский туризм. Казалось все – это конец. Но, к счастью, в 2001 году спортивный туризм

начал возрождаться, его даже включили в программу областной спартакиады. Понадобились опытные инструкторы, вспомнили про меня. Попросили помочь подготовить к соревнованиям городскую команду. Занимались мы на базе десятой школы, тогда же был создан турклуб «ЗЮВС». С открытием нового здания ОДЦ «Кайнар» в 2009 году, появилась возможность тренироваться на специальном скалодроме. Со временем пришли первые победы. Особенно запоминающейся стала победа нашей сборной в 2014 году на межрегиональном слете «Иртышский меридиан», проходившем в Баянауле. Четыре дня напряженных состязаний, включавших в себя покорение горных вершин и греблю на байдарках, принесли нам заслуженные награды.

Как говорит Людмила Леонидовна, в совершаемых походах и горных переходах проявляются настоящие качества человека, закаляется его характер, обостряется чувство ответственности за товарища, с которым ты идешь в одной связке. В походах, люди приобретают навыки поведения в экстремальной ситуации, они учатся таким, вроде, простым вещам: как разводить костер, готовить еду, выбирать место для палатки и ставить саму палатку, ориентироваться на местности. Словом, занятие туризмом не только захватывающе интересно, но и очень даже полезно.

Канат АЛДАБАЕВ
Фото из личного архива Людмилы ШЕПЕЛЕВОЙ.



СОБРАЛИ В ДОРОГУ

СТА ДЕТЯМ ИЗ МНОГОДЕТНЫХ И СОЦИАЛЬНО-УЯЗВИМЫХ СЕМЕЙ ПОМОГЛИ СОБРАТЬСЯ В ШКОЛУ ГОРНЯКИ КОМПАНИИ «БОГАТЫРЬ КОМИР».

Как и прежде, «богатыри» поддержали ежегодную республиканскую акцию «Дорога в школу». Руководство и работники предприятия протянули руку помощи семьям, оказавшимся в затруднительной финансовой ситуации. Около 1 млн.тенге, собранных в ходе акции, было потрачено на приобретение рюкзаков и различных канцелярских принадлежностей. Накануне Дня знаний активисты объединенного

молодежного движения поздравили ребят с новым учебным годом, вручили им презенты и пожелали прилежности и хороших оценок.

Асылбек Нурғалиев,
председатель объединенного
молодежного движения:

- Учебная пора - это очень важный момент в жизни каждого ребенка. Получая знания, он выстраивает себе дорогу в будущее. Оказанные

всесторонние помощь и внимание вызывают у него желание учиться, добиваться хороших оценок. Горняки нашего предприятия понимают это, поэтому ежегодно поддерживают акцию «Дорога в школу». Желаем ребятам, чтобы нынешний учебный год принес им много нового и интересного, хороших оценок и верных друзей.

Марина ПОНКРАТОВА
Фото Геннадия ДРОБЦА.



Корпоративное издание: Bogatyr.kz. Выпускается ежемесячно.
Свидетельство о постановке на учет средства массовой информации № 17632-Г от 27 марта 2019 года выдано Министерством культуры, информации и общественного согласия Республики Казахстан.
Собственник: ТОО «Богатырь Комир»
Адрес редакции: 141200, г. Экибастуз, ул. Бауыржан Момышулы, 25, офис 211.

Тел.: 8 (7187) 22-30-13, 22-37-57.

Главный редактор: К. В. Алдабаев.

Фото: Г. Дробец

Мы в социальных сетях:

Instagram, Facebook, Twitter, VK,

Одноклассники, Телеграмм канал, You Tube – **Богатырь Комир.**

www.bogatyr.kz