**Рассказ о человеке, проявляющем заботу о молодежи**

 **Уроженец Алтайского края Жиянша Ертаевич пользуется заслуженным авторитетом и уважением среди своих коллег.**

**Жанга /Жиянша/ Ертаевич Ергазин – очень обходительный человек. Когда я встретилась с этим человеком, он дал знать что не желает рассказывать о себе. В основном он с большим удовольствием был готов рассказать о молодежи, о коллегах, о руководстве который вместе с ним трудится. Жанга Ертаевич с воодушевлением говорил, как руководство компании оказывает неоценимую помощь в трудоустройстве молодежи, а также помогает коллегам в повышении квалификации. Но когда втянула в разговор начальника цеха по ремонту подвижного состава зРГТО, непосредственного руководителя Валентина Захаровича Баранова, перед мной открылся новый образ Жангы Ергазина.**

 - В первую очередь, он– прекрасный семьянин. С супругой Гульбаран Болаткалиевной, с которой прожили 33 года, вместе воспитали и вырастили двух прекрасных дочерей. Старшая Ботагоз - сотрудник в сфере торговли. Вторая дочь Марал закончила факультет журналистики Казахского Государственного национального университета на красный диплом. В данное время Марал работает журналистом в местной газете «Голос Экибастуза» - продолжает рассказывать В.Баранов.

 Жиянша Ертаевич, которого коллеги называют «папой» - профессионал своего дела. Молодому, высокому и худощавому парню, приехавшего с деревни в начале было трудно понять смысл и порядок работы. Постепенно шаг за шагом, набирая опыт и приобретая навыки, он начал понимать суть своей профессий. Прошло время и у героя моего рассказа появился интерес к своему делу. По рассказам Валентина Захаровича, я поняла что Жанга Ергазин очень хороший наставник. Он всегда готов усердно делиться с молодежью со своим накопленным опытом. Как говорится в мудрой пословице: «Если наставник хороший, то ученик его превзойдет». На сегодняшний день ученики, которых он обучал, поднимаются по ступеням карьерного роста. Например, молодые специалисты Д.Зейдлиц, И. Могученок, О.Кривоченко и Б.Есеналинов благодаря своему наставнику полностью освоили практические навыки тягового агрегата в своей работе. С большим удовольствием слушая опытного наставника Жанга Ертаевича, на ум приходят такие мудрые народные высказывания: «Хорошее начало – уже полдела», «Труд ободряет, а жизнь обучает», «Труд хороший душу успокоит» и «Труд усердный к подвигу ведет, подвиг –славу принесет». Да и это верно сказано именно в адрес такого замечательного работника Жияншы Ергазина. 2001 году его наградили Почетной грамотой акима города Экибастуза, а в 2004 году был удостоен звания «Лучший работник Компании». 2007, 2013, 2017 годы получив знаки «Шахтерская слава» стал полным кавалером.

Жиянша Ертаевич - учитель казахского языка и литературы, в 90-е годы занимался его преподаванием работникам завода, на котором он в данный момент трудится. В то время, будучи директором завода, Л.А. Ларионов сам лично посещал уроки казахского языка.

 Жанга Ергазин - любитель заниматься разными видами спорта. Вне работы он принимает участие в спортивных соревнованиях.

 В беседе Валентин Захарович отметил, что Жиянша Ертаевич также является «человеком-шутником», и очень прямолинейный. Он человек, который шутя, передает свое мнение открыто. Он, не раня душу, высказывает прямо в лицо о твоих поступках шутливым языком. И это качество отличает его от других работников.

 По словам коллег, он всегда подаст руку помощи людям в коллективе, оказавшимся в трудной жизненной ситуации. Если есть необходимость, то и чужым людям готов помочь.

«Хорошая жена – крылья мужа». Известность стать хорошим человеком Жиянше Ертаевичу большая заслуга и его супруги. Потому что хорошая жена всегда поднимет своего мужа вверх и поддержит.

 На сегодняшний день слесарь по ремонту подвижного состава завода по ремонту горно-транспортного оборудования Жиянша Ертаевия Ергазин руководит персональным составом. Молодых работников, чей труд становиться замеченным, он восхваляет, подбадривает. После этого, если назовем его наставником молодежи, то точно не ошибемся.

 Когда задали ему вопрос «Чем интересна Ваша работа?», уверенный в себе Жанга Ергазин ответил: - «Ломать-собирать электровозы завода требует творчества и старания. В конец рабочего процесса, собираемся все и осбуждаем как собирали части техники».

 И в конце разговора интересно было узнать, его впечатления от первого дня, проведенного на работе. Жиянша Ертаевич ответил: «Когда я впервые увидел электровоз локомотива, который весит 360 тонн, удивлению не было предела. Так смешно вспоминать: при первом взгляде я, как маленький ребенок, открыл рот и долго смотрел на эту технику. В то же время меня охватил страх: смогу ли я освоить работу с такой техникой? С тех пор, прошло 30 лет, как я работаю с этой техникой.

Многие из моих коллег - молодежь. Пользуясь случаем, хочу выразить благодарность руководству компании, которое поддерживает молодое поколение в трудоустройстве, по обученным профессиям и коллективу Учебно-курсового комбината за организацию обучения по повышению квалификации».

**Примерная жизнь – пример для молодежи!**

 **Мурат Абдрахманов , который 40 с лишним лет трудится на одном из крупнейших предприятий города - ТОО «Богатырь Комир» с гордостью вспоминает месяц август 2009 года, когда ему выпала честь побеседовать с президентом Республики Казахстан Нурсултаном Абишевичем Назарбаевым, специально приехавшим в угольный город Экибастуз на торжественное открытие досугово-образовательного комплекса «Кайнар».**

 Он родился в городе Экибастузе. Окончив казахскую среднюю школу №2 имени Абая Кунанбаева, 1975-1977 годы служил в войнской части Германии, выполняя свой гражданский долг.

 Поступив в профучилище №163, молодой парень получтл квалификацию «Токарь» и до отъезда на военную службу успел поработать по своей обученной профессий на экскаваторном цехе зРГТО. После Армии работал слесарем подвижного состава на ДПС «Степная». Здесь занимался ремонтом локомотивов.

 Осенью 1979 года устроился в Богатырское погрузочно-транспортное управление, а потом его перели в вагонно-эксплуатационное депо. Тогда в его обязанность входило проверка, ремонт автотормозов, колес вагонов и оказание помощи слесарям.

 Фамилия Абдрахмановых, которые стали трудовой династией горняков, широко известна в сфере угольной промышленности. Младший брат Мурата Елтай работает машинистом роторного экскаватора на разрезе «Восточный». Является кавалером знака «Трудовая слава». А младшая сестра Нуржамал работает дежурной на станции «Узловая» компании «Богатырь Комир».

 В депо, где работает герой нашего рассказа Мурат Кажымуратович, количество работников составляет около 100 человек. "Рабочий распорядок дня начинается с получения утреннего задания", - рассказывает Мурат.- "Горняки ночной смены остатки своей незаконченной работы передают работникам дневной смены. То есть, сколько вагонов поставили на ремонт, рабочие узнают во время получения наряда. Кроме этого, ежедневно дают разъяснение "Правил техники безопасности". Это надо учитывать, находясь на рабочем месте".

По словам Мурата Абдрахманова, рабочие которые приходят ранним утром на работу, даже не замечают как наступает вечер. У них не бывает никогда свободного времени. Если ремонтные работы заканчиваются раньше запланированного, то они косят траву.

Работа осмотрщиков вагонов, проводящих ремонт, в основном связана с диспетчером.

- Мы постоянно находимся на связи с машинистом локомотива. Если нужна наша помощь, он дает нам знать. Как поступает сообщение, сразу приступаем к проверке вагонов и приходим к залкючению, какой из вагонов годен или не годен для дальнейшей работы. Без разрешения не отцепляем вагоны. Сначала даем заявку. Всю технику, находящуюся в депо, проверяем сами, постоянно оповещаем диспетчера об ее состоянии. А затем сообщаем руководству, которое на ремонтное место отправляет составителя поездов. Работаем в две смены. Основное место работы – ст.Октябрьская. Коллектив очень дружный. Здесь с большим уважением относятся к старшим.

С грустью вспоминает Мурат своего покойного брата Куандыка, который работал на ДПС «Степная».

Многолетний честный труд Мурата Кажымуратовича не остался не замеченным. В 2009 году ему присвоили знак «Трудовая слава» 3-й степени, в 2013 году знак «Трудовая слава» 2-й степени и в 2017 году получив знак «Трудовой славы»1-степени, Мурат-ага стал кавалером.

В честь 40-летия города Экибастуз руководство предприятия подарило ему наручные часы. В честь 30-летия разреза «Богатырь» он был удостоен чести получить почетную грамоту и ценные подарки.

Мурат Абдрахманов, который полон неиссякаемой энергии, приобрел счастье в труде. Труд трудолюбивого человека, не выбирающего легкий путь, должен стать образцом для молодого поколения.

**Передовик труда - Кайрат Аканов**

 **Когда мы говорим про железную дорогу, то представляем перед собой тяжелые локомотивы, которые тянут за собой сотни загруженных вагонов и цистерн, ладных тепловозов и железнодорожников, которые и в морозную зиму, и в знойную жару ходят по рельсам. Одним словом, стук железной дороги означает сердечный ритм экономики страны. В следующем рассказе я хочу вас познакомить с прекрасным человеком, работающем в крановой бригаде, - Кайратом Акановым.**

 Ежегодно ко Дню шахтера Доска почета возле главного офиса ТОО «Богатырь Комир» обновляется. Оказывается почет труженникам много лет работающим в сферах угольной промышленности и их фотографии вывешиваются на Доске почета. В 2017 году фотография передового специалиста Компании Қайрата Касенгалиевича пополнила ряды лучших работников компании.

 Он родился в Майском районе Павлодарской области. После окончания школы поступил в профессиональное техническое училище города Павлодара на специальность «Строитель». В 1984-1986 годы исполнил свой военный долг в Германии.

 В 1987 году железнодорожник начал свою трудовую деятельность в вагоно-ремонтном депо АО «Казахстан Темир Жолы». Работал слесарем, затем занимался ремонтом грузовых вагонов.

 В 1989 году перевелся осмотрщиком вагонов в парк технического обслуживания, относящийся к железной дороге.

 В 1995 году устроился на работу монтером пути в вскрышной комплекс №2 объединения «Экибастузкомир», где работло около 30 человек. Он проработал много лет на одном участке с бригадиром Ерболом Барлыбаевичем.

 Кайрат Аканов с огромной ответственностью выполняет возложенные на себя обязанности. Как специалист, умеющий быстро принимать решения, он заслужил уважение коллег.

 Взрослые сыновья Нуртилек и Жантилек пошли по стопам отца и тоже стали железнодорожниками. Один работает осмотрщиком вагонов в акционерном обществе «Казахстан Темир Жолы», другой слесарь по ремонту вагонов. Единственная дочь Зухра работает оператором на станции ГРЭС-1.

 В железнодорожной сфере работают много квалифицированных специалистов. Но не все достигли степень передовика труда. Благодаря своему многолетнему труду Кайрат Аканов заслужил такой авторитет.

**Непревзойденный железнодорожник**

 **Железнодорожник – стержень экономики страны, мощная система государства. Путеец – одна из наиболее распространенных специальностей в сфере железной дороги. Обеспечивая безопасность движения поездов на железной дороге, они зимой и летом, не покладая рук, работают на железнодорожных путях.**

 В случае аварий на производстве, в первую очередь отвечают рабочие. Умело работать рельсо-шпальным зажимом, острым ломом, костыльным молотком, острым клином, болт-ключом, восьмигранником могут только умелые люди. Такие как Ерзада. В пословице: «Любишь кататься - люби и саночки возить» сказано именно о таких людей, которые отдают всю душу работе.

 Монтер пути участка №1 железнодорожного комплекса разреза «Богатырь» Ерзада Жаудильдинов получил блага от труда. Ко Дню шахтера он стал кавалером знака «Шахтерская слава».

 Он родился в Лебяжинском районе, 1991-1993 годы он служил в аэродроме передвижного агрегата (АПА) войнского отдела Бурундай-4. Когда он служил в Украине в Винской области в городе Гаисин учился в краткосрочном курсе передвижного агрегата аэродрома.

 Работа Ерзады Салимовича в крановой бригаде, который состоит из 5 человек проходит в верхнем слое рудного пласта. В основу работы входит строительство и разрушение дороги. Ерзада освоил трудную работу, пол жизни он посвятил разрезу «Богатырь». Несмотря на трудность работы, на усталость, он постоянно старается вести себя жизнерадостным. С бригадиром Гизатом Габдуллином он уже 15 лет вместе работает.

 - В ответственный момент никогда нельзя проявлять поспешность. Поэтому я всегда только после тщательного осмотра приступаю к работе. Мне несвойственно халатное отношение к любой работе. Моя работа стала моим любимым делом, - говорит Ерзада Жаудилдинов.

 Ерзада Салимович работая в гигантском разрезе «Богатырь» освоил все тонкости своей любимой профессии и как монтер пути пользуется большим уважением в предприятии.

**Лучший наставник**

 **Этот год для токаря механического участка завода по ремонту горно-транспортного оборудования предприятии «Богатырь Комир» Сагата Оспанова был плодотворным. Руководство учитывая его многолетную, честную работу ко дню Шахтера вручил ему знак «Шахтерская Слава» ІІ степени.**

 Сагат Оспанов который родился в Иртишском районе в 1977 году приехав в город Экибастуз специализировался токарем в механический участок завода по ремонту горно-транспортного оборудования. Спустя 3 месяца сдав экзамен по данной профессии, он устроился работать токарем. С тех пор он работает уже 40 лет токарем 6 разряда в механическом участке. Здесь собирают запасные части для экскаваторов и тепловозов. Строгание подшипников тепловозных колес тоже входит в обязанности токаря. Благодаря своему трудолюбию и работоспособности Сагат Қайржанович перевыполяет месячный план.

 Сагат Оспанов не только профессиональный токарь, но и примерный наставник. В течение 40 лет он неустанно воспитывает способную молодежь, прививает специфику профессии. Сегодня многие из них работают вместе с ним.

В 1982 году как передового работника его фотографию повесили на Доске почета возле завода по ремонту горно-транспортного оборудования. Наш герой, с уважением проработав на этом заводе, за примерный труд в 1981 году был награжден медалью «Отличник труда», а в 2014 году знаком «Шахтерская Слава» 3 степени. Помимо этого, Сагат Кайржанович за высокие результаты в работе по бесплатной путевке отдыхал в Москве, в Одессе, в Молдавии.

 Руководство завода, коллектив механического участка, в котором работают около 50 человек, проявляют особое уважение к Сагат-ага.

 - Все это благодаря честному труду. Слава Богу, моего заработка хватает, чтобы прокормить семью,- признается он. С любимой супругой Ботакоз воспитывают одного сына, троих дочерей и внуков.

**Непревзойденный машинист**

**Есть люди, которые благодаря своей незаурядности становятся уважаемыми людьми. Они не стремятся показать себя. Один из таких людей это - машинист экскаватора Берик Смагулов, который много лет работает на разрезе «Богатырь».**

 Смагулов Берик Серикович родился 10 декабря 1963 года в селе Акадыр, Аксу-Аюлинского района Карагандинской области. В семье было шесть детей. Родители работали железнодорожниками. В 1980 году окончил средную школу в родном Акадыре. После окончания школы в 1982 году он служил на Дальном Востоке. Он служил в Магадане командиром ракетного отряда. В 1984 году после исполнения долга перед Родиной он вернулся в родное село. В том же году он приехал в Экибастуз. В учебно-курсовом комбинате (1984-85гг) города он прошел полный курс обучения по специальности "Помощник машиниста экскаватора". В 1984 году он устроился на разрез «Богатырь» машинистом экскаватора. Вот уже более 30 лет он выполняет свою работу. Берик Серикович не только знаток совего дела, но и заботливый отец своих детей. Супруга Оразгуль работает в медицинской сфере. Старший сын Дамир работает дорожным мастером на разрезе «Богатырь», женат. Дочь закончила высшее учебное заведение, вышла замуж.

 Берик Смагулов честно и с большой ответственностью выполняет свои обязанности. Любит свою профессию и гордится. Он пользуется большим авторитетом среди трудового коллектива разреза «Богатырь». За высокий труд ему присвоено звание «Почетный работник угольной промышленности». Руководства справедливо, оценив труд непревзойденного машиниста, разместило его фотографию на стенде «Передовые работники компании».

 В свободное от работы время Берик- ага любит ловить рыбу. У него частный дом. Он ухаживает за садом. Выходя в трудовой отпуск, он едет с семьей отдыхать в Баянаул, на легендарное озеро Жасыбай. Больше всего он любит отдыхать в своем ауле.

**Спокоен характером автогерой Кылышбек**

**Кто мог преугадать, что жизненный тропиночный путь Кылышбека Боранбаева, который начался в 1974 году в селе Кундыкол Баянаульского района, приведет его на крупнейший разрез в мире «Богатырь»!**

Кылышбек рос в простой семье. Выпускник школы имени знаменитого академика Алькея Маргулана. 1992-1994 годы служил в Армии в городе Алматы.

Свою трудовую деятельность автогерой начал с должности механизатора в родном совхозе. Через некоторое время после распада Советского Союза стал заниматься животноводством. Спустя несколько лет, в декабре 2005 года решил переехать в город Экибастуз. Да уж, не легко было принимать такое решение деревенскому парню. Но набравшись смелости, переехал в город, где обрел свое счастье и содал семейный очаг.

Кылышбек тот человек, которому любая работа под силу. Переехав в маленький городок, искал работу. За короткий срок доказал, что настоящему мужчине любая тяжесть по плечу. Устроился на работу по приглашению отдела кадра в одно из крупнейших предприятий, добывающий уголь открытым способом, «Богатырь Комир».

Ему дали право управлять автобусом КАвЗ станции Ковыльная. И сегодня он работает на этой станции водителем автотранспорта УАЗ. Время пролетело быстро. Опыт работы Кылышбека 11 лет.

С техникой Кылышбек знаком с детства. Когда другие соседские дети играли и баловались во дворах, он всегда находился возле отца и с большим любопытством наблюдал как тот ремонтировал машины. С тех пор маленький Кылышбек стал разбираться в запчастях. Однажды отец похваливал его за старательность и разрешил десятилетнему мальчишке сесть за руль. Тогда у Кылышбека появился еще больший интерес к технике.

Кылышбек Боранбаев со своим спокойным характером пользуется заслуженным авторитетом среди своих коллег. Когда я просила рассказать его о себе, он предпочел начать беседу с коллектива, который он считает очень дружным:

- В нашем деле очень важно быть дружным, сплоченным. К примеру, скажем, техника, которую мы водим, у одного из нас сломалась. Мы начинаем ремонтировать ее все вместе. Я благодарен судьбе, за такой сплоченный коллектив, который в трудную жизненную ситуацию окажется рядом. Отдельно хочу поблагодарить своего первого начальника Валерия Анатольевича Спаславского, который находится на заслуженном отдыхе, а также нынешнего начальника Сергея Петровича Захарова. Он очень понятливый и всегда готов идти навстречу. При любом деле совет с руководством, с коллегами – вот что объединяет и сближает наш дружный коллектив.

Мой рабочий день начинается с 8 часов утра и заканчивается в 8 часов вечера. Прихожу на рабочее место и получаю путевочный лист от диспетчера автоколонный №2 автоцеха №1, где я работаю. Механик проверяет годность нашей техники к работе, а потом мы, получив наряд,, садимся на свою автотехнику и разъезжаемся по участкам. Наша главная задача - по поступившим заявкам от структурных подразделений заезжать за электриками и вовремя доставлять их на участок».

И вот так, завершив свой рассказ о коллективе и трудовой дне, Кылышбек с радостью вздохнул. Вздохнул с облегчением, что смог иметь возможность хоть чуточку расскаать о своем хорошем коллективе. В то время я заметила в его взгляде гордость за такой дружный коллектив и за любимое дело.

Кылышбек Боранбаев предан своей профессий. Руководство компании заметило это и удостоило чести наградить знаком «Шахтерской славы» 3-й степени. Надеемся, это не последняя его награда.

**Манар ЕРБОТИНА, исполнительный аппарат**