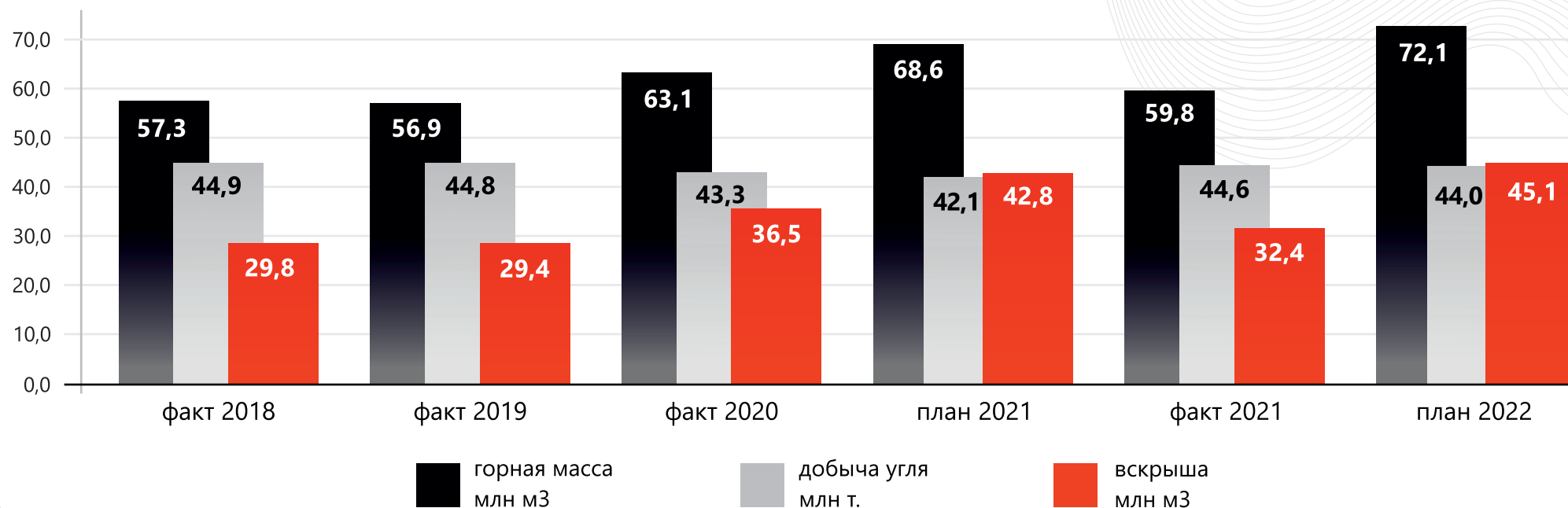


**БОГАТЫРЬ
КОМИР**

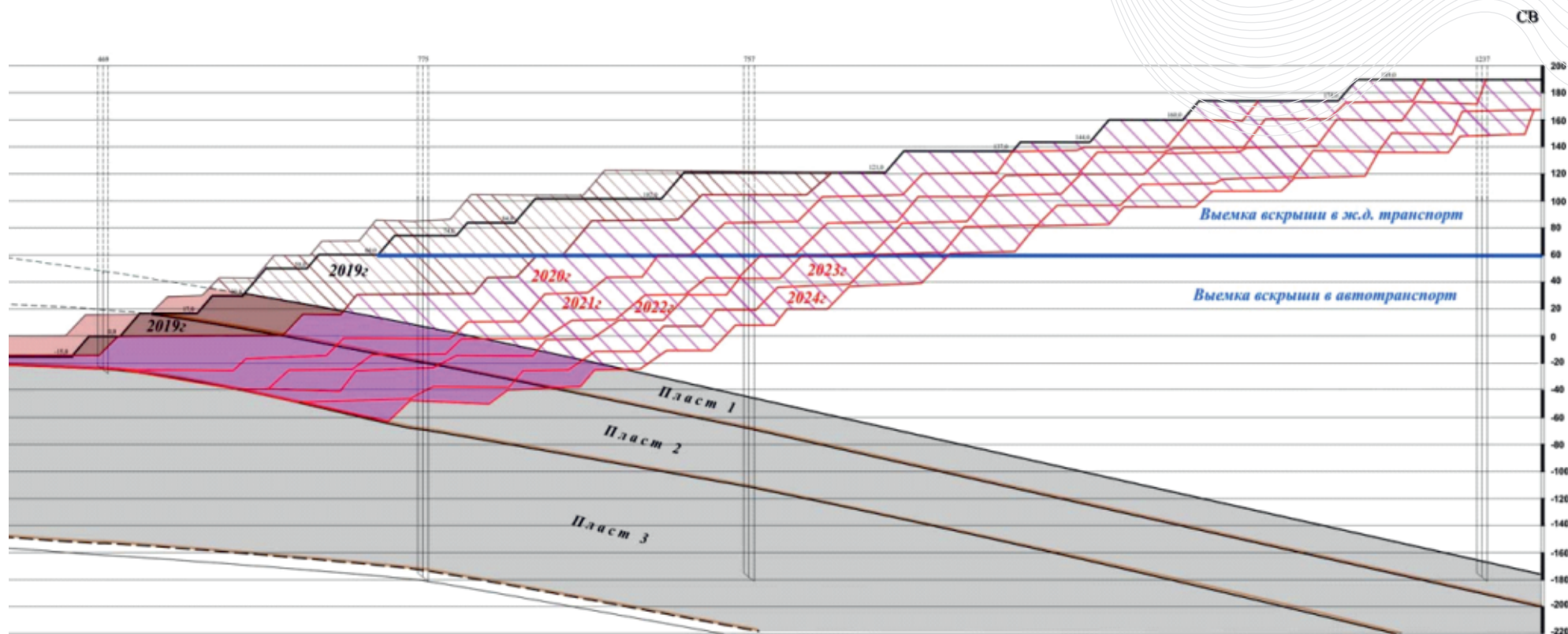
**ОТЧЕТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ
ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР»**

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА



Показатели	Ед. изм.	2018 факт	2019 факт	2020 факт	2021 план	2021 факт	2022 план
Горная масса, всего	млн м3	57,3	56,9	63,1	68,6	59,8	72,1
в т. ч. добыча угля	млн т	44,9	44,8	43,3	42,1	44,6	44,0
вскрыша	млн м3	29,8	29,4	36,5	42,8	32,4	45,1
Коэффициент вскрыши	м3/т	0,67	0,65	0,84	1,03	0,72	1,03

ИЗМЕНЕНИЕ ГОРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ



1. Углубление залегания угля.
2. Рост вскрышных работ и соответствующих затрат. Коэффициент вскрыши в 2018-2021 г.г. = 0,72 м³/т. (факт).
В 2022 году = 1,03 м³/т. (план).
3. Увеличение доли более затратной автомобильной технологии транспортировки вскрыши (с 20% в 2018 году до 39,9% в 2022).

ПЕРСПЕКТИВЫ

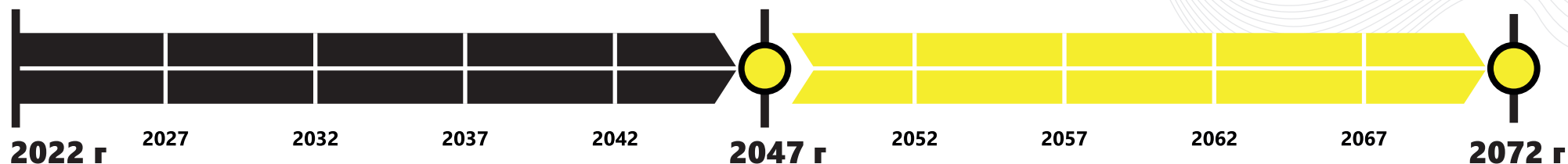


График добычи балансовых запасов угля – 2,5 млрд тонн, с учетом продления контракта до 2072 года

Сценарий «Зелёный»



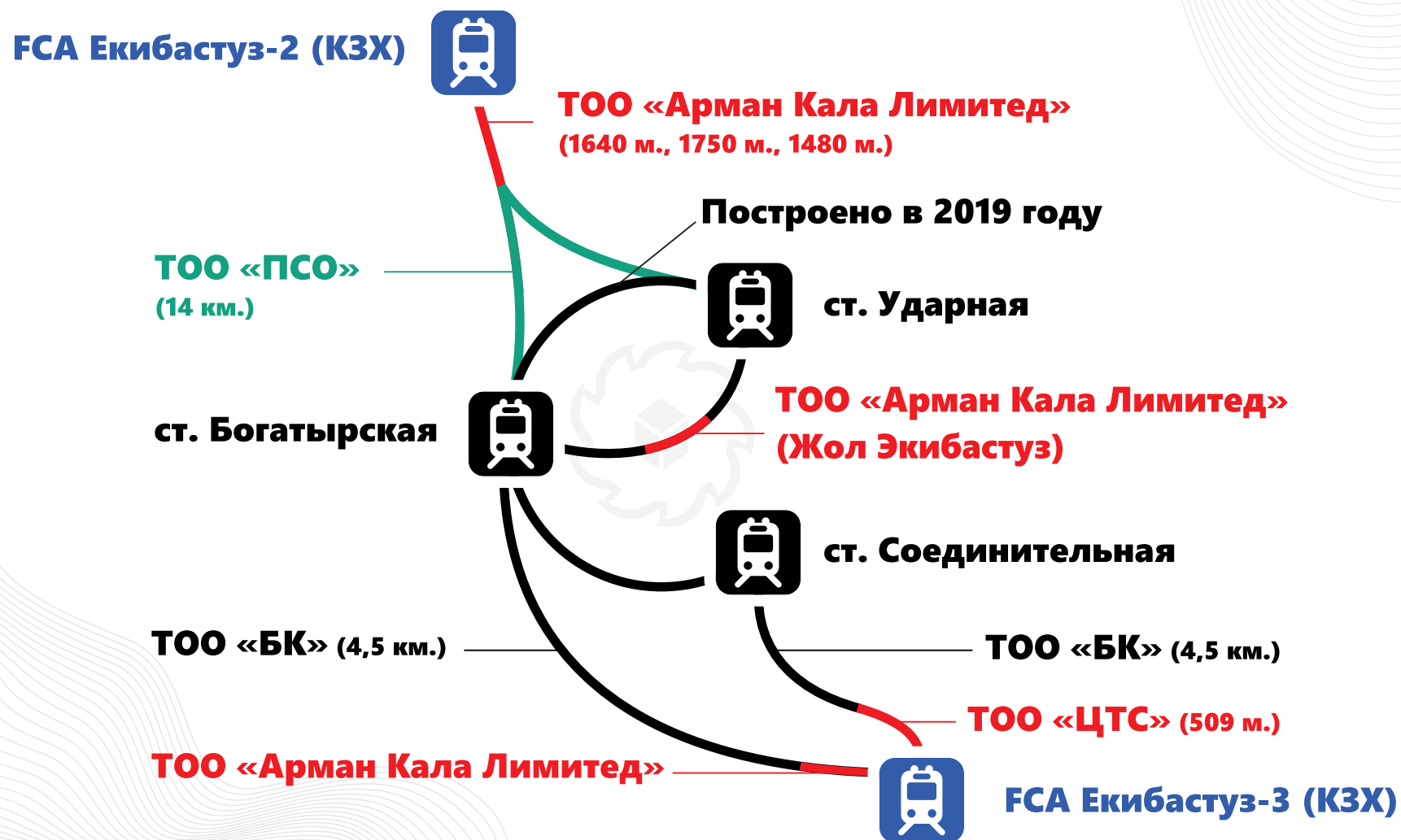
Сценарий «Зелёный с АЭС»



Объем угольной генерации, согласно двум прогнозным вариантам развития электроэнергетики, сохраняется на одном уровне.

ЕСТЕСТВЕННЫЕ МОНОПОЛИСТЫ

ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ



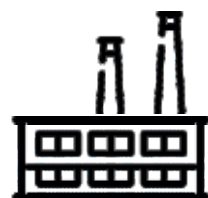
ЕСТЕСТВЕННЫЕ МОНОПОЛИСТЫ

ВОДОСНАБЖЕНИЕ

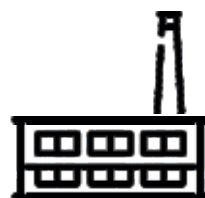


ЕСТЕСТВЕННЫЕ МОНОПОЛИСТЫ

ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ



ГРЭС-1



ГРЭС-2



Мойнакская ГЭС

ВЛ-220 кВ



ВЛ-220 кВ



ВЛ-220 кВ



Филиал Северные МЭС
АО «KEGOC»



ПС «Экибастузская-220 кВ»

ТОО «Энергуправление»
Подстанции ТРП 110/35/6 кВ – 8 шт.



ВЛ-110 кВ

ВЛ-110 кВ



Протяженность линий ≈ 40 км

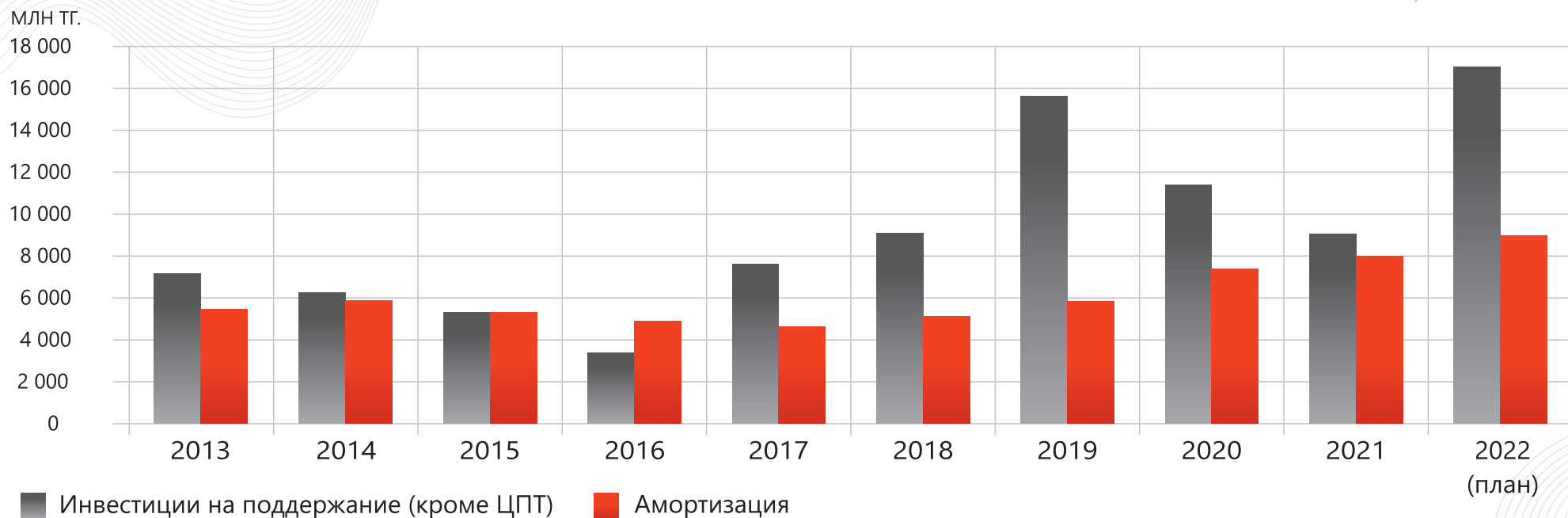
ТОО «Богатырь Комир»
Подстанции 35/6 кВ – 22 шт.
Подстанции 6/0,4 кВ – 4 шт.
Подстанции 110/35/6 кВ – 1 шт.



Протяженность линий – 349 км

ИНВЕСТИЦИИ

ПОДДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА



Думпкары
(вагоны-самосвалы)

12 единиц



Карьерные самосвалы
(углевозы)
БелАЗ-75139

2 единицы



Поливооросительная
машина
БелАЗ-76470

1 единица



Колесный
бульдозер
«САТ»

1 единица



Электротехническая
лаборатория ЛВИ
на базе «ГАЗ»

1 единица



Мобильная
модульная
технологическая линия

1 единица

ИНВЕСТИЦИИ

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ В 2022 ГОДУ



Ковшовый экскаватор ЭКГ-12К



Ковшовый экскаватор ЭКГ-15К



Думпкеры 2BC-105



Автосамосвалы БелАЗ – 75139



Автосамосвалы CAT-777E



Мобильный сервисный комплекс на базе «КамАЗ»



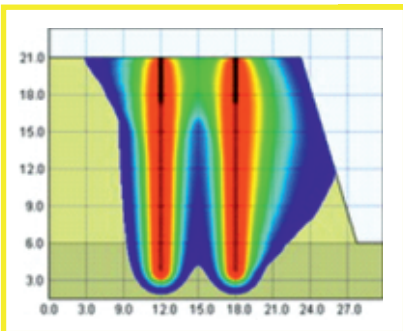
Поливооросительная машина на базе «HOWO»

ЦИФРОВИЗАЦИЯ



Автоматизированная система управления открытыми горными работами (АСДУ)

– это комплекс по диспетчеризации и автоматизации управления горнотранспортного и вспомогательного оборудования, используемого при производстве горных работ.



Программно-технический комплекс проектирования буровзрывных работ Blast Maker

– комплекс для контроля и управления проектированием, а также ведения буровзрывных работ на разрезе, за счет внедрения диспетчеризации и автоматизации.



Автоматизированная система технического учета электроэнергии (АСТУЭ)

– это система, производящая автоматическое измерение расхода электроэнергии в каждой точке учета, для оперативного анализа и снижения общего объема потребления



ОКОНЧАНИЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ НА ОБЪЕКТАХ ЦПТ



С текущим статусом проекта можно ознакомиться на видео

БЛАГОУСТРОЙСТВО



Капремонт комнаты приема пищи
в здании депо



БПТУ, депо подвижного состава,
ст. Богатырская. Нарядная



Замена пластиковых окон в здании поста ЭЦ,
ст. Трудовая



БПТУ, ст. Степная АБК



Ремонт мужского туалета. РГТО

ЦО «ЖАСЫБАЙ»



Окончены работы по ремонту помещений и реконструкции корпуса №5 Детского оздоровительного лагеря «Карлыгаш»



Выполнен капитальный ремонт столовой корпуса №4 Дома отдыха «Березка»

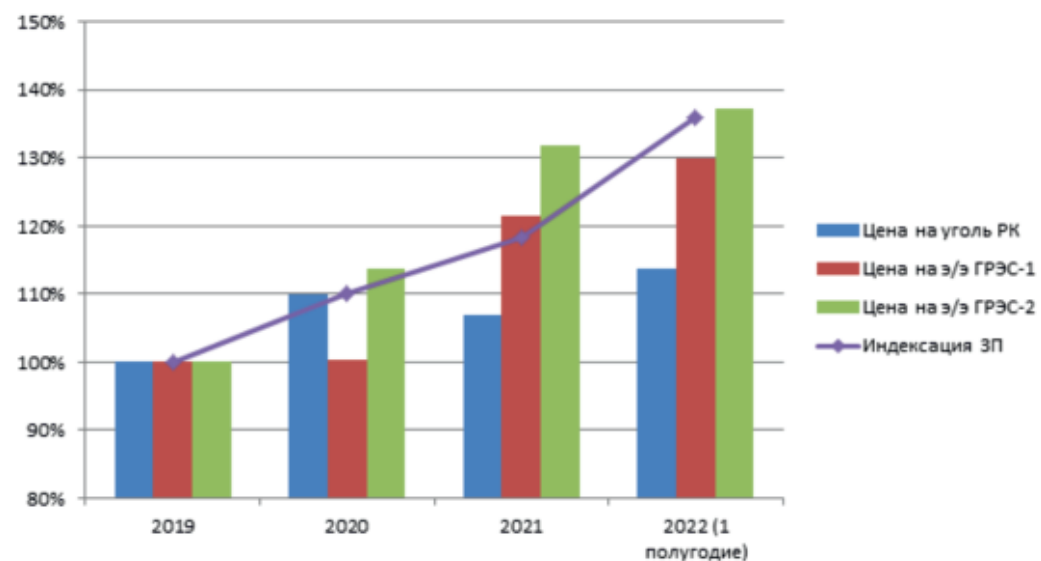
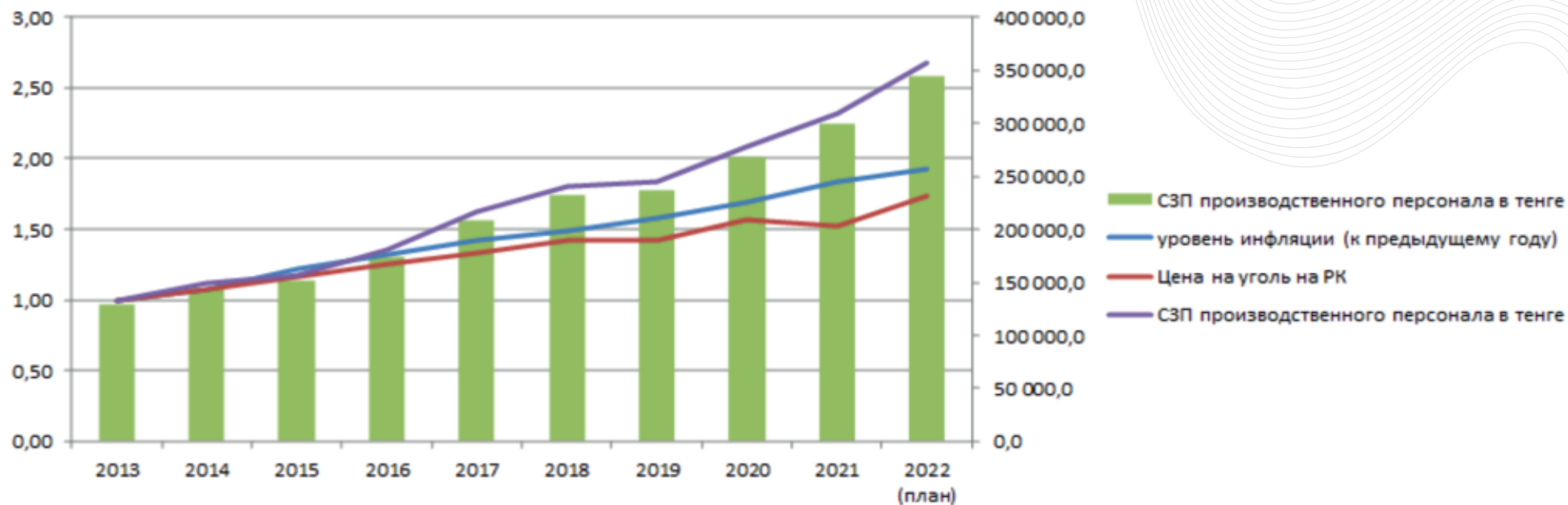


Приобретены предметы интерьера, корпусная мебель



Оснащение ДОЦ «Карлыгаш» футбольным полем

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



ДИНАМИКА ЦЕНЫ НА УГОЛЬ ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР» тенге/тонна, без НДС

Показатель		2019	2020	2021		2022	
				янв-апр	май-дек	январь	февр-июль
энергетика РК	ТЭЦ, ГРЭС РК	1 941	2 133	2 133	2 044	2 615	2 133
	изменение цены по энергетике, %		9,9	0,0	-4,2	27,9	-18,4

ПРЕМИРОВАНИЕ ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ПРЕМИРОВАНИЕ РАБОТНИКОВ

Завод РГТО

Положение о премировании работников механического участка (МУ) ЗРГТО введено 03.12.2020 г

Основные показатели премирования для рабочих, занятых выпуском продукции:

1. Выполнение общего выпуска продукции по участку – **20%**
2. Перевыполнение норм выработки по участку: за каждый **1%** нормы выработки свыше **100% – 2% премии (до 20%)**

Положение о премировании работников ЭлРУ, УМК и участка по ремонту ДВС и ГО ЗРГТО введено с 01.05.2021 г

Основные показатели премирования для рабочих, занятых выпуском продукции:

1. Выполнение общего выпуска продукции по участку – **10%**
2. Перевыполнение норм выработки по участку: за каждый **1%** нормы выработки свыше **100% – 1% премии (до 20%)**

Автобаза

Положение о премировании работников участка автомобильного транспорта (далее – УАТ) и автомобильно-транспортных цехов (далее АТЦ №1, №2, №3) введено с 01.08.2021 г

Основные показатели премирования для рабочих:

1. Выполнение плана перевозок по цехам, колонам – **10%**
2. Отсутствие претензий структурных подразделений по доставке грузов и работников – **10%**

Управление технологического транспорта

Положение о премировании работников УТТ введено с 01.03.2022 г.

Основные показатели премирования для водителей:

1. Выполнение плана по грузообороту в течение 7 смен - **10%**
2. Выполнение плана по грузообороту от 7 до 13 (включительно) смен - **15%**
3. Выполнение плана по грузообороту от 14 и более смен - **20%**
4. При выполнении плана по транспортировке горной массы по участку дополнительно выплачивается - **5%**

Положение о премировании по разрезу «Богатырь» будет утверждено до конца марта 2022 года.

ПРЕМИРОВАНИЕ ПО СИСТЕМЕ НУ

ПРОЕКТ:
**«УСТАНОВКА КОЖУХА НА ШПИНДЕЛЬ
УПРАВЛЕНИЯ РАЗВОРОТА МЕХАНИЗМА
ХОДА НА РОТОРНОМ ЭКСКАВАТОРЕ
SRS(K)-2000 №1146».**

ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ:

В процессе работы экскаватора №1146 происходит излом траков с последующим попаданием траков и горной массы на кожух шпинделя управления разворота механизма хода экскаватора.

ВНЕДРЕННЫЕ РЕШЕНИЯ:

Собственными силами изготовлен и смонтирован кожух роторного экскаватора.

РЕЗУЛЬТАТ:

- Исключено попадание горной массы на кожух шпинделя управления разворота механизма хода экскаватора.
- Исключены затраты на приобретение нового кожуха.

ВЫПЛАЧЕНО КОМАНДЕ ПРОЕКТА:

1 000 000 тенге

ПРОЕКТ:
**«СНИЖЕНИЕ ПЫЛЕОБРАЗОВАНИЯ
НА УГОЛЬНЫХ ШТАБЕЛЯХ ПРИ ОТРАБОТКЕ
ИХ РОТОРНЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ
НА РАЗРЕЗЕ «БОГАТЫРЬ».**

ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ:

Для снижения пылеобразования на штабелях привлекаются УПМ, которые осуществляют непосредственный полив штабелей. Привлечение УПМ ведет к значительным финансовым затратам.

ВНЕДРЕННЫЕ РЕШЕНИЯ:

Создана и смонтирована на роторных экскаваторах оросительная система по типу туманообразующей установки.

РЕЗУЛЬТАТ:

- Снизилось пылеобразование на роторных экскаваторах (район ротора, приемного бункера, стрела отвала) на 51,8%.
- Интервал заправок баков для орошения штабелей составил от 5 смен и более.
- Сократилось время привлечения автомашин УПМ.

ВЫПЛАЧЕНО КОМАНДЕ ПРОЕКТА:

2 000 000 тенге

ЗА 2021 ГОД РЕАЛИЗОВАНО ПРОЕКТОВ: АЗ-13, DMAIC-2

Достигнутый экономический эффект по реализованным проектам НУ за 2021 год составил 180,7 млн тг.
Выплачено работникам Товарищества за участие в деятельности НУ за 2021 год – 11,524 млн тг.



САМОРАЗВИТИЕ

«ЖАС ТАЛАП-СТРЕМЛЕНИЕ»

«ӨРЛЕУ-ПРОДВИЖЕНИЕ»

Рабочие

- Каменщик
- Маляр
- Электрослесарь по обслуживанию и ремонту оборудования

- Водитель автомобиля
- Электрослесарь по обслуживанию и ремонту оборудования

- Электромонтер контактной сети

- Монтер пути

- Дежурный по станции
- Оператор поста централизации

- Машинист экскаватора

- Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи

Специалисты

- Мастер

- Механик, начальник автоцеха

- Электромеханик, старший электромеханик

- Мастер дорожный

- Диспетчер поездной, дежурный по станции, начальник (заместитель начальника) станции

- Мастер горный

- Электромеханик

Рук. среднего звена

- Заместитель начальника участка

- Начальник автоцеха

- Начальник участка

- Заместитель начальника станции

**С перечнем востребованных специальностей можно ознакомиться в ОУП:
Ул. Б. Момышулы, 25, каб. 121. Тел.: 8 (7187) 22 31 84, 22 30 18**

САМОРАЗВИТИЕ



Шаг 1. Претендент подготавливает и направляет личную карточку в Учебно-курсовой комбинат Товарищества (Биляловой Г.К т. 223151; Омаровой С.М. т. 223299). Личную карточку можно скачать со страницы Инстаграмм @bogatyr.kz или с сайта системы дистанционного обучения sdo.bogatyr.kz.



Шаг 2. Представители дирекции по персоналу производят отбор претендентов по соответствующим критериям (образование, отсутствие дисциплинарных взысканий, участие в проектах непрерывных улучшений) и формируют группы обучения.



Шаг 3. Претенденты, прошедшие отбор, принимают участие в тренингах и практикумах программы «Жас Талап-стремление», «Өрлеу-продвижение».



Шаг 4. По завершении практикума на рабочем месте определяется результативность претендента с подготовкой заключения руководителя и ментора «О степени готовности работника».



Шаг 5. Во время интервью, с участием руководителя структурной единицы, работник демонстрирует свои знания в объеме функциональных обязанностей должности, на которую он претендует.



Шаг 6. Зачисление претендента в базу кадрового резерва ТОО «Богатырь Комир» осуществляется при положительном результате интервью.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

Дата несчастного с лучая	Ф.И.О пострадавшего	Профессия должность	Место происшествия НС	Краткое описание обстоятельств и причины НС	Степень тяжести травмы	Причины НС	Степень вины
07.01.21г. 20:50	Шмаков Е.В.	Водитель автомобиля	Управление технологического транспорта, пункт подкачки давления шин, территория участка добычных работ.	При завершении подкачки левого заднего внутреннего колеса БелАЗ-75139 № 16, откручивая наконечник от ниппеля, давлением сжатого воздуха выбросило небольшую частицу твёрдого предмета в лицо водителю, вследствие чего получил контузию глазного яблока 1 степени, рваную рану конъюнктивы.	Легкая	Неудовлетворительная организация производства работ	100% работодателя
29.01.21г. 15:00	Малай Е.	Слесарь аварийно-восстановительных работ	Дирекция по энергоснабжению, участок тепловодоснабжения №1, котельная станция «Богатырская», канализационная насосная станция (КНС).	При производстве работ по очистке приемка в канализационной насосной станции, резко поднял голову вверх, потерял сознание и упал с высоты своего роста. Получил закрытую черепно-мозговую травму, закрытый компрессионный перелом XII-го грудного позвонка 1-ой степени без неврологических нарушений.	Тяжелая	Неудовлетворительная организация производства работ	100% работодателя

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

Дата несчастного случая	Ф.И.О пострадавшего	Профессия должность	Место происшествия НС	Краткое описание обстоятельств и причины НС	Степень тяжести травмы	Причины НС	Степень вины
06.05.21г. 16:00	Аяшов А.Б.	Слесарь по ремонту подвижного состава	ДРЖДО, Депо по ремонту подвижного состава «Богатырская»	У ворот здания ДПС «Б» на 81-м пути, при опускании передвижной вышки в горизонтальное положение, для перемещения передвижной вышки работниками участка ДПС «Б», слесарь по ремонту подвижного состава Аяшов А.Б получил ушиб бедра. Незамедлительно доставлен в ЦГБ. Установлен диагноз «Ушиб, растяжение связок правого голеностопного сустава»	Легкая	Неудовлетворительная организация производства работ	100% работодателя
06.05.21г. 13:30	Агеева Х.Ф.	Уборщик служебных помещений	Входной тамбур бюро пропусков здания АБК по адресу Б.Момышулы, 23	При выполнении влажной уборки помещения тамбура в Бюро пропусков оступилась и упала на пороге в дверном проеме запасного выхода из здания. Доставлена в медицинское учреждение, установлен диагноз «Травматический разрыв ахиллового сухожилия левой голени.	Тяжелая	Неудовлетворительная организация производства работ	100% работодателя
22.11.2021 22:30	Краев И.А.	Электро-слесарь по обслуживанию и ремонту электро-оборудования	Пятый пролет Цеха по ремонту горного оборудования разреза «Богатырь»	При производстве работ по демонтажу якоря с генератора произошел отцеп крюка, в результате чего электрослесарь (стропальщик) Краев И.А. получил перелом бедренной кости правой ноги.	Тяжелая	Неудовлетворительная организация производства работ	90% работодателя

ПРОФИЛАКТИКА РАСПРОСТРАНЕНИЯ COVID-19



6210

человек

привито 1-м компонентом
(96,9% от общего числа работников)



6083

человека

привито 2-м компонентом
(94,9% от общего числа работников)



1056

человека

прошли ревакцинацию
(17,4% от общего числа работников)

**Ревакцинацию можно пройти в ПК «Дисконт» (Поликлиника №1),
также по заявкам руководителей структурных подразделений проводится выездная вакцинация
– медпункт завода РГТО, станция Степная БПТУ.**

**В настоящее время ревакцинация производится следующими вакцинами – Vero cell и Pfizer.
Pfizer разрешен для ревакцинации лиц, в возрасте 50 лет и старше.**

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ



Установка воркаут площадки



Установка воздушной зебры



Приобретение трансформатора



Приобретение татами для СК «Жасыбай»



Ремонт системы водоснабжения городской мечети

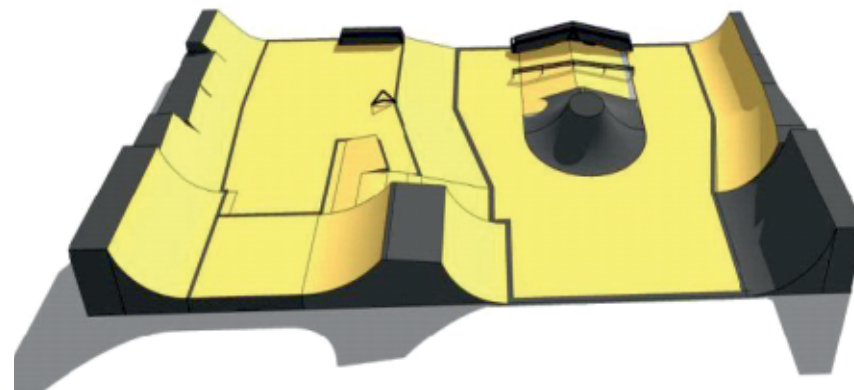


Помощь малообеспеченным слоям населения углем

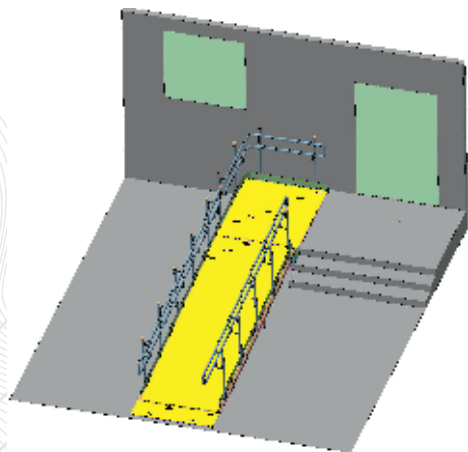
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ



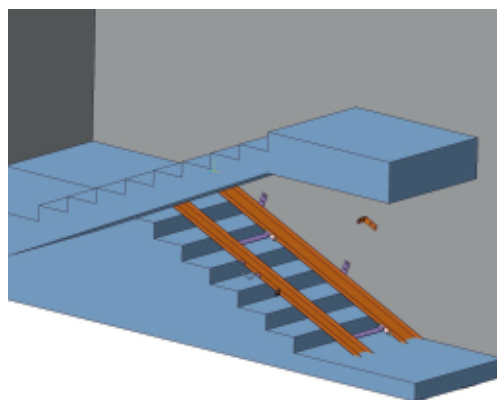
Стритбольные площадки



Скейт-парк



Установка пандусов



Развитие детского тенниса

КОНТАКТЫ

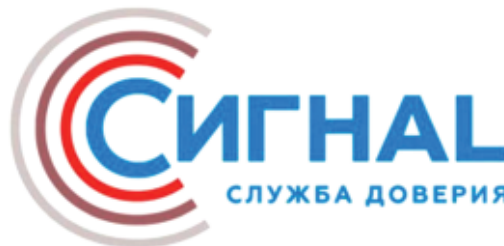
Омбудсмен – тел.: 8 (7187) 22-35-77; 22-36-09
Электронный адрес: vitaly.echkalov@bogatyr.kz

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КАНАЛЫ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ:



Телефон доверия:
8 (7187) 22-36-64
WhatsApp: +7 777 722 36 64

Звонки принимаются
круглосуточно
и в режиме автоответчика.



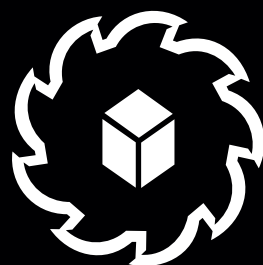
Служба доверия ОК «Русал»:
+7 495 221-33-72
WhatsApp: + 7 915 224 56 40

Электронный адрес:
signal@rusal.com



Горячая линия
АО «Самрук-Энерго»:
+7 800 080 47 47
WhatsApp: +7 771 191 88 16

Электронный адрес:
mail@sk-hotline.kz
Интернет-портал:
www.sk-hotline.kz



БОГАТЫРЬ
КӨМІР